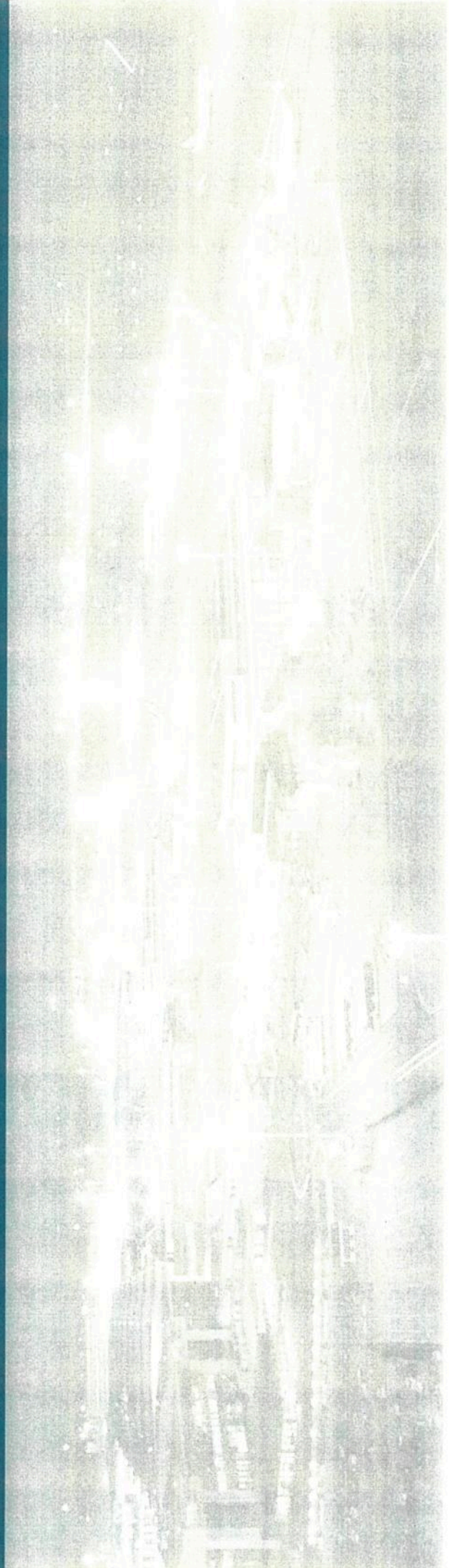




Commissione Controllo Enti Partecipati

25 Gennaio 2022



Il contesto SEA nel 2019



Elevata diversificazione della base clienti



Traffico passeggeri in crescita (+6% medio '17-'19)



Struttura costi inefficienti rispetto ai competitor



Livello di indebitamento sostenibile

Key numbers – 2019



244

Destinazioni

85

Compagnie



2.723

FTE

Organico

35 mln

Passeggeri

551k

Tonnellate

Key economics – 2019



707

Ricavi

1,6x EBITDA



124

Utile

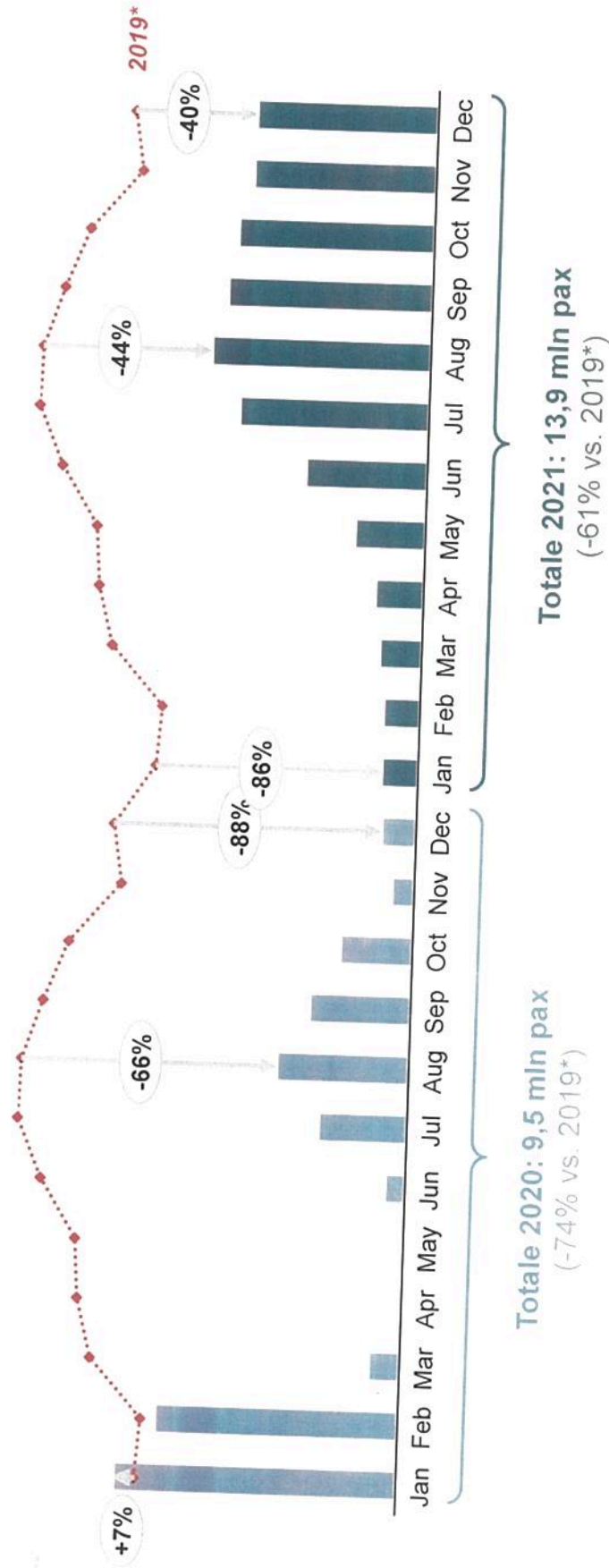
451

PFN



L'impatto devastante della pandemia nel biennio 2020-2021

Passeggeri Sistema per mese [mln]

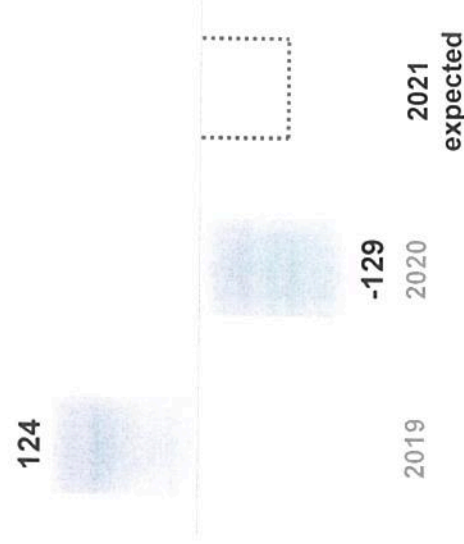


- ▶ Record di merci processate nel 2021 con 743k ton (+45% vs. 2020, +35% vs. 2019)
- ▶ Movimenti aviazione generale in crescita nel 2021 del +11% vs. 2019

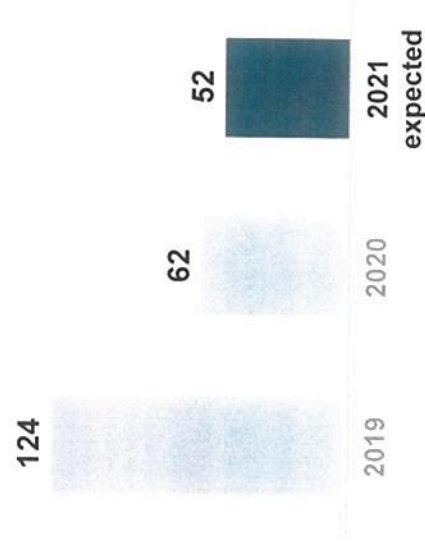
* 2019 pro forma. Linee operativo per 12 mesi

Nel 2021 le azioni di contenimento su costi e investimenti hanno ridotto le perdite economiche e limitato l'indebitamento

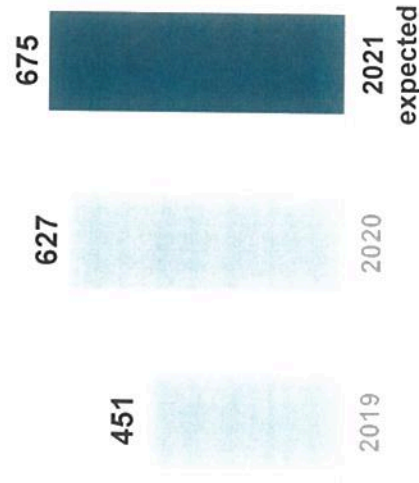
Utile netto (mln€)



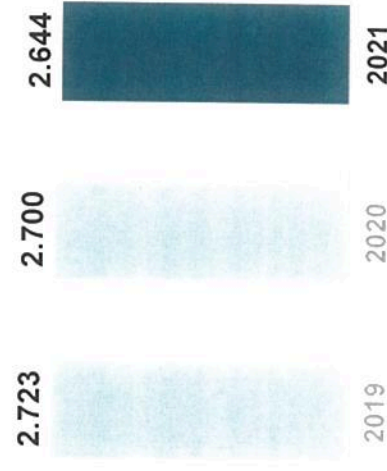
Investimenti (mln€)



Posizione finanziaria netta (mln€)

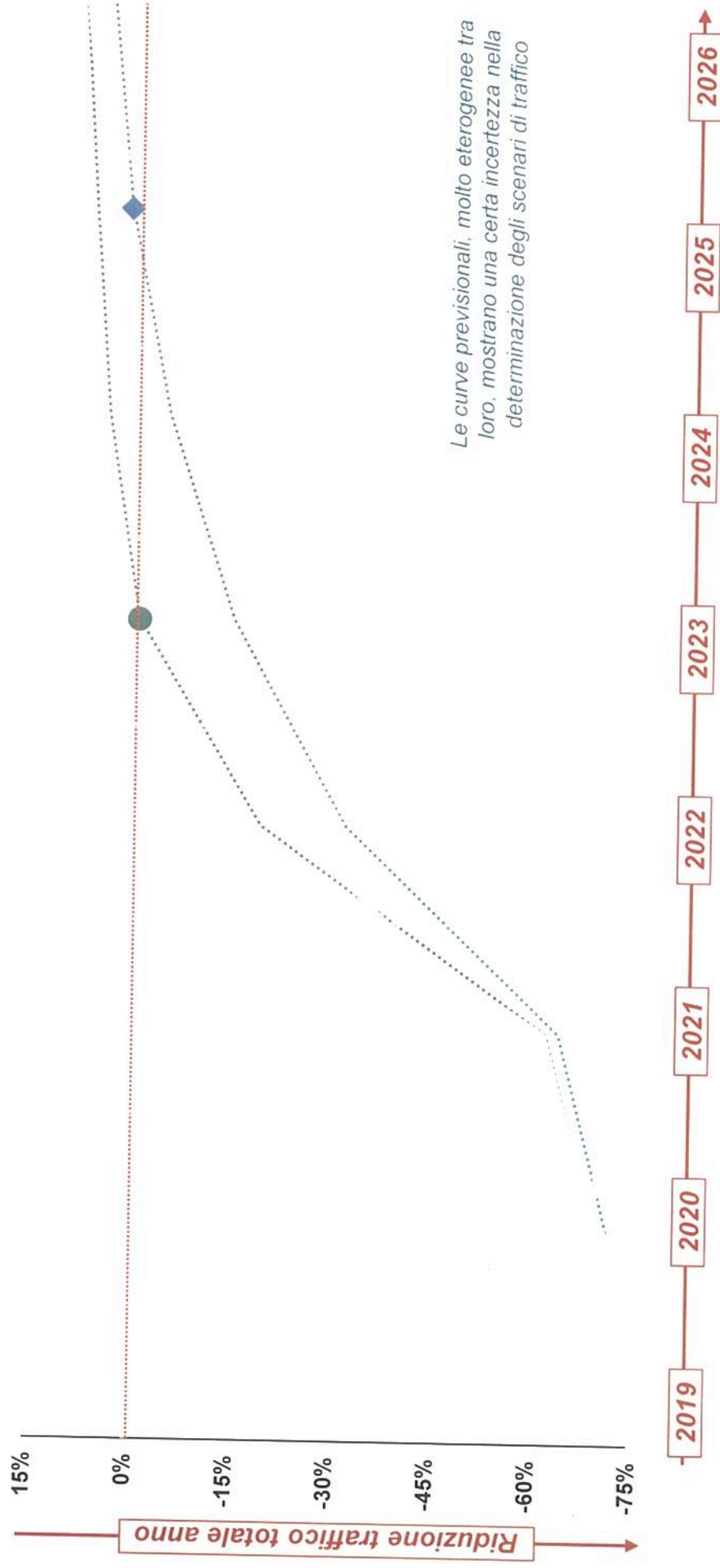


Organico dipendente (FTE)



I principali studi di settore prevedono il recupero dei livelli di traffico 2019 tra il 2024 e il 2025

Studi di settore [anno base 2019]



Le curve previsionali, molto eterogenee tra loro, mostrano una certa incertezza nella determinazione degli scenari di traffico

Fonti - [
 ● Oxford Economics | - Oxford Economics Global Macroeconomic Model - [Settembre 2021]
 ◆ ACI Europe | COVID-19 & Airports: Traffic Forecast & Financial Impact - [Ottobre 2021]



Contesto macro-economico

- ▶ **Evoluzione della pandemia ancora non prevedibile e eterogeneità delle restrizioni** imposte dagli Stati
- ▶ **Forte tensione sui mercati energetici** con incremento significativo dei prezzi delle commodities
- ▶ **Crescente attenzione a tematiche di sostenibilità** – es. «Fit for 55»¹ – con impatti su trasporto aereo



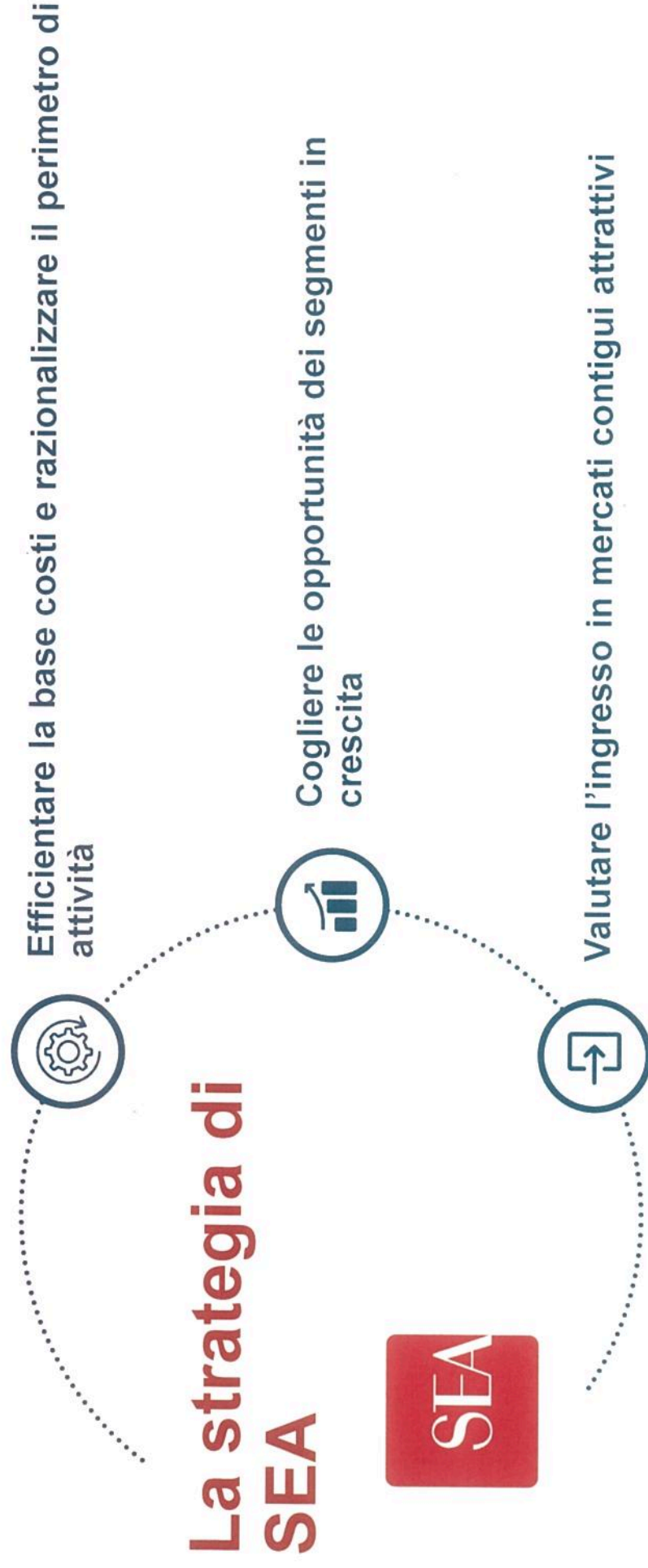
Mercato italiano del trasporto aereo

- ▶ **Maggior «peso»** dei vettori **low-cost**
- ▶ Termine attività volativa di Alitalia e **avvio operatività di ITA con flotta ridotta**
- ▶ **Nuovi meccanismi di regolazione maggiormente penalizzanti** per i gestori aeroportuali
- ▶ **Impatti positivi sul comparto cargo** per effetto dell'aumento **prezzi dei noli dei container** e della crescita del segmento **«e-commerce»** nel periodo COVID

¹) Pacchetto legislativo – legato al «Green Deal» – pubblicato dalla CE nel 2021 volto a ridurre le emissioni di gas serra di almeno il 55% entro il 2030 (vs 1990)



SEFA ha elaborato una strategia per far fronte a queste sfide





Confermando l'impegno a rendere il business più sostenibile nel medio/lungo periodo



Climate change & green energy



Quality of Customer Service

ESG



Community Relations



Employee

