**Segnalazione certificata di inizio attività per l’esercizio di**

**servizi automobilistici finalizzati non contribuiti o di granturismo**

ai sensi dell’art. 19 della Legge n. 241 del 07/08/1990, della L.R. n. 6 del 04/04/2012,

delle D.G.R. XI/1024 del 17/12/2018, XI/ 2137 del 16/09/2019 e XI/ 2713 del 23.12.2019

*S.C.I.A. da inoltrare da parte di Raggruppamento Temporaneo di Imprese*

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ documento d’identità n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ rilasciato da \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ con scadenza \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ consapevole della responsabilità penale nella quale può incorrere in caso di dichiarazione mendace e falsità in atti, ai sensi e per gli effetti degli art. 75 e 76 del D.P.R. 445/2000, e delle norme specifiche

**DICHIARA**

ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.

* di essere nato/a a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Via/piazza \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Codice Fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* di essere *(barrare una delle due opzioni)* ⬜ titolare ⬜ legale rappresentante

dell’impresa (denominazione o ragione sociale) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Partita IVA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese denominato \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ costituito con Atto Notarile n° \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

che l’impresa è iscritta al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. della Provincia di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ n° REA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

che l’impresa è iscritta nel Registro Elettronico Nazionale delle imprese di trasporto su strada, di cui al Regolamento CE n. 1071/2009 e al Decreto dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25 novembre 2011 e successivi atti attuativi al n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Numero di matricola aziendale INPS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

con sede legale nel comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Via/piazza \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ E-mail PEC \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Sito web \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

con sede operativa o principale organizzazione aziendale nel comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_\_\_\_ Via/piazza \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Gestore del servizio: nome e cognome \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Via/piazza \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Codice Fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* che l’impresa, nel rispetto degli obblighi di cui al punto 5 dell’Allegato al Regolamento CE 1370/07: *(barrare una delle due opzioni)*
* non gestisce servizi soggetti ad obblighi di servizio pubblico;
* gestisce servizi soggetti ad obblighi di servizio pubblico e rispetta gli obblighi inerenti la separazione contabile;

**SEGNALA**

ai sensi e per gli effetti dell’art. 19 della Legge n. 241 del 07/08/1990, della L.R. n. 6 del 04/04/2012, delle D.G.R. XI/1024 del 17/12/2018, XI/2137 del 16/09/2019 e XI/2713 del 23.12.2019

⬜ l’avvio ⬜ la modifica\*

dello svolgimento del servizio automobilistico *(specificare la denominazione dell’autolinea e barrare una delle due opzioni)*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

⬜ finalizzato non contribuito ⬜ di granturismo

* a far data dal \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

*\*in caso di modifica della SCIA, sono previste variazioni in merito a: (barrare le opzioni interessate dalla modifica della SCIA)*

* percorsi
* fermate
* programma di esercizio
* elenco dei veicoli utilizzati per lo svolgimento del servizio
* tariffe applicate all’utenza
* altro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**A TAL FINE DICHIARA**

ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., delle D.G.R. XI/1024 del 17/12/2018, XI/2137 del 16/09/2019 e XI/2713 del 23/12/2019, delle D.G.C. 1657 del 27/07/2012 e 89 del 27/01/2017:

* che il percorso proposto per il servizio non è in sovrapposizione o concorrenza, anche in modo parziale, con alcuna linea di trasporto pubblico locale o con servizi automobilistici di collegamento al sistema aeroportuale, fatto salvo quanto indicato dal punto C.1 comma 3 dell’allegato alla D.G.R. XI/1024 del 17/12/2018;
* che il servizio non consentirà il trasporto di passeggeri in piedi;
* che, in caso di svolgimento di un servizio finalizzato:
	+ la sede di destinazione dista non meno di 200 metri dalla più vicina fermata del servizio di TPL o deve, alternativamente, richiedere, per il suo raggiungimento, almeno un interscambio su rete di TPL;
	+ per raggiungere la sede specifica di destinazione, richiederà un tempo medio di viaggio inferiore del 10% rispetto al tempo medio di viaggio necessario per compiere la medesima relazione con i servizi di TPL;
	+ il percorso proposto non arrecherà danni da sviamento dell’utenza del Trasporto Pubblico Locale;
* che l’impresa dispone: *(barrare una delle opzioni)*
* di autobus immatricolati nel numero e tipologia e con titolo giuridico di disponibilità indicati nell’apposito allegato, aventi le caratteristiche tecniche di cui alle D.G.R. XI/1024 del 17/12/2018, XI/2137 del 16/09/2019 e XI/2713 del 23/12/2019, nonché alle D.G.C. 1657 del 27/07/2012 e 89 del 27/01/2017;
* di un’equivalente dotazione finanziaria per l’acquisizione degli autobus da impiegare nel servizio e da acquisire in disponibilità entro 180 giorni dalla data di presentazione della SCIA;
* di autobus immatricolati nel numero e tipologia e con titolo giuridico di disponibilità indicati nell’apposito allegato e di capacità finanziaria per l’acquisizione di ulteriori autobus da impiegare nel servizio e da acquisire in disponibilità entro 180 giorni dalla data di presentazione della SCIA;
* che gli autobus impiegati dall’impresa nel servizio sono dotati di attrezzature atte a garantire la comodità e la qualità dei servizi (ad es. climatizzatore), classificati ai sensi del Decreto M.I.T. 23/12/2003 (pubblicato in G.U.R.I. n. 30 del 06/02/2004), nelle categorie M2 e M3 di cui all’art. 47 del D.Lgs. 285/1992, in grado di offrire posto a sedere per ciascuno dei passeggeri caricati essendo escluso il trasporto in piedi, non acquistati con sovvenzioni pubbliche (salvo riscatto), rispondenti alle normative vigenti, regolarmente assicurati e sottoposti a revisione;
* che, in caso di utilizzo di autobus adibiti a servizio di linea per trasporto di persone, l’impresa dispone delle autorizzazioni alla distrazione di detti bus preventivamente rilasciate da parte dell'Ente competente, nel rispetto del divieto di cui all'articolo 1, comma 3, della l. n. 218/2003, e che, comunque, il numero di tali bus non è superiore al numero complessivo dei mezzi immatricolati ad uso noleggio;
* che l’impresa dispone di idonee, regolari e sufficienti strutture tecniche di supporto all'attività, quali luoghi di rimessaggio, officine, e, comunque è in possesso di soluzioni tecniche finalizzate alla corretta manutenzione degli autobus e di ogni altro dispositivo/strumento/supporto necessario per lo svolgimento del servizio;
* che l’impresa dispone di idonea struttura o organizzazione nei punti di fermata e/o a bordo dei bus, tale da garantire al passeggero la possibilità di un’agevole acquisizione dei titoli di viaggio, laddove siano previsti;
* che l’impresa è in possesso di nulla osta, rilasciati dai soggetti competenti ai sensi dell’articolo 6, comma 2, lettera i), della L.R. n. 6/2012, relativi alla sicurezza del percorso e delle fermate;
* che viene garantita l’accessibilità del servizio ai passeggeri a ridotta capacità motoria, ed è assicurato il trasporto degli stessi con veicoli attrezzati anche per tale utenza o con veicoli specifici a chiamata, senza maggiori oneri a carico dell’utenza, anche mediante un servizio su prenotazione, secondo le modalità riportate nell’apposito allegato;
* che viene pubblicizzato l'itinerario del servizio, le fermate, gli orari, le tariffe applicate e le altre condizioni di esercizio, in modo da garantire trasparenza dell'informazione agli utenti interessati, secondo le modalità riportate nell’apposito allegato;
* che gli autobus utilizzati per l'espletamento del servizio sono dotati di appositi indicatori di percorso, in modo da agevolare l’accesso agli utenti interessati;
* che l’impresa ha adottato la Carta della Mobilità, sulla base di quanto previsto dal D.P.C.M. 30/12/1998;

**E ALLEGA**

* copia del documento d’identità, in corso di validità, del titolare/legale rappresentante dell’impresa;
* per il gestore del servizio, copia del documento d’identità e dell’attestato di idoneità professionale per l’accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada con autobus, nel settore dei trasporti nazionali e internazionali, ai sensi del Regolamento CE n.1071 del 21 ottobre 2009;
* allegato contenente la descrizione delle modalità di esercizio: itinerario, percorso, elenco delle fermate di salita e di discesa connesse alla specificità del servizio ai sensi del punto C.1 comma 3 dell’allegato alla D.G.R. XI/1024 del 17/12/2018, programma di esercizio dettagliato delle relazioni di traffico che si intendono soddisfare con il collegamento in oggetto, le modalità medianti le quali si garantisce l’accessibilità ai passeggeri a ridotta capacità motoria e le caratteristiche dei servizi/attività offerti, nonché le modalità di pubblicizzazione dell'itinerario del servizio, delle fermate, degli orari, delle tariffe applicate e delle altre condizioni di esercizio, stima della domanda del servizio;
* documentazione cartografica con ubicazione dei capolinea, del percorso e delle fermate, tale da consentire di identificare chiaramente le vie percorse – avendo evidenziato con tratti distinti e frecce indicanti il senso di marcia i percorsi di andata e di ritorno – e dettagliando le fermate con un ingrandimento cartografico utile a descrivere esattamente le aree;
* elenco degli autobus in disponibilità dell’impresa e adibiti allo svolgimento del servizio in cui si indicano: targa, telaio, data di prima immatricolazione, classe ambientale, uso in base al quale è stato immatricolato, Ente che ha autorizzato l’immatricolazione, numero e data dell’atto di distrazione d’uso, lunghezza, classificazione ai sensi del Decreto M.I.T. 23/12/2003, attrezzaggio per trasporto di passeggeri su sedia a ruote, denominazione di chi ne ha la disponibilità e a quale titolo, dotazione indicatori di percorso, acquisto con sovvenzioni pubbliche;
* copia delle carte di circolazione degli autobus riportati nell’elenco allegato;
* copia degli atti con cui l’impresa ha titolo nel disporre degli autobus non di proprietà indicati riportati nell’elenco allegato;
* tabelle polimetriche tariffarie / prezzi dei titoli di viaggio applicate per usufruire del servizio;
* documentazione comprovante i mezzi organizzativi e commerciali posseduti e l'ubicazione degli impianti (depositi, officine, ecc.);
* copia dei nulla osta rilasciati dai soggetti competenti ai sensi dell'articolo 4, comma 2, lettera j), e dell'articolo 6, comma 2, lettera i), della L.R. n. 6/2012 relativi alla sicurezza del percorso e delle fermate;
* copia delle autorizzazioni in corso di validità, previste dalla normativa, rilasciate dall’Ente competente alla distrazione dei bus dai servizi per i quali sono stati immatricolati:
	+ in caso di utilizzo di autobus adibiti a servizio di linea per trasporto di persone, autorizzazione alla distrazione dei mezzi in misura comunque non superiore al numero complessivo dei mezzi immatricolati ad uso noleggio, preventivamente rilasciata da parte dell'Ente competente nel rispetto del divieto di cui all'articolo 1, comma 3, della legge 218/2003 che qualifica come distorsione della concorrenza l’utilizzo di autobus acquistati con sovvenzioni pubbliche di cui non possa beneficiare la totalità delle imprese nazionali;
	+ in caso di utilizzo di autobus adibiti a noleggio con conducente, autorizzazione alla distrazione dei mezzi per l’utilizzo sul servizio oggetto della SCIA rilasciata dal Comune di Milano, la cui durata è non superiore a un anno ai sensi della D.G.R. X/4357 del 20/11/2015;
* copia della Carta della Mobilità, redatta secondo lo schema generale del D.P.C.M. 30/12/1998;

**INOLTRE SI IMPEGNA**

* ad assicurare il regolare esercizio del servizio nel rispetto di quanto sopra riportato, nonché nel rispetto delle norme vigenti e dei provvedimenti regionali e comunali soprarichiamati, adottando tutte le misure atte a garantirne la regolarità e la sicurezza;
* a conservare a bordo di ogni autobus copia della SCIA, documentazione attestante l’avvenuta ricezione della stessa da parte del Comune di Milano (es. ricevuta di consegna PEC ovvero data e numero di protocollo della pratica cartacea), e delle eventuali prescrizioni fornite dall’Amministrazione;
* a inoltrare al Comune di Milano comunicazione di aggiornamento/variazione della SCIA relativa al servizio in questione almeno venti giorni prima dell’entrata in vigore della variazione;
* in caso di utilizzo di autobus immatricolati su altri servizi, a inoltrare al Comune di Milano la documentazione aggiornata relativa ai provvedimenti di distrazione degli autobus impiegati;
* a comunicare al Comune di Milano ogni fatto che implichi la variazione, la perdita o il mutamento dei requisiti per l'esercizio del servizio e, in genere, ogni modifica della struttura aziendale che possa pregiudicare il possesso dei requisiti indicati al paragrafo C.4 della D.G.R. XI/1024 del 17/12/2018, ed a inviare tali comunicazioni entro sessanta giorni da quando il fatto o la modifica è avvenuta, mediante dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000;
* a comunicare al Comune di Milano, almeno trenta giorni prima, la propria volontà di sospendere, cessare o rinunciare al servizio e a fornire idonea informazione all’utenza;
* ad attivare idonei sistemi di monitoraggio del servizio in termini di frequentazione (rilevazione periodica dei passeggeri saliti e discesi dal veicolo alle fermate) e numero di passeggeri trasportati (articolati in fasce orarie, totali giornalieri e mensili) quale adempimento a quanto previsto da Regione Lombardia al punto C.6 comma 9 dell’Allegato alla D.G.R. n° XI/1024 del 17/12/2018, e a fornire annualmente – e ogni volta che il Comune di Milano lo richieda – i dati e le informazioni quantitative e qualitative rilevate con tale monitoraggio, da trasmettere tramite PEC nel formato individuato dal Comune di Milano;
* ad attivare il servizio: *(barrare una delle due opzioni)*
* alla data indicata nella presente SCIA;
* alla data che sarà comunicata preventivamente tramite PEC al Comune di Milano, comunque entro 180 giorni dalla data di presentazione della presente SCIA.

Il/La sottoscritto/a titolare/legale rappresentante dell’impresa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mandataria del Raggruppamento Temporaneo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dichiara, altresì, sotto la propria responsabilità e ad ogni effetto di legge, che i dati riportati nella presente istanza e nei suoi allegati sono veritieri e di essere a conoscenza di quanto disposto dall’art. 76 del D.P.R. 445/2000, laddove sancisce che “Chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal presente testo unico è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia”.

Luogo e data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

****

Direzione Mobilità e Trasporti

Area Trasporti e Sosta

Unità Trasporto Pubblico

Via Cesare Beccaria, 19 - 20122 Milano

**Segnalazione certificata di inizio attività per l’esercizio di**

**servizi automobilistici finalizzati non contribuiti o di granturismo**

ai sensi dell’art. 19 della Legge n. 241 del 07/08/1990, della L.R. n. 6 del 04/04/2012,

delle D.G.R. XI/1024 del 17/12/2018, XI/ 2137 del 16/09/2019 e XI/ 2713 del 23.12.2019

**Informativa privacy ai sensi dell’art. 13 del Regolamento UE 2016/679**

**(Regolamento generale sulla protezione dei dati personali)**

I dati raccolti saranno trattati ai sensi della normativa vigente in tema di protezione dei dati personali.

**Titolare del trattamento**

Il Titolare del trattamento è il Comune di Milano con sede a Milano in Piazza della Scala, 2 – 20121 Milano.

**Dati di contatto del DPO**

Il Responsabile per la protezione dei dati personali (Data Protection Officer - “DPO”) del Comune di Milano è raggiungibile al seguente indirizzo e-mail: dpo@comune.milano.it.

**Finalità e base giuridica**

Il trattamento viene effettuato con finalità di *“esercizio di servizi automobilistici finalizzati non contribuiti o di granturismo ai sensi della L.R. n. 6 del 04/04/2012, delle D.G.R. XI/1024 del 17/12/2018 XI/2137 del 16/09/2019 e XI/2713 del 23/12/2019”*.

I dati personali sono trattati nel rispetto delle condizioni previste dall’art. 6 del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare per:

1. l’adempimento di un obbligo legale a cui è tenuto il titolare del trattamento;
2. l’esecuzione di un compito di interesse pubblico e connesso all’esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento, nello specifico in relazione alle funzioni del sindaco previste dal Testo Unico sull’Ordinamento degli Enti locali (D.Lgs. 267/2000).

**Modalità di trattamento dei dati**

I suoi dati potrebbero essere eventualmente trattati da soggetti privati e pubblici per attività strumentali alle finalità indicate, di cui l'Ente si avvarrà come responsabili del trattamento. Potranno inoltre essere comunicati a soggetti pubblici e/o diffusi qualora si renda necessario per l'osservanza di eventuali obblighi di legge, sempre nel rispetto della normativa vigente in tema di protezione dei dati personali.

**Conservazione dei dati**

I dati saranno conservati per il tempo necessario per seguire le finalità indicate e nel rispetto degli obblighi di legge correlati al piano di conservazione dei documenti dell’Ente.

**Trasferimento dei dati verso paesi terzi**

I dati forniti per le predette finalità non sono oggetto di trasferimento a paesi terzi o organizzazioni internazionali, all’interno o all’esterno dell’Unione Europea, fatte salve eventuali disposizioni normative.

**Diritti dell'interessato**

Potrà esercitare i diritti di cui agli artt. da 15 a 22 del Regolamento UE 679/2016, ove applicabili, con particolare riferimento all’art.13 comma 2 lettera b) che prevede il diritto di accesso ai dati personali, la rettifica, la cancellazione, la limitazione del trattamento, l’opposizione e la portabilità dei dati.

Le richieste per l’esercizio dei suoi diritti potranno essere inviate ai seguenti indirizzi:

* PEC: settoretpl@postacert.comune.milano.it;
* E-mail: mta.trasppubblico@comune.milano.it.

Ha, inoltre, diritto di proporre reclamo all’Autorità di Controllo Italiana - Garante per la protezione dei dati personali, contattabile tramite il sito web: [www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it).

Luogo e data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_