



Financial Highlights

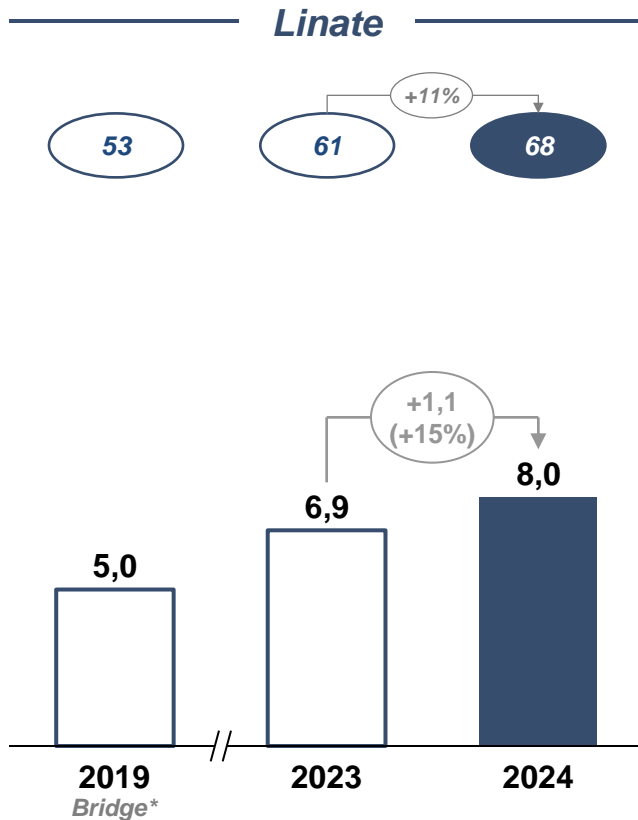
Settembre 2024





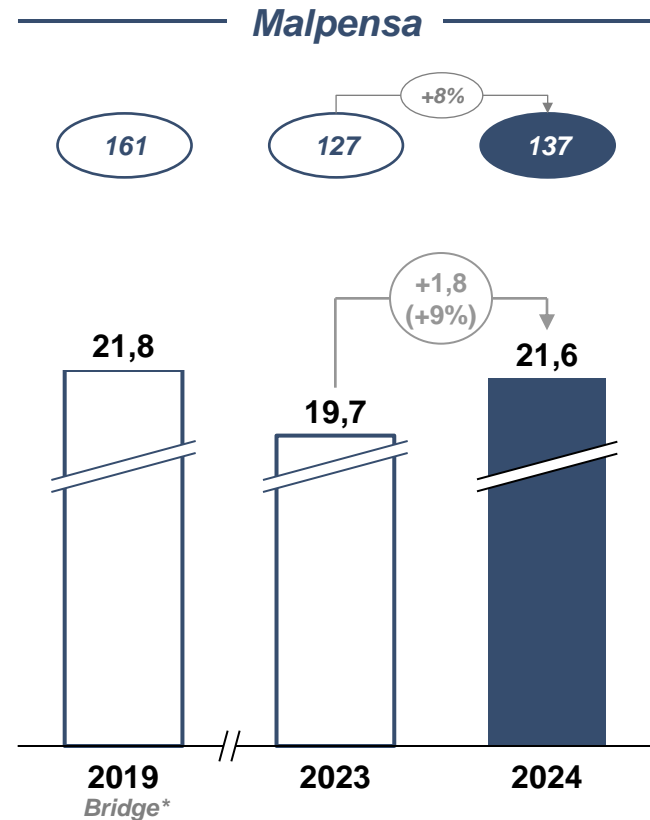
Rispetto al 2023, tra gennaio e settembre 2024 i passeggeri crescono di +1,1 mln (+15%) a Linate e di +1,8 mln (+9%) a Malpensa

Traffico passeggeri Gennaio-settembre



Movimenti
[k]

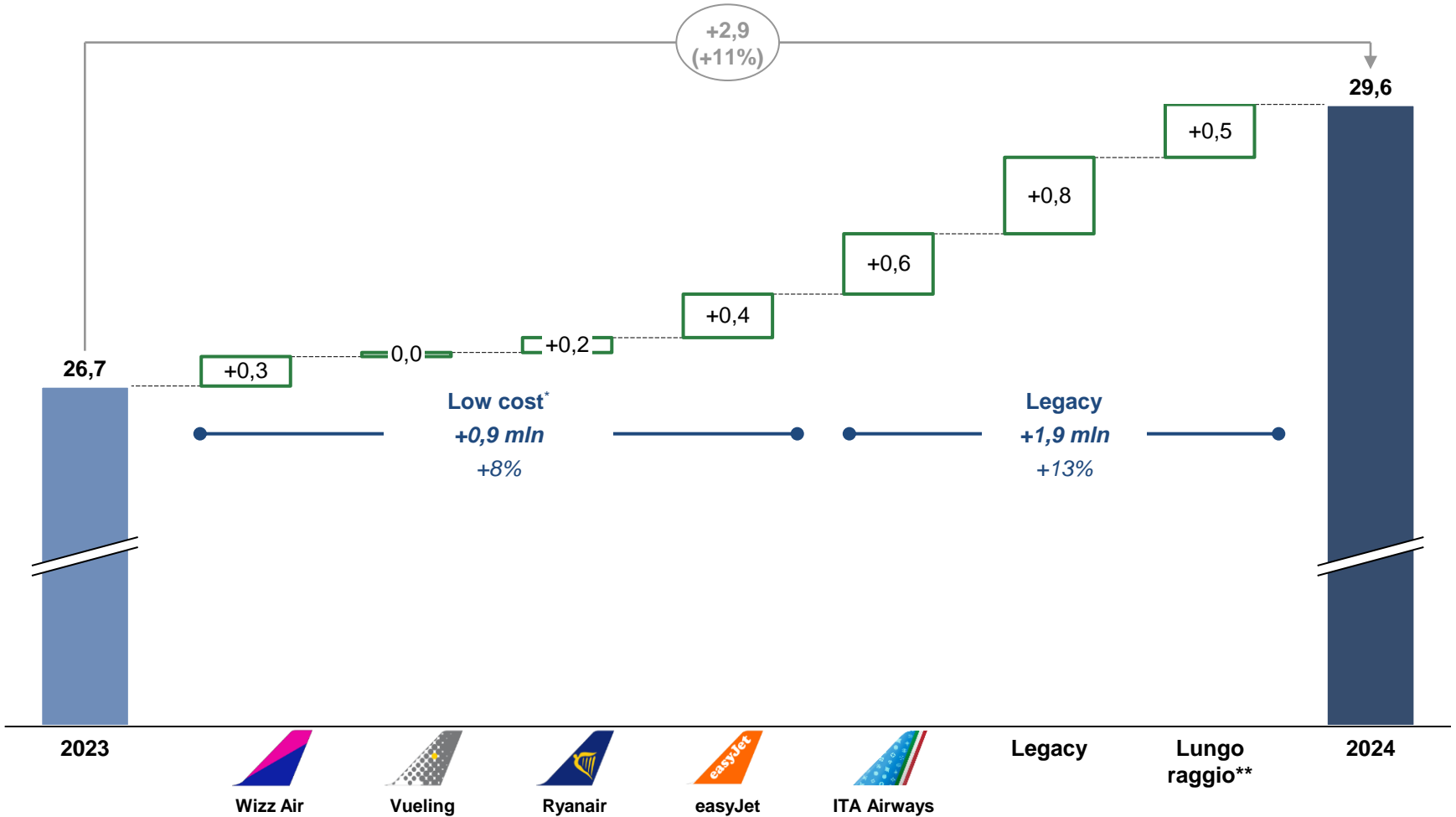
Passeggeri
[mln]



*nel 2019 l'aeroporto di Linate è stato chiuso tra il 27 luglio e il 26 ottobre per il rifacimento della pista, con temporaneo trasferimento del traffico a Malpensa

Nei primi nove mesi del 2024 i passeggeri crescono di +2,9 mln (+11%) rispetto al 2023, in crescita sia i low cost (+8%) sia i legacy (+13%)

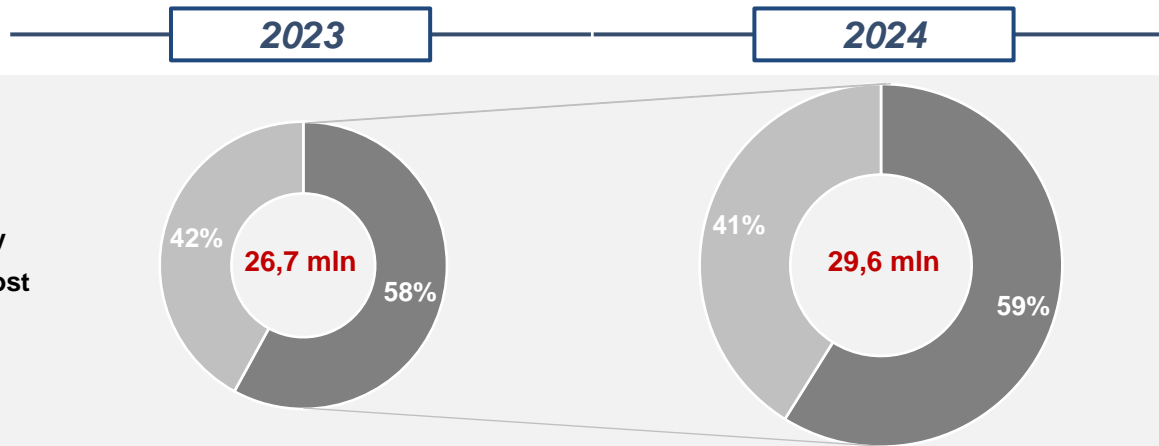
Traffico passeggeri sistema [mln pax]
Gennaio-settembre



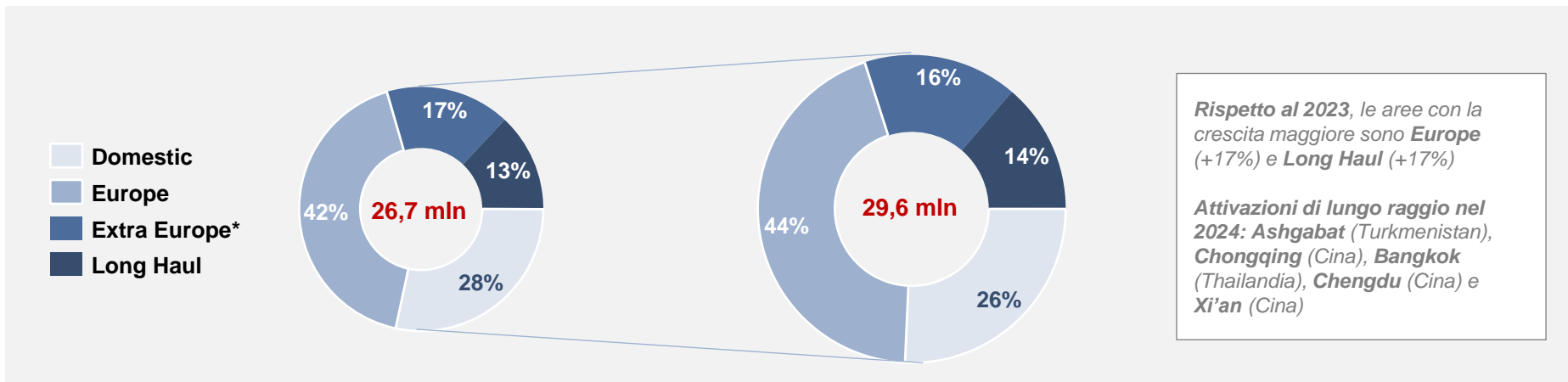
* Vettori incentivati; ** Include ITA Airways

Nel confronto con l'anno precedente, nel 2024 crescono la share dei legacy (59%, +1 p.p. vs. 2023) e la quota di passeggeri di lungo raggio (14%, +1 p.p.)

Passeggeri sistema per tipo vettore e area geografica Gennaio-settembre



Incremento della share dei legacy carriers in particolare per maggiore attività di ITA e Aeroitalia (Linate), British e Iberia (Linate e Malpensa), Air China e Etihad (Malpensa)



Rispetto al 2023, le aree con la crescita maggiore sono Europe (+17%) e Long Haul (+17%)

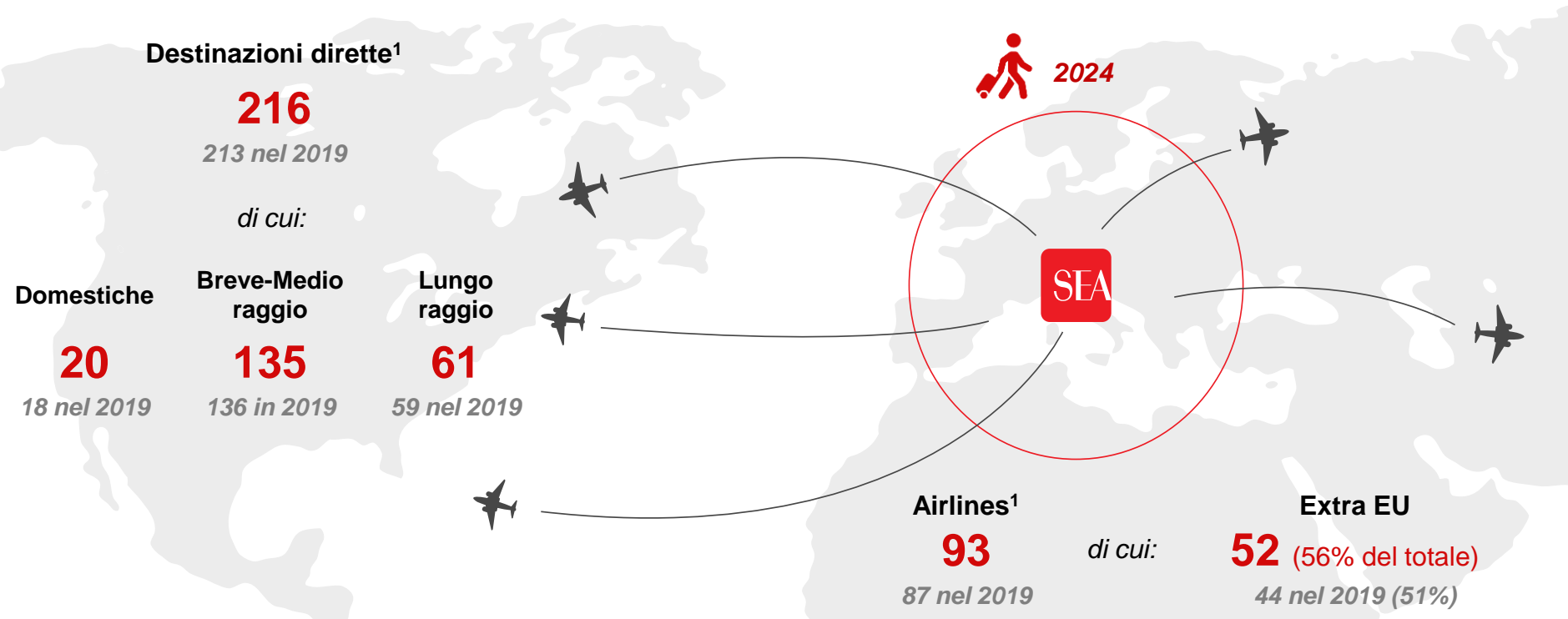
Attivazioni di lungo raggio nel 2024: Ashgabat (Turkmenistan), Chongqing (Cina), Bangkok (Thailandia), Chengdu (Cina) e Xi'an (Cina)

* Il mercato «extra Europe» include destinazioni di breve e medio raggio (entro i 3.500km) che non appartengono né all'area UE né all'area Schengen quali, ad esempio, il Regno Unito, il Nord Africa, parte della penisola balcanica e del Medio Oriente



SEA dispone di un ampio network di destinazioni, comparabile con quello dei principali hub europei, pur in assenza di un hub carrier

Rapido recupero del network dopo la pandemia da COVID-19, nel 2024 portafoglio di vettori più ampio e con maggiore focus sui vettori Extra UE

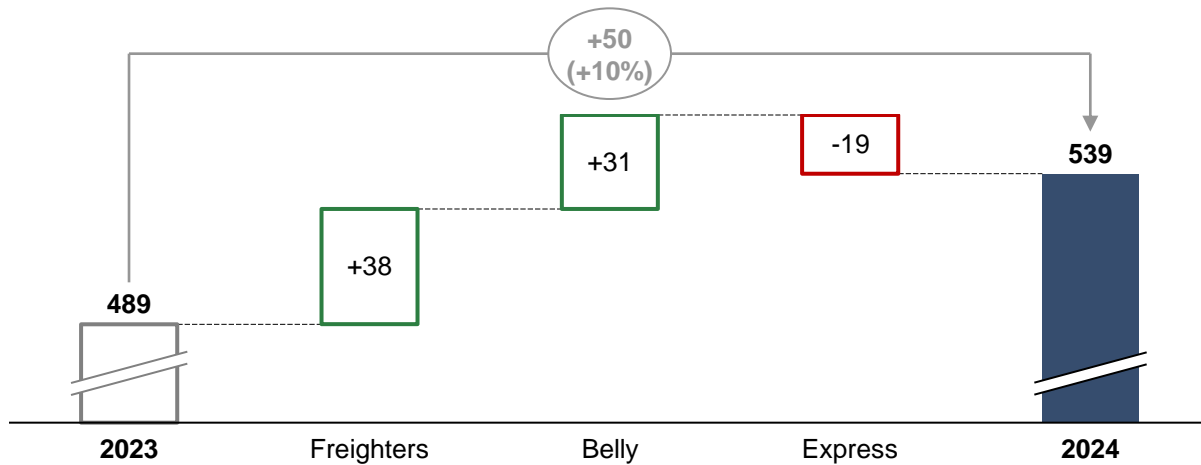
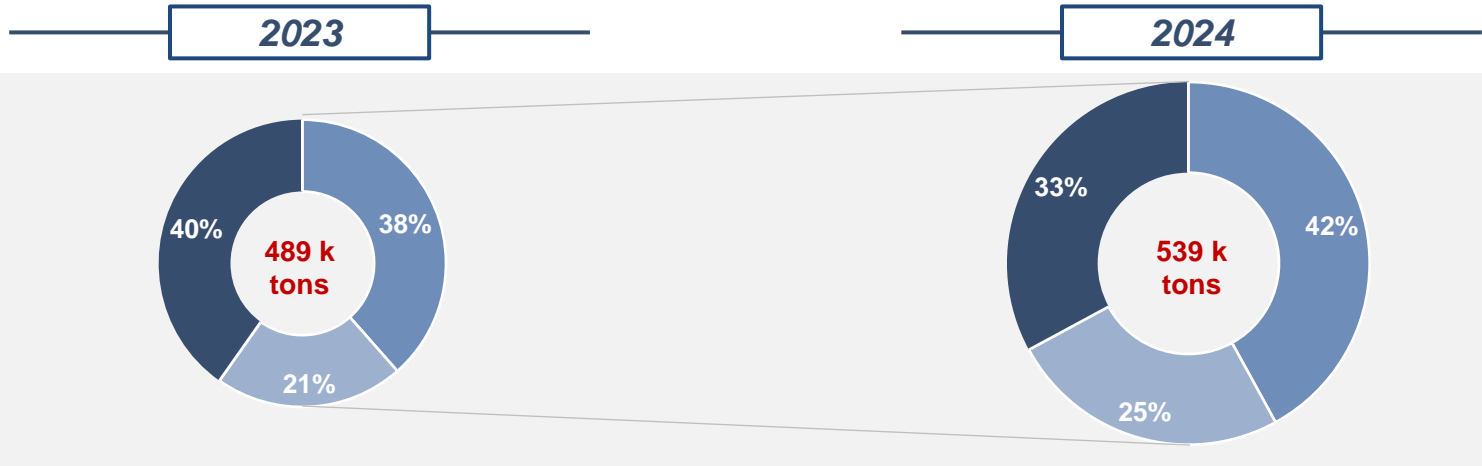


~80% dei passeggeri di Malpensa giunge alla **destinazione finale tramite un volo diretto**

¹ Destinazioni con almeno 500 passeggeri e vettori con almeno 10 movimenti; per una migliore confrontabilità, i dati relativi al 2019 escludono le destinazioni della Federazione Russa e dell'Ucraina (8 destinazioni) ed i vettori di tali Paesi (5 vettori)

Nel periodo gennaio-settembre 2024 la merce gestita raggiunge le 539k tons (+10% vs. 2023) per la maggiore attività di freighters e belly

Traffico merci sistema [k tons]
Gennaio-settembre





Nel periodo da gennaio a settembre 2024 EBITDA in crescita rispetto al 2023 del 19% (pari a +43 mln€)

	2024 Gen-Set	2023 Gen-Set	Delta
	<i>mln€</i>	<i>mln€</i>	<i>%</i>
Ricavi aviation	348,2	311,0	+12%
Ricavi non aviation	255,6	225,5	+13%
Totale ricavi	603,8	536,5	+13%
Totale costi operativi	336,2	312,4	+8%
EBITDA*	267,5	224,1	+19%

* Escluse componenti one-off e margine IFRIC



Durante il periodo COVID SEA non ha distribuito dividendi agli azionisti. Nel 2024 SEA ha distribuito dividendi superiori – in valore – alla media storica

Dividendi distribuiti, 2015-2024 (mln€)

■ Ordinari ■ Straordinari

