

## Piano dei Servizi

## Schede dei Nuclei di Identità Locale

Dal NIL 45 al NIL 88

Elaborato emendato a seguito della delibera di adozione n. 2 Seduta Consiliare 5 marzo 2019









## Nuclei di Identità Locale (NIL)

### Guida alla lettura delle schede

Le schede NIL rappresentano un vero e proprio atlante territoriale, strumento di verifica e consultazione per la programmazione dei servizi, ma soprattutto di conoscenza dei quartieri che compongono le diverse realtà locali, evidenziando caratteristiche uniche e differenti per ogni nucleo. Tale fine è perseguito attraverso l'organizzazione dei contenuti e della loro rappresentazione grafica, ma soprattutto attraverso l'operatività, restituendo in un sistema informativo, in costante aggiornamento, una struttura dinamica: i dati sono raccolti in un'unica tabella che restituisce, mediante stringhe elaborate in linguaggio html, i contenuti delle schede relazionati agli altri documenti del Piano. Si configurano dunque come strumento aperto e flessibile, i cui contenuti sono facilmente relazionabili tra loro per rispondere, con eventuali ulteriori approfondimenti tematici, a diverse finalità di analisi per meglio orientare lo sviluppo locale.

In particolare, le schede NIL, come strumento analitico-progettuale, restituiscono in modo sintetico le componenti socio-demografiche e territoriali.

Composte da sei sezioni tematiche, esprimono i fenomeni territoriali rappresentativi della dinamicità locale presente. Le schede NIL raccolgono dati provenienti da fonti eterogenee anagrafiche e censuarie, relazionate mediante elaborazioni con i dati di tipo geografico territoriale.

La sezione iniziale rappresenta in modo sintetico la struttura della popolazione residente attraverso l'articolazione di indicatori descrittivi della realtà locale, allo stato di fatto e previsionale, ove possibile, al fine di prospettare l'evoluzione demografica attesa. I dati demografici sono, inoltre, confrontati con i tessuti urbani coinvolti al fine di evidenziarne l'impatto territoriale. I principali indicatori della struttura demografica riguardano la struttura della popolazione per classi di età, i gruppi sociali prevalenti e i trend di crescita.

L'offerta di servizi è rappresentata nella seconda sezione, strutturata mediante una rappresentazione cartografica della distribuzione spaziale dei servizi presenti, le cui quantità vengono esplicitate sia in termini dimensionali che grafici, restituendo in formato percentuale la dotazione di ogni categoria di servizio rispetto alla totalità dell'offerta di servizi del NIL.

Le quantità di servizi tengono in considerazione sia i servizi areali (quelli che interessano tutta la pertinenza di un'area o edificio) sia i servizi puntuali (quelli che interessano solo porzioni di edificio). La quantificazione in mq di servizi è calcolata solo sulla quantificazione dei servizi areali.

Da tenere in considerazione nel calcolo del numero di servizi presente nel NIL che, nel caso di aree su cui insistono più servizi compresenti, i cosiddetti servizi "sussidiari" di un servizio "principale" vengono contati nella quantità di servizi ma non concorrono al calcolo dei mq di servizi.

Nella sezione successiva viene rappresentato il sistema del verde e delle acque, attraverso l'articolazione delle varie componenti dello spazio aperto esistente e di previsione. La scheda rappresenta la lettura del rapporto tra componente ambientale ed il costruito.

La quarta sezione riporta le reti infrastrutturali, individua gli ambiti definiti ad alta accessibilità e le aree pedonali. Attraverso gli indicatori è possibile valutare il livello di accessibilità e fruibilità degli spazi.

Nelle quinta sezione viene esplicitata la propensione al cambiamento attraverso l'individuazione delle trasformazioni in corso sotto l'aspetto urbanistico ed edilizio. Grazie ai contenuti è possibile avere un monitoraggio della rigenerazione in atto ed attesa.

Nell'ultima sezione vengono riportate le previsioni delle opere pubbliche di iniziativa privata ed in programmazione dell'Amministrazione, specificando le tipologie di intervento e lo stato di attuazione. La relazione con il Piano Triennale delle Opere Pubbliche rende concreto e aggiornabile in forma dinamica lo stato di attuazione delle previsioni di servizi e delle infrastrutture in generale, consentendo una relazione diretta con il principale strumento di programmazione della città pubblica

In chiusura vengono elencati i servizi distinti tra quelli che sono disciplinati dal Piano dei Servizi e quelli privati, articolati nelle diverse categorie e tipologie individuate dal Catalogo dei Servizi, le infrastrutture tecnologiche e per l'ambiente e i luoghi di culto disciplinati dal Piano per le Attrezzature Religiose.

**Elenco schede NIL**

01. Duomo  
 02. Brera  
 03. Giardini P.ta Venezia  
 04. Guastalla  
 05. P.ta Vigentina - P.ta Lodovica  
 06. P.ta Ticinese - Conca del Naviglio  
 07. Magenta- S.Vittore  
 08. Parco Sempione  
 09. P.ta Garibaldi - P.ta Nuova  
 10. Stazione Centrale - Ponte Seveso  
 11. Isola  
 12. Maciachini-Maggiolina  
 13. Greco - Segnano  
 14. Niguarda - Ca' Granda - Prato Centenaro - Q.re Fulvio Testi  
 15. Bicocca  
 16. Gorla - Precotto  
 17. Adriano  
 18. Cimiano - Rottole - Q.re Feltre  
 19. Padova - Turro - Crescenzago  
 20. Loreto - Casoretto - NoLo  
 21. Buenos Aires - P.ta Venezia - P.ta Monforte  
 22. Città studi  
 23. Lambrate - Ortica  
 24. Parco Forlanini - Cavriano  
 25. Corsica  
 26. XXII Marzo  
 27. P.ta Romana  
 28. Umbria - Molise - Calvairate  
 29. Ortomercato  
 30. Taliedo - Morsenchio - Q.re Forlanini  
 31. Monluè - Ponte Lambro  
 32. Triulzo Superiore  
 33. Rogoredo - Santa Giulia  
 34. Chiaravalle  
 35. Lodi-Corvetto  
 36. Scalo Romana  
 37. Morivione  
 38. Vigentino - Q.re Fatima  
 39. Quintosole  
 40. Ronchetto delle Rane  
 41. Gratosoglio - Q.re Missaglia - Q.re Terrazze  
 42. Stadera - Chiesa Rossa - Q.re Torretta - Conca Fallata  
 43. Tibaldi  
 44. P.ta Ticinese - Conchetta  
 45. Moncucco - San Cristoforo  
 46. Barona  
 47. Cantalupa  
 48. Ronchetto sul Naviglio - Q.re Lodovico il Moro  
 49. Giambellino  
 50. P.ta Genova  
 51. P.ta Magenta  
 52. Bande Nere  
 53. Lorenteggio

54. Muggiano  
 55. Baggio - Q.re degli Olmi - Q.re Valsesia  
 56. Forze Armate  
 57. San Siro  
 58. De Angeli-Monte Rosa  
 59. Tre Torri  
 60. Stadio - Ippodromi  
 61. Quarto Cagnino  
 62. Quinto Romano  
 63. Figino  
 64. Trenno  
 65. Q.re Gallaratese - Q.re San Leonardo - Lampugnano  
 66. QT8  
 67. Portello  
 68. Pagano  
 69. Sarpi  
 70. Ghisolfi  
 71. Villapizzone - Cagnola - Boldinasco  
 72. Maggiore - Musocco - Certosa  
 73. Cascina Merlata  
 74. Roserio  
 75. Stephenson  
 76. Quarto Oggiaro - Vialba - Musocco  
 77. Bovisa  
 78. Farini  
 79. Dergano  
 80. Affori  
 81. Bovisasca  
 82. Comasina  
 83. Bruzzano  
 84. Parco Nord  
 85. Parco delle Abbazie  
 86. Parco dei Navigli  
 87. Assiano  
 88. Parco Bosco in città

**Elenco schede NIL per i municipi****Municipio 1**

1. Duomo  
 2. Brera  
 3. Giardini Porta Venezia  
 4. Guastalla  
 7. Magenta- S. Vittore  
 8. Parco Sempione  
 (5. Vigentina)  
 (6. Ticinese)  
 (68. Pagano)  
 (69. Sarpi)

**Municipio 2**

10. Stazione Centrale - Ponte Seveso  
 16. Gorla - Precotto  
 17. Adriano  
 19. Padova - Turro - Crescenzago  
 (11. Isola)  
 (12. Maciachini-Maggiolina)  
 (13. Greco - Segnano)  
 (20. Loreto - Casoretto - NoLo)

**Municipio 3**

18. Cimiano - Rottole - Q.re Feltre  
 21. Buenos Aires - P.ta Venezia - P.ta Monforte  
 22. Città studi  
 23. Lambrate - Ortica  
 (20. Loreto)  
 (24. Parco Forlanini - Cavriano)

**Municipio 4**

25. Corsica  
 26. XXII Marzo  
 28. Umbria - Molise - Calvairate  
 29. Ortomercato  
 30. Taliedo - Morsenchio - Q.re Forlanini  
 31. Monluè - Ponte Lambro  
 32. Triulzo Superiore  
 33. Rogoredo - Santa Giulia  
 35. Lodi-Corvetto  
 (27. P.ta Romana)

**Municipio 5**

5. P.ta Vigentina - P.ta Lodovica  
 6. P.ta Ticinese - Conca del Naviglio  
 36. Scalo Romana  
 34. Chiaravalle  
 37. Morivione  
 38. Vigentino - Q.re Fatima  
 39. Quintosole  
 40. Ronchetto delle Rane  
 41. Gratosoglio - Q.re Missaglia  
 - Q.re Terrazze  
 42. Stadera - Chiesa Rossa - Q.re Torretta  
 - Conca Fallata  
 43. Tibaldi  
 85. Parco delle Abbazie  
 86. Parco dei Navigli  
 (47. Cantalupa)

**Municipio 6**

44. P.ta Ticinese - Conchetta  
 45. Moncucco - San Cristoforo  
 46. Barona  
 47. Cantalupa  
 48. Ronchetto sul Naviglio  
 - Q.re Lodovico il Moro  
 49. Giambellino  
 50. P.ta Genova  
 52. Bande Nere  
 53. Lorenteggio  
 86. Parco dei Navigli  
 (51. Washington)

**Municipio 7**

51. P.ta Magenta  
 54. Muggiano  
 55. Baggio - Q.re degli Olmi - Q.re Valsesia  
 56. Forze Armate  
 57. San Siro  
 58. De Angeli-Monte Rosa  
 60. Stadio - Ippodromi  
 61. Quarto Cagnino  
 62. Quinto Romano  
 63. Figino  
 87. Assiano  
 88. Parco Bosco in città  
 (68. Pagano)

**Municipio 8**

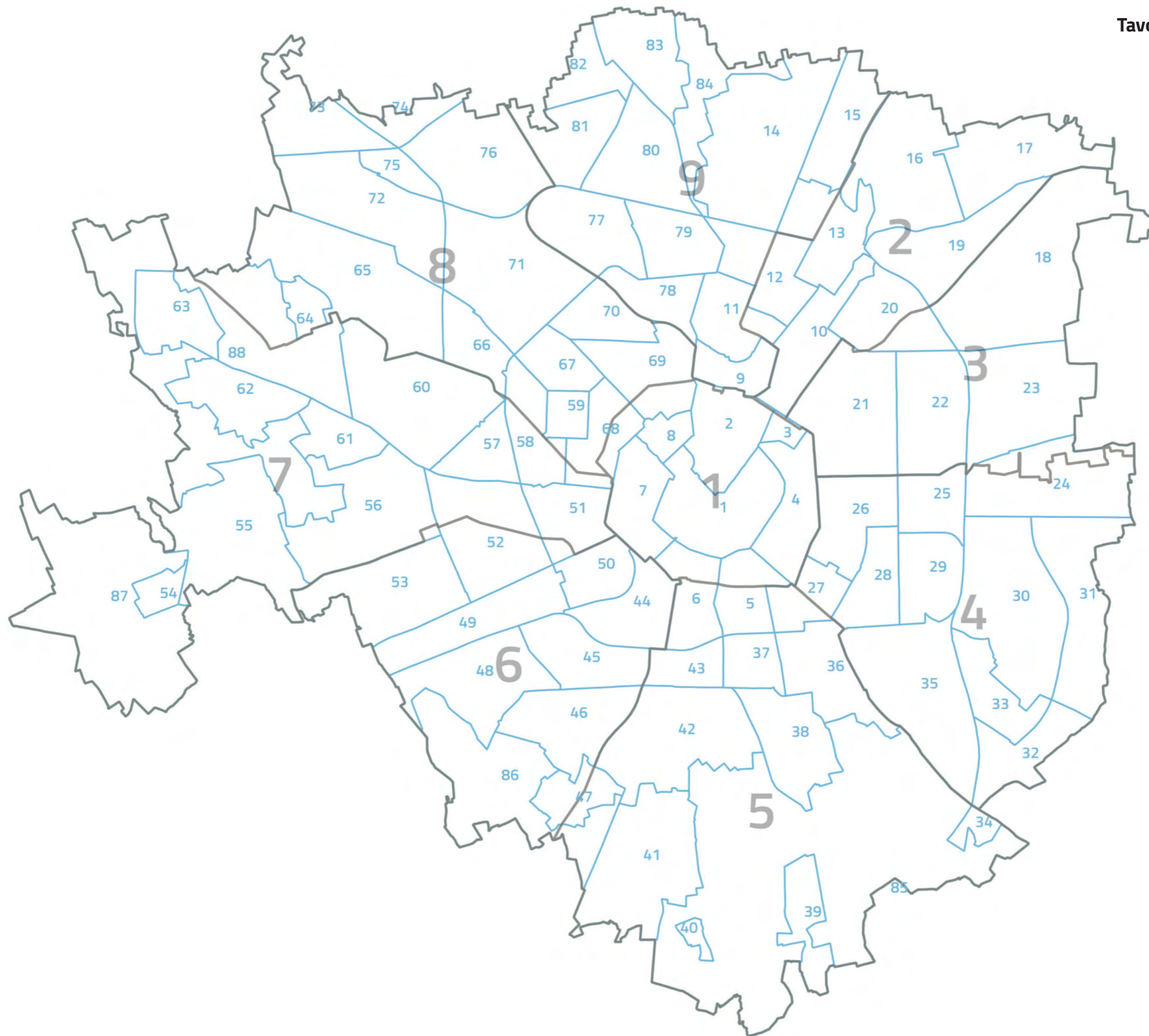
59. Tre Torri  
 64. Trenno  
 65. Q.re Gallaratese - Q.re San Leonardo  
 - Lampugnano  
 66. QT8  
 67. Portello  
 68. Pagano  
 69. Sarpi  
 70. Ghisolfi  
 71. Villapizzone - Cagnola - Boldinasco  
 72. Maggiore - Musocco - Certosa  
 73. Cascina Merlata  
 74. Roserio  
 75. Stephenson  
 76. Quarto Oggiaro - Vialba - Musocco  
 (88. Parco Bosco in città)

**Municipio 9**

9. P.ta Garibaldi - P.ta Nuova  
 11. Isola  
 14. Niguarda - Ca' Granda - Prato Centenaro  
 - Q.re Fulvio Testi  
 15. Bicocca  
 77. Bovisa  
 78. Farini  
 79. Dergano  
 80. Affori  
 81. Bovisasca  
 82. Comasina  
 83. Bruzzano  
 84. Parco Nord  
 (12. Maciachini-Maggiolina)  
 (13. Greco)

I NIL tra parentesi ricadono in più di una Zona di Decentramento.

Tavole d'inquadramento







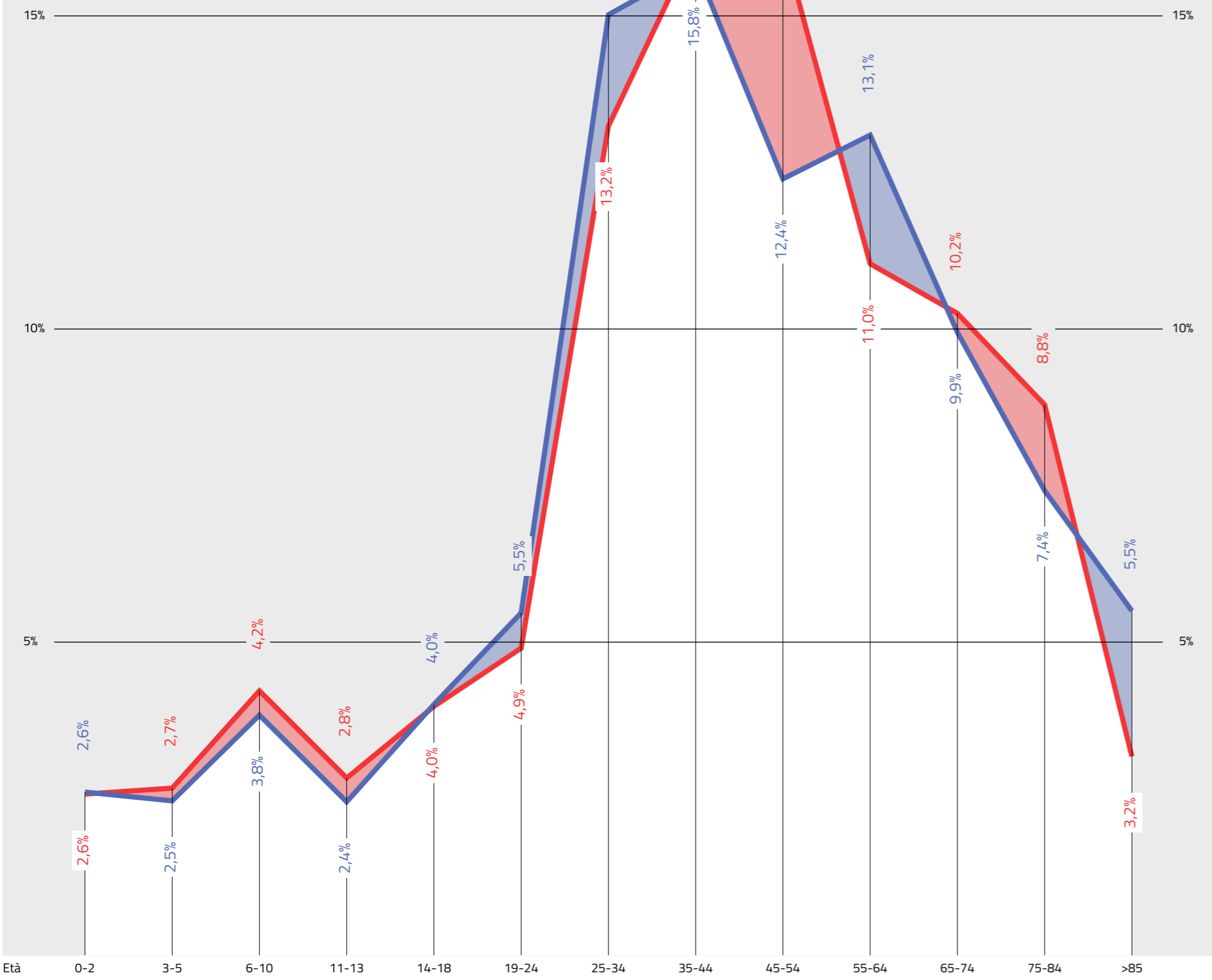
13.640

Popolazione totale (2017)  
1,0% del totale di Milano

12.858

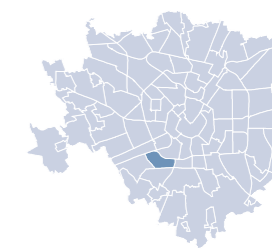
Popolazione totale (2030)  
0,9% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 45

## Moncucco, San Cristoforo



### Dati socio-demografici

1,6 km<sup>2</sup>  
Superficie

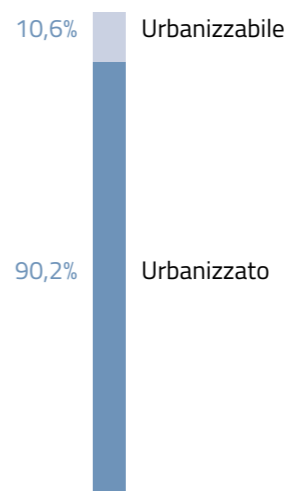
0,9%  
della superficie di Milano

8.525 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

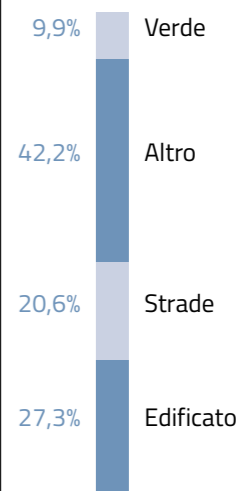
7.241  
Famiglie

19,5%  
Popolazione straniera

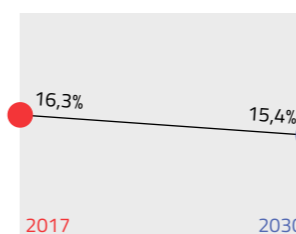
Componenti del suolo



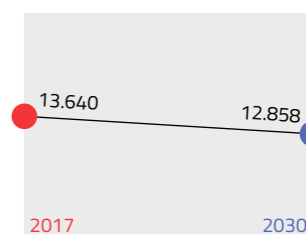
Uso prevalente del suolo nel TUC



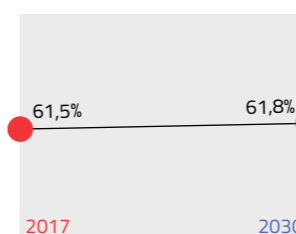
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



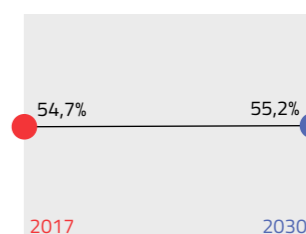
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

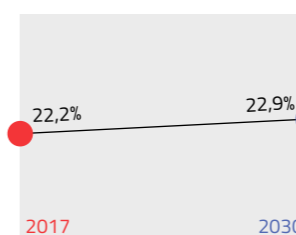


#### Indice di dipendenza strutturale

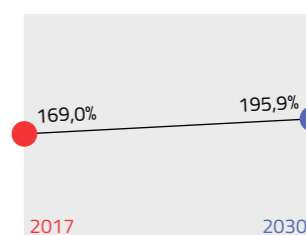


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia

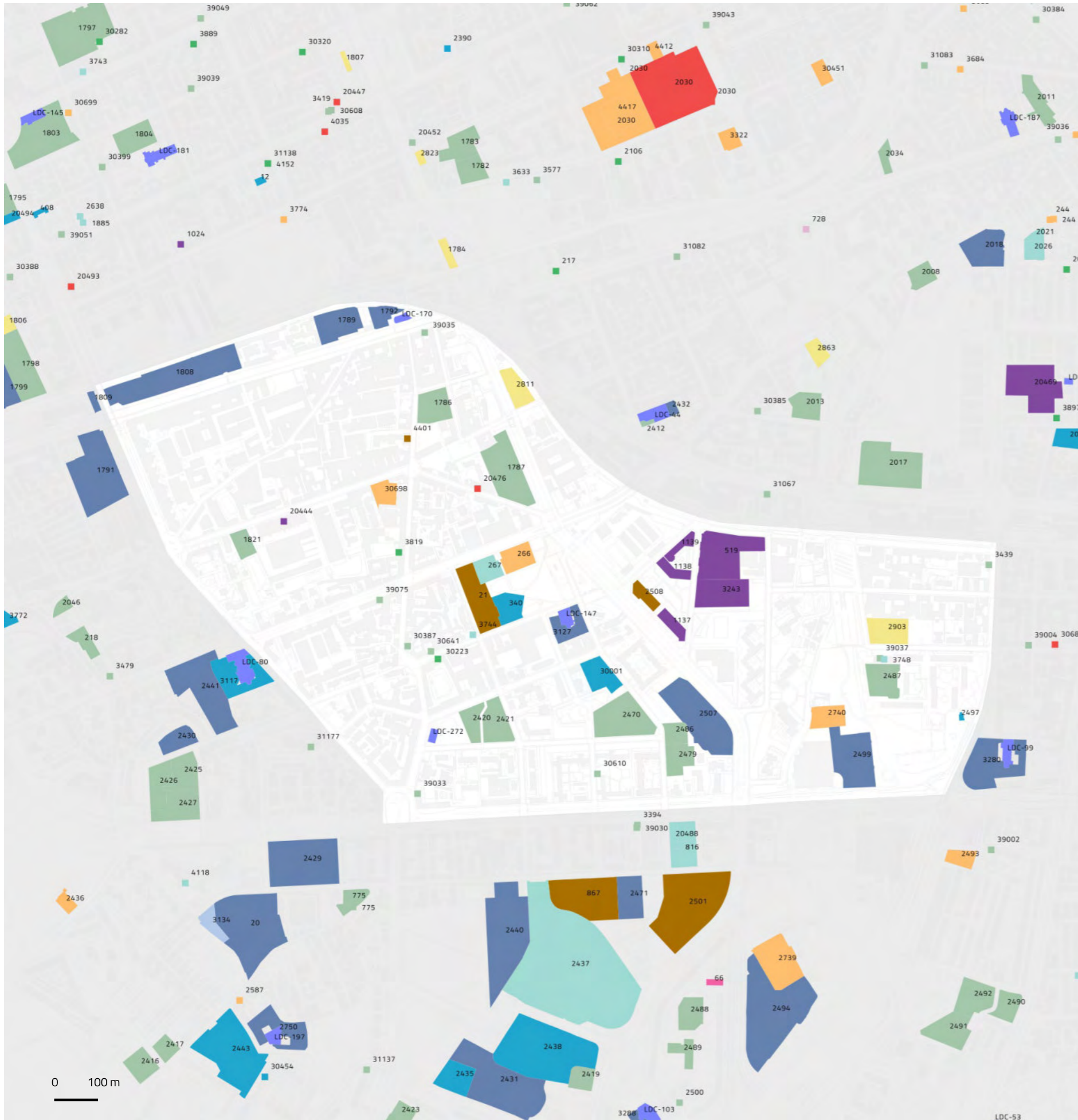


Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

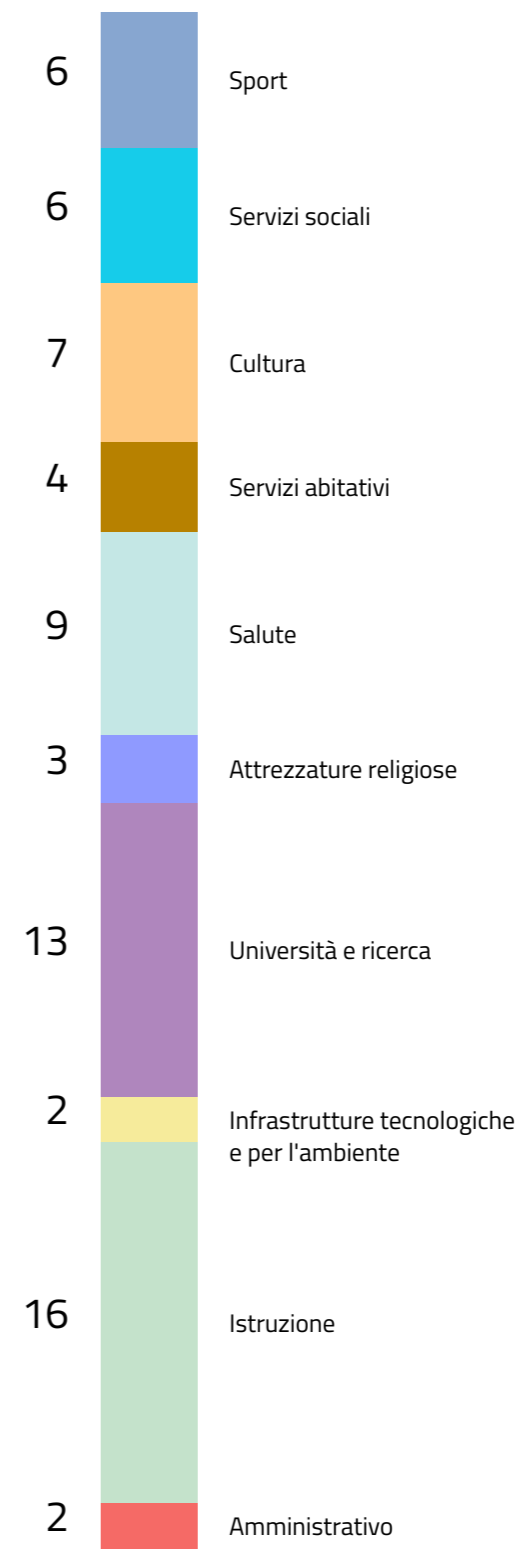
NIL 45

## Moncucco, San Cristoforo

### Dotazione dei servizi esistenti



#### SERVIZI ESISTENTI



182.412 m<sup>2</sup>

Area a servizi

11,4%

Superficie NIL

13,5 mq/ab

Densità



NIL 45

# Moncucco, San Cristoforo

## Il sistema del verde e delle acque

### VERDE ESISTENTE

158.864 m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

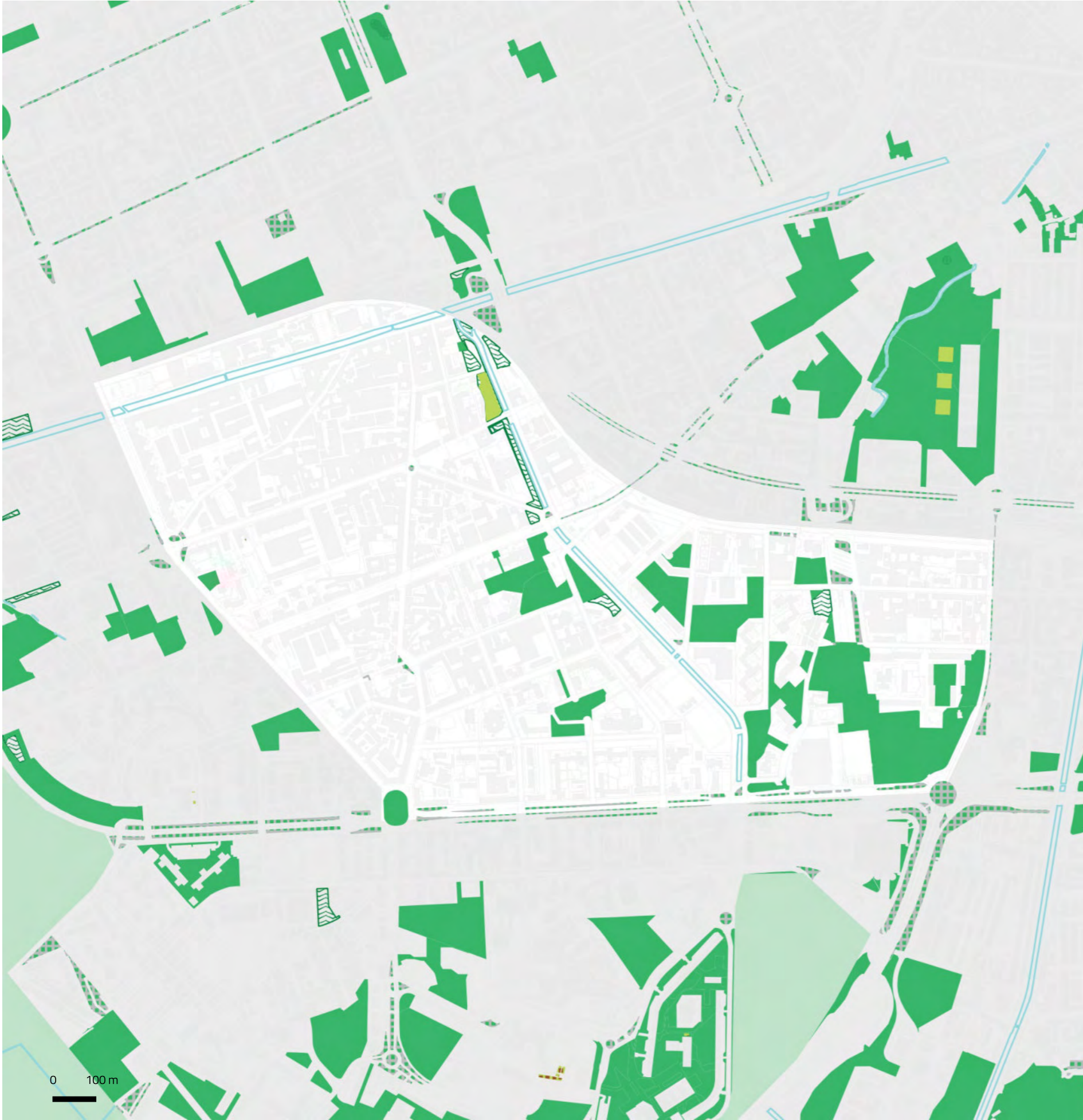
3.131 m<sup>2</sup>  
Giardini condivisi

145.351 m<sup>2</sup>  
Verde urbano

7 m<sup>2</sup>  
Orti urbani

145.351 m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

### VERDE PREVISTO



- Verde urbano esistente

Verde esistente

Alberi monumentali

Aree destinate all'agricoltura

Parco Regionale

Aree boscate

Giardini condivisi

Orti urbani

Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi

Nuovi parchi urbani

Piantumazioni previste

Proposta perimetro PASM

PLIS Media Valle del Lambro

Proposta PLIS Martesana

Parco Argicolo Ticinello

Tracciato riapertura Navigli

Reticolo idrico

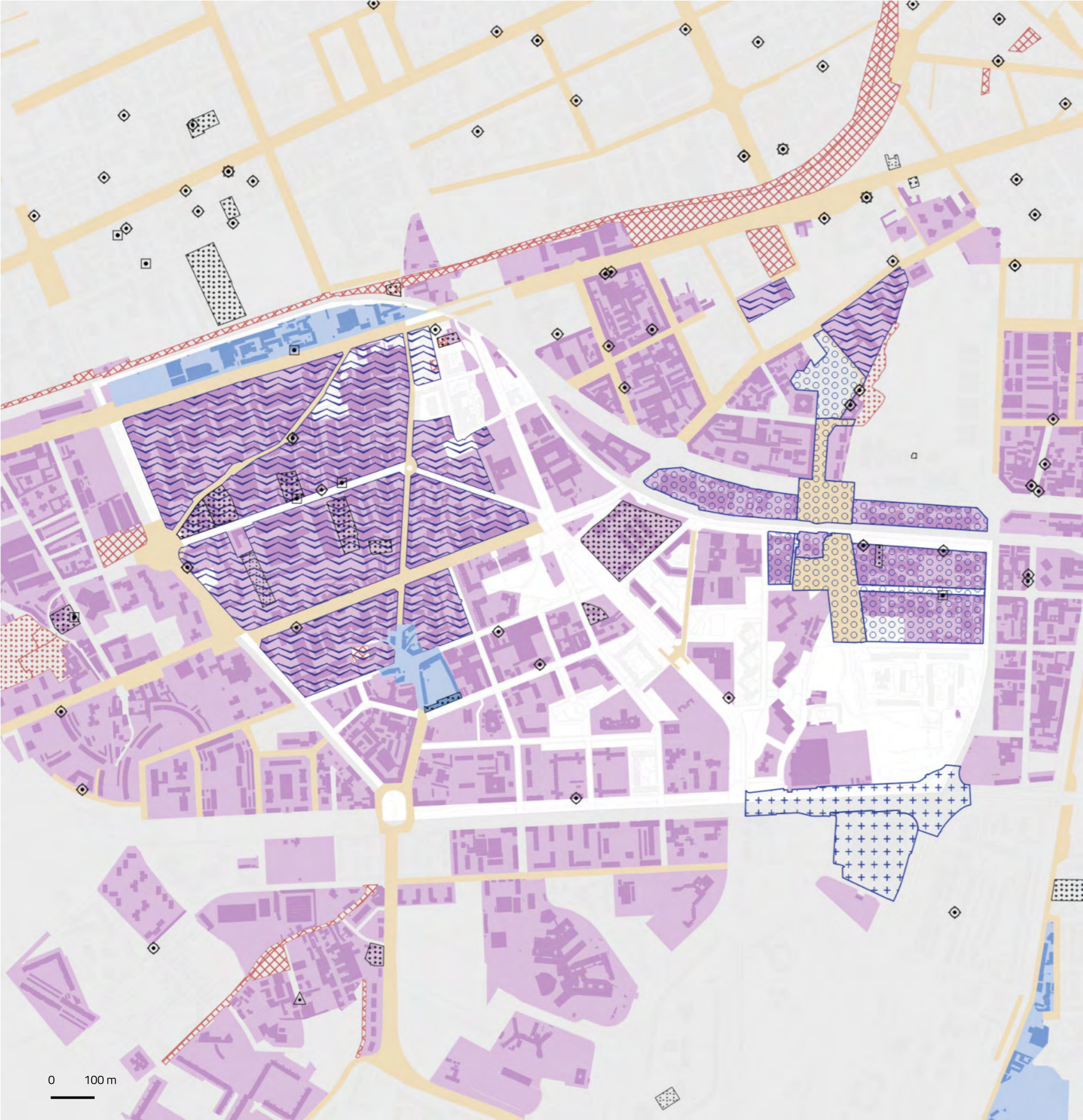
Progetto riapertura Navigli



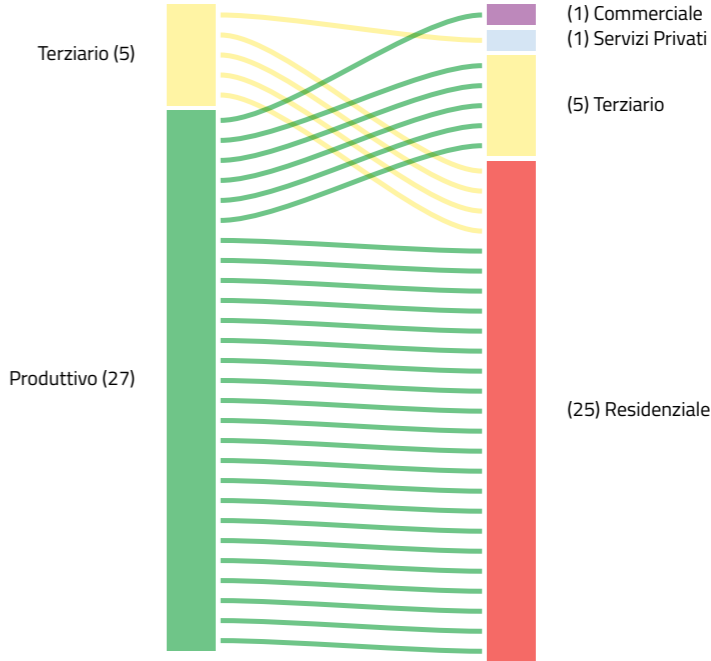
NIL 45

# Moncucco, San Cristoforo

## Rigenerazione e trasformazione



### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze
  - Grandi Funzioni Urbane
  - Nodi di interscambio
  - Nuclei Storici Esterni
  - Rigenerazione Ambientale
  - ARU
  - Spazi a vocazione pedonale
  - Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
  - Patrimonio edilizio dismesso comunale
  - Patrimonio edilizio dismesso privato
  - PA
  - Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
  - Permesso di Costruire Convenzionato
  - Segnalazione Certificata di Inizio Attività
  - Permesso di costruire



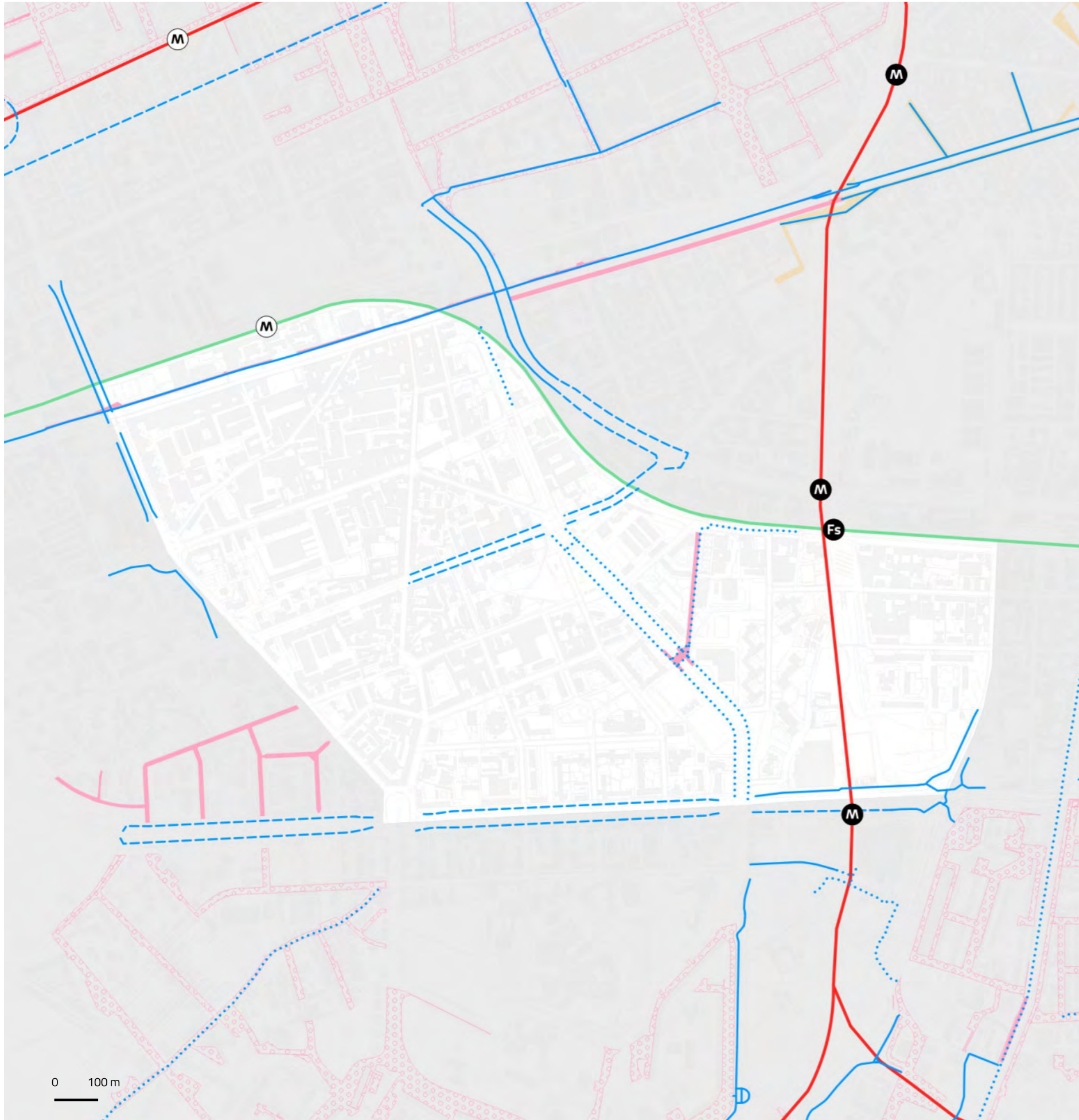




NIL 45

## Moncucco, San Cristoforo

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	1.792 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	1	1.677 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	2.484 m <sup>2</sup>

0 stazioni  
Bike sharing

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali esistenti

10.210 m<sup>2</sup>  
Zone 30 esistenti

849.064 m<sup>2</sup>  
Ambiti ad alta accessibilità

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali previste

0 m<sup>2</sup>  
Zone 30 previste

53,2%  
Ambiti ad alta accessibilità  
in relazione alla  
superficie del NIL

5 aree  
2.737,5 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
● M In esercizio  
● M In progetto  
● M In programma

**Rete tramviaria**  
— In esercizio  
— In progetto  
— In programma

**Aree pedonali**  
■ Esistenti  
■ Previste

**Rete ferroviaria**  
● FS In esercizio  
● FS In progetto  
● FS In programma

**Rete ciclopedonale**  
— In esercizio  
— In progetto  
— In programma

**Zone 30**  
■ Esistenti  
■ Previste

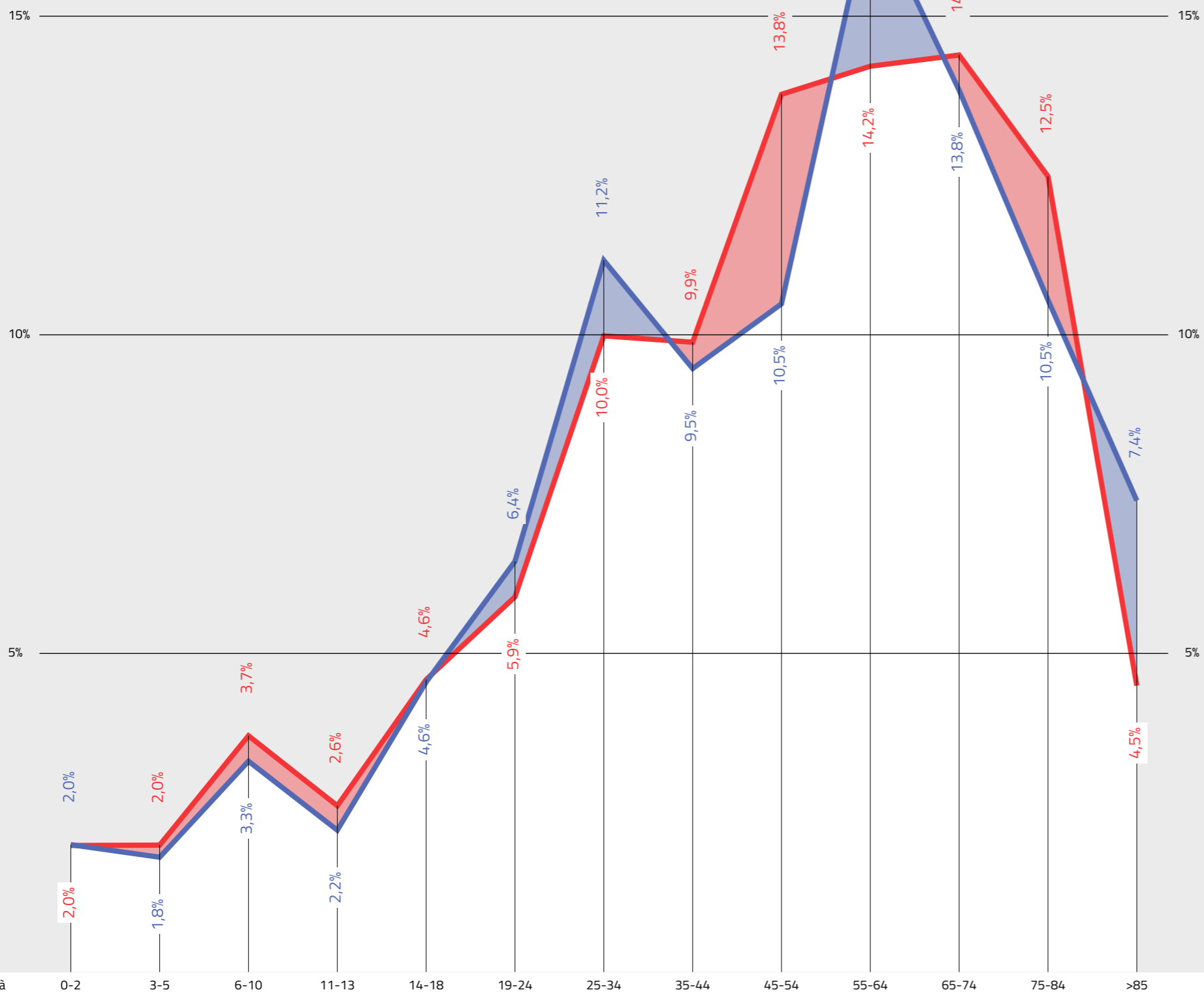
17.018

Popolazione totale (2017)  
1,2% del totale di Milano

16.261

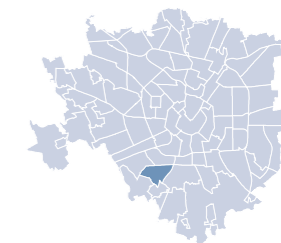
Popolazione totale (2030)  
1,1% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 46

Barona



### Dati socio-demografici

2,0 km<sup>2</sup>  
Superficie

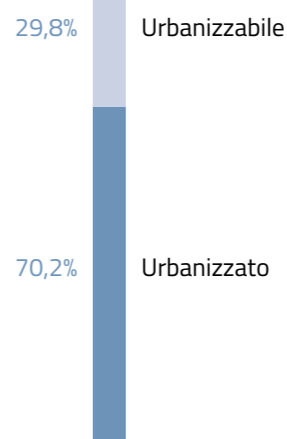
1,1%  
della superficie di Milano

8.509 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

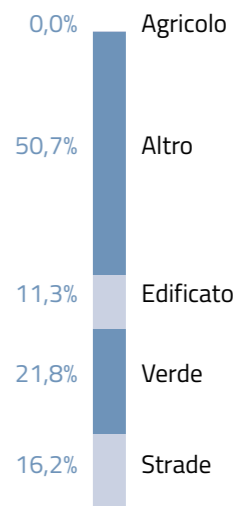
8.012  
Famiglie

14,0%  
Popolazione straniera

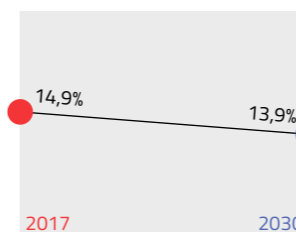
#### Componenti del suolo



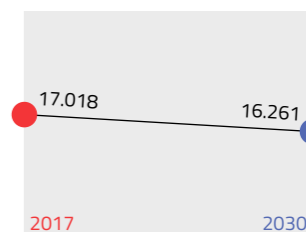
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



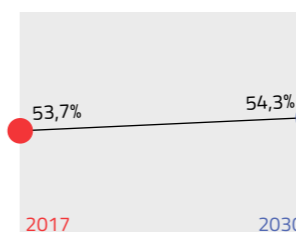
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



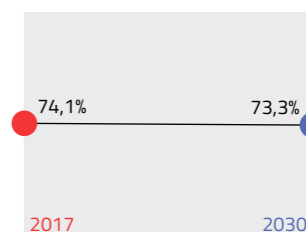
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

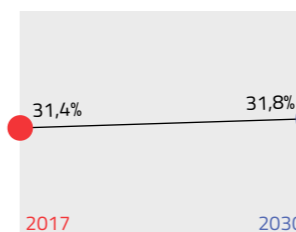


#### Indice di dipendenza strutturale

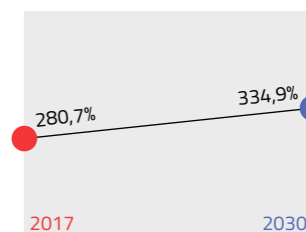


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



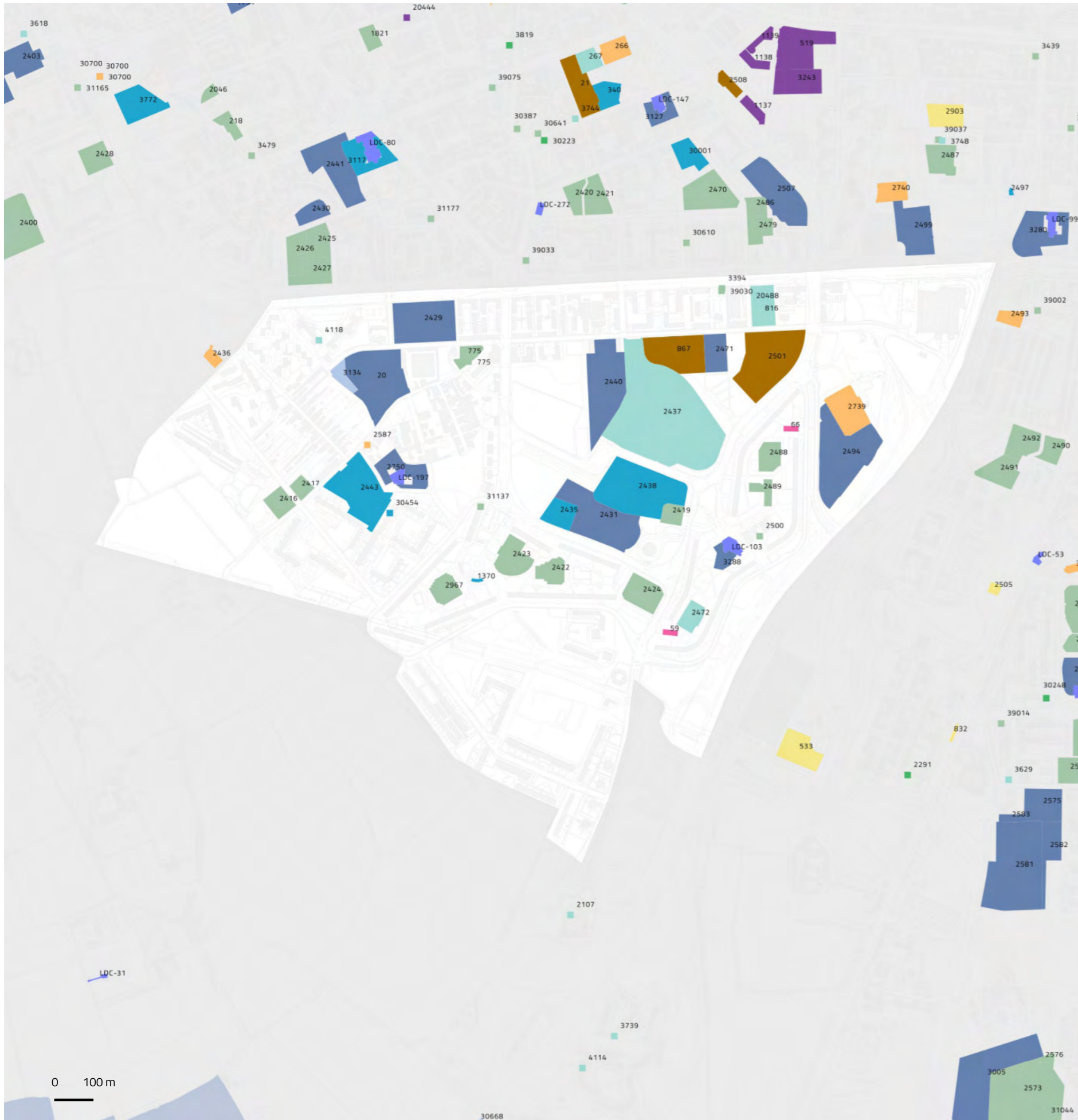
Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



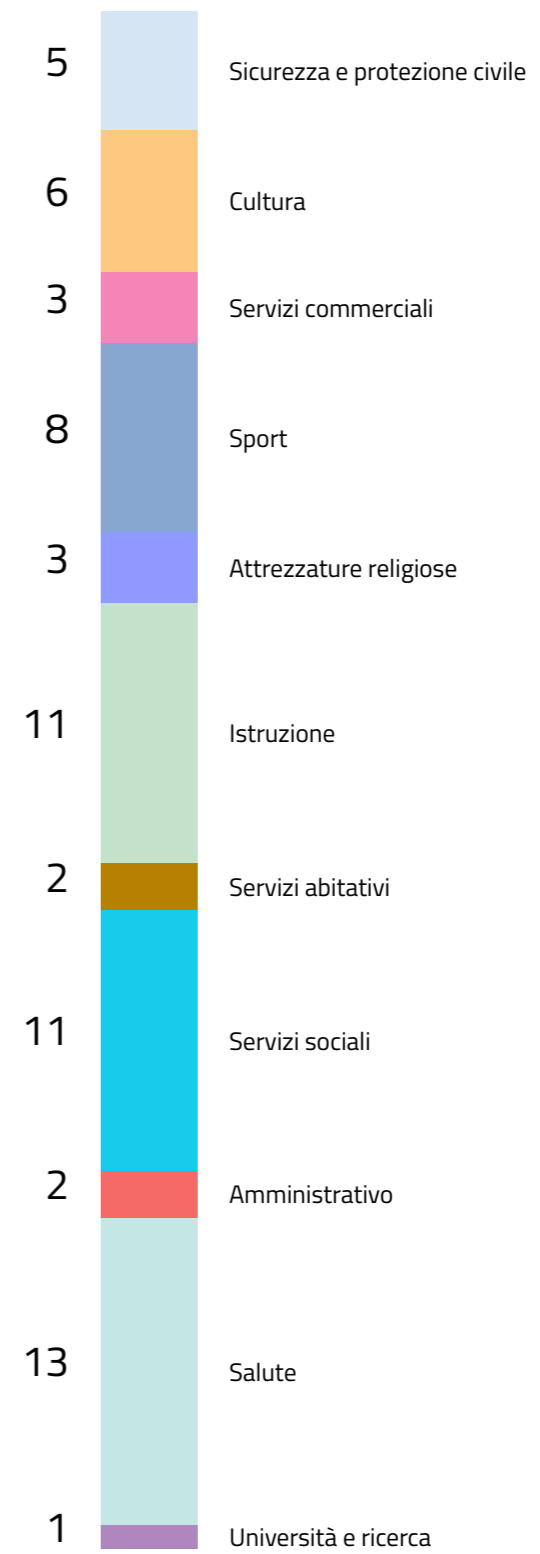
NIL 46

# Barona

## Dotazione dei servizi esistenti



### SERVIZI ESISTENTI



**336.225** m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

**16,8%**  
Superficie NIL

**19,8** mq/ab  
Densità



NIL 46

## Barona

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**437.985** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**162** m<sup>2</sup>  
Aree destinate  
all'agricoltura

**996** m<sup>2</sup>  
Orti urbani

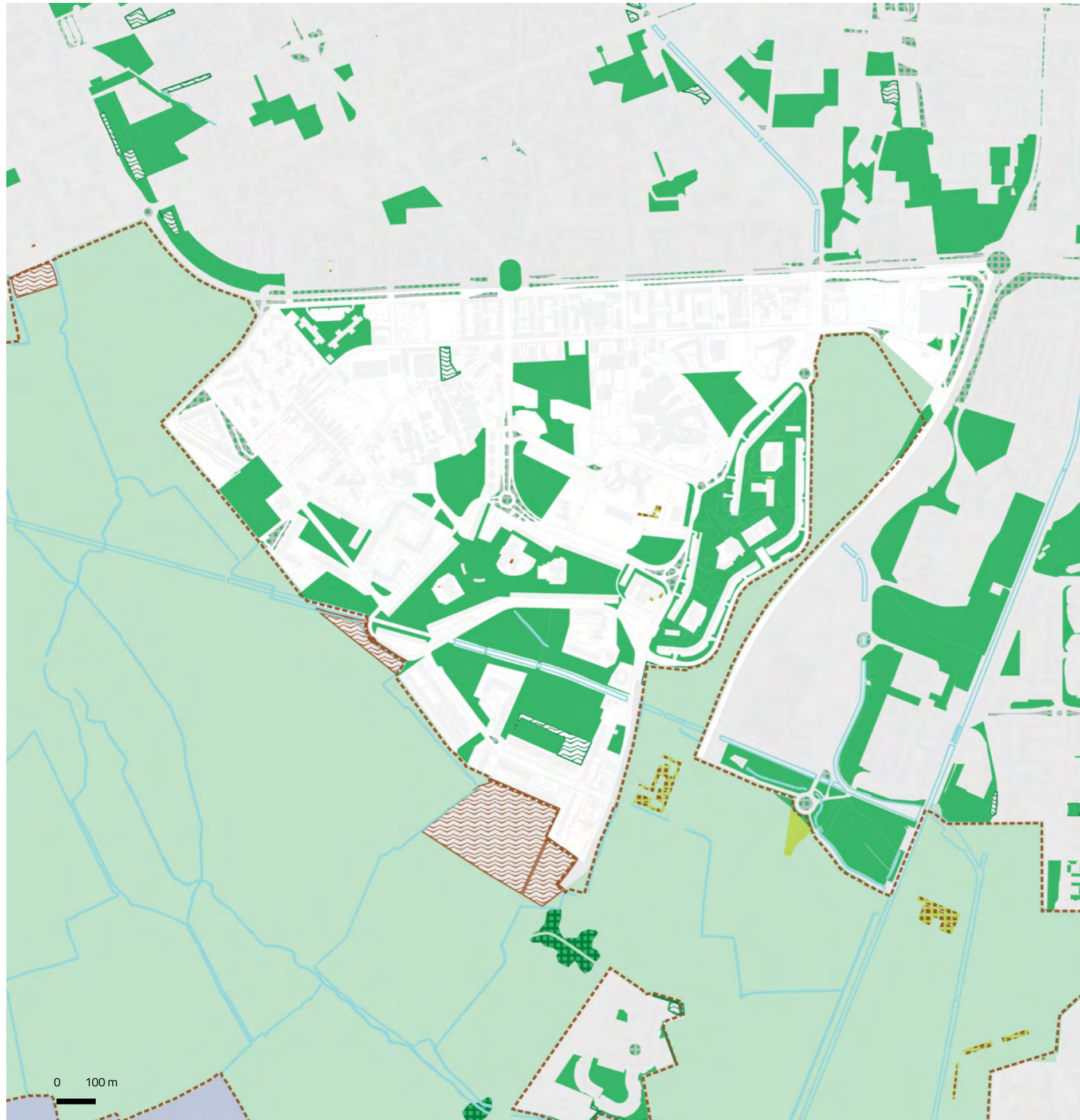
**407.535** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**336.564** m<sup>2</sup>  
Superficie soggetta  
a Parco Regionale

**407.535** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO

**19.093** m<sup>2</sup>  
Aree di forestazione



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 46

# Barona

## Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

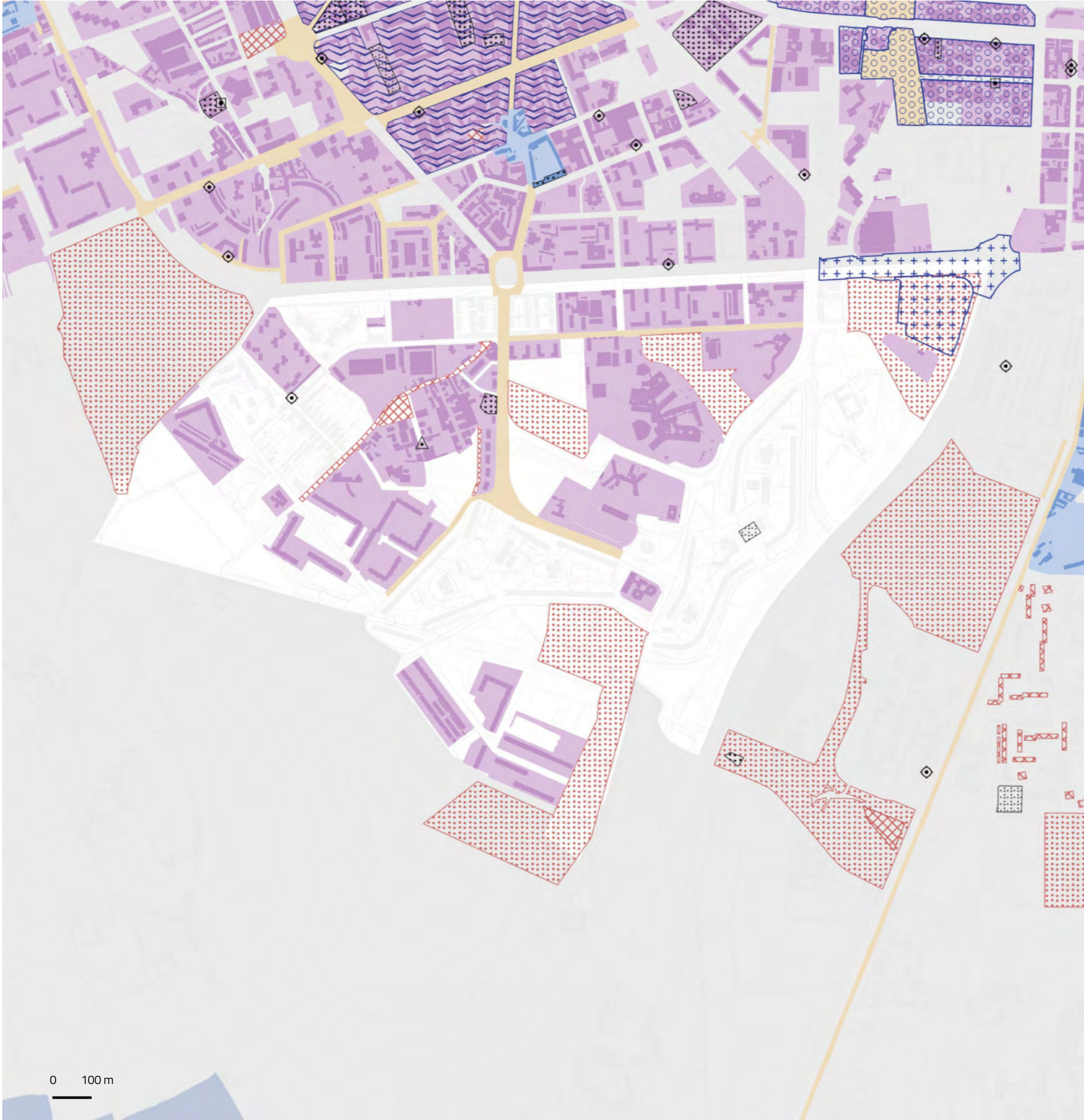
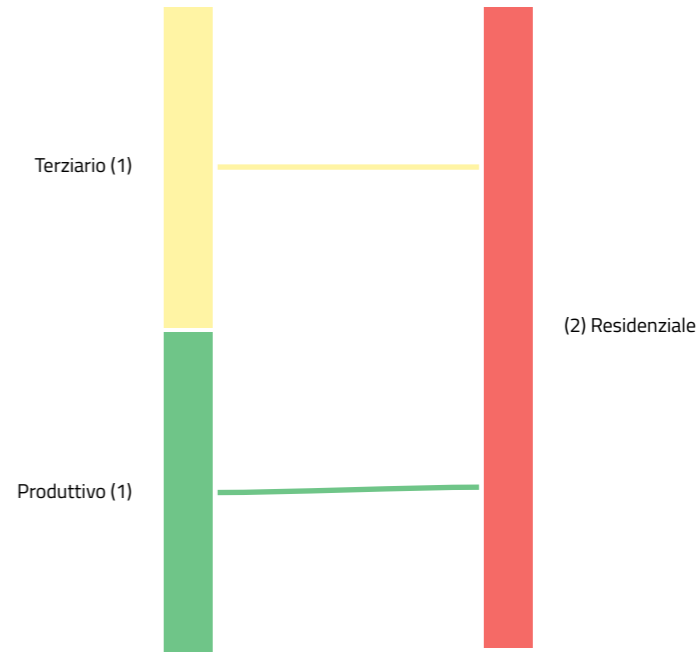
### 11.501,9 m<sup>2</sup>

Aree a verde

3,1% – 352,1 m<sup>2</sup> ambientale

96,9% – 11.149,8 m<sup>2</sup> urbano

### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| Piazze                      | Norma Transitoria (Non Attuata)             |
| Grandi Funzioni Urbane      | Patrimonio edilizio dismesso comunale       |
| Nodi di interscambio        | Patrimonio edilizio dismesso privato        |
| Nuclei Storici Esterni      | PA  |
| Rigenerazione Ambientale    | Comunicazione Inizio Lavori Asseverata      |
| ARU                         | Permesso di Costruire Convenzionato         |
| Spazi a vocazione pedonale  | Segnalazione Certificata di Inizio Attività |
| Norma Transitoria (attuata) | Permesso di costruire                       |



Opere pubbliche

16 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
16	Biblioteca	Biblioteca Fra Cristoforo	Ristrutturazione
29	Struttura sociale	Centro diurno de Nicola	Manutenzione
37	Verde	Ampliamento e riqualificazione del parco Andrea Campagna	Ristrutturazione
620	Ambiente	Area verde	Programmato
643	Viabilità	Riqualificazione via Barona	Programmato
722	Servizi abitativi	Residenza sociale temporanea	Programmato
723	Piazza	Piazza famagosta	In corso di attuazione
724	Viabilità	Riqualificazione via Palatucci	In corso di attuazione
725	Ambiente	Area verde	In corso di attuazione
800	Mobilità dolce	Area pedonale	In corso di attuazione
875	Viabilità	Marciapiede via Palatucci	In corso di attuazione
Opere attuate:		627, 628, 629, 833, 834	

5 interventi  
attuati

5 interventi  
in corso di attuazione

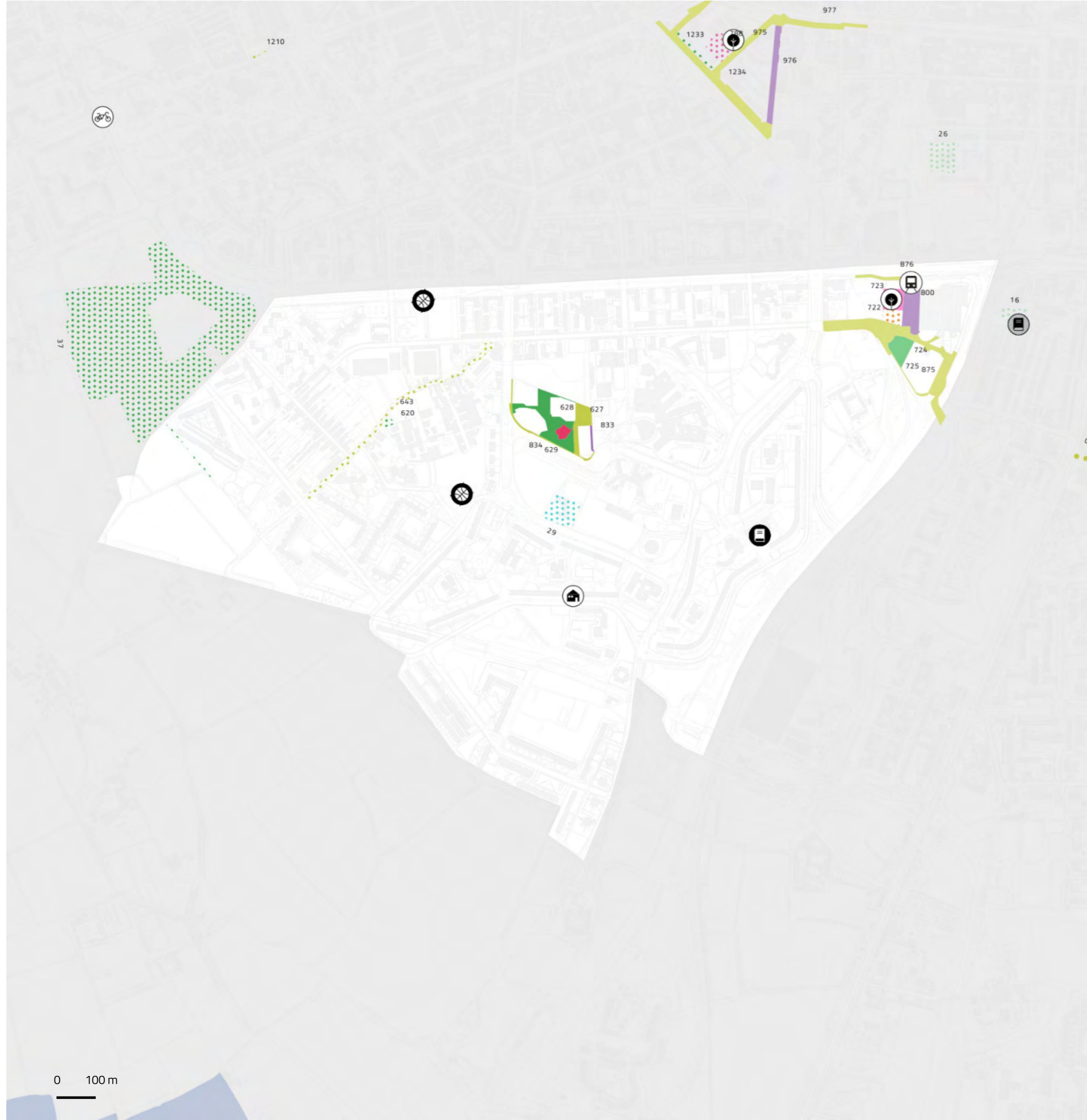
3 interventi  
programmati

3 progetti  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

- Settore di intervento**
- Ambiente
  - Edifici pubblici
  - Luoghi di culto
  - Mobilità
  - Piazze
  - Istruzione e biblioteche

- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

- Stato di attuazione**
- Attuato
  - In corso
  - Programmato

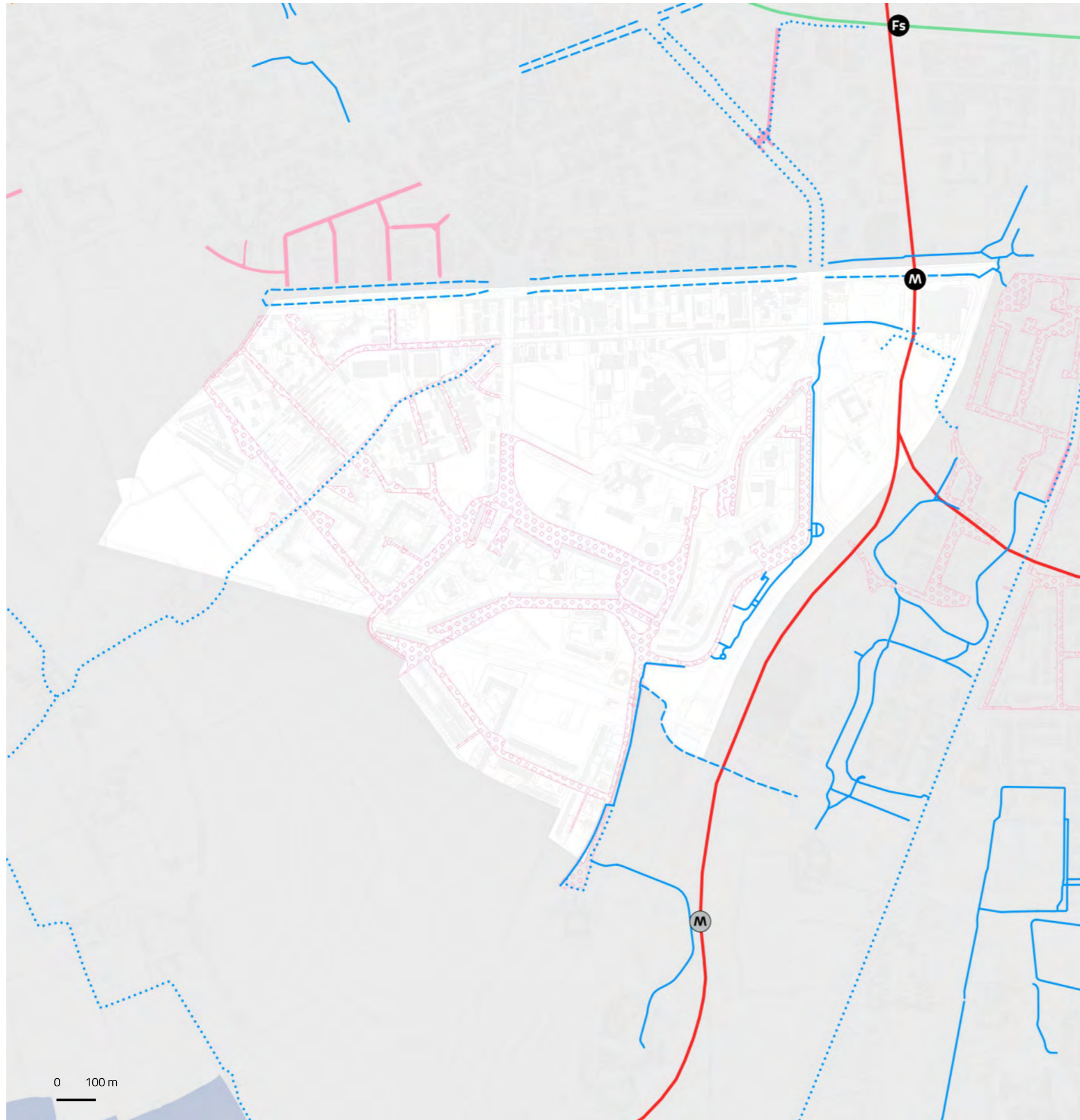


- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

NIL 46

## Barona

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	1	0	2.031 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	1.627 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	1.424 m <sup>2</sup>

0 stazioni  
Bike sharing

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali esistenti

0 m<sup>2</sup>  
Zone 30 esistenti

206.621 m<sup>2</sup>  
Ambiti ad alta accessibilità

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali previste

199.126 m<sup>2</sup>  
Zone 30 previste

10,3%  
Ambiti ad alta accessibilità  
in relazione alla  
superficie del NIL

6 aree  
1.375 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
—●— In esercizio  
-●- In progetto  
-●- In programma

**Rete tramviaria**  
— In esercizio  
- - - In progetto  
- - - In programma

**Aree pedonali**  
■ Esistenti  
□○○ Previste

**Rete ferroviaria**  
—●— In esercizio  
-●- In progetto  
-●- In programma

**Rete ciclopedonale**  
— In esercizio  
- - - In progetto  
- - - In programma

**Zone 30**  
■ Esistenti  
□○○ Previste

0 100m



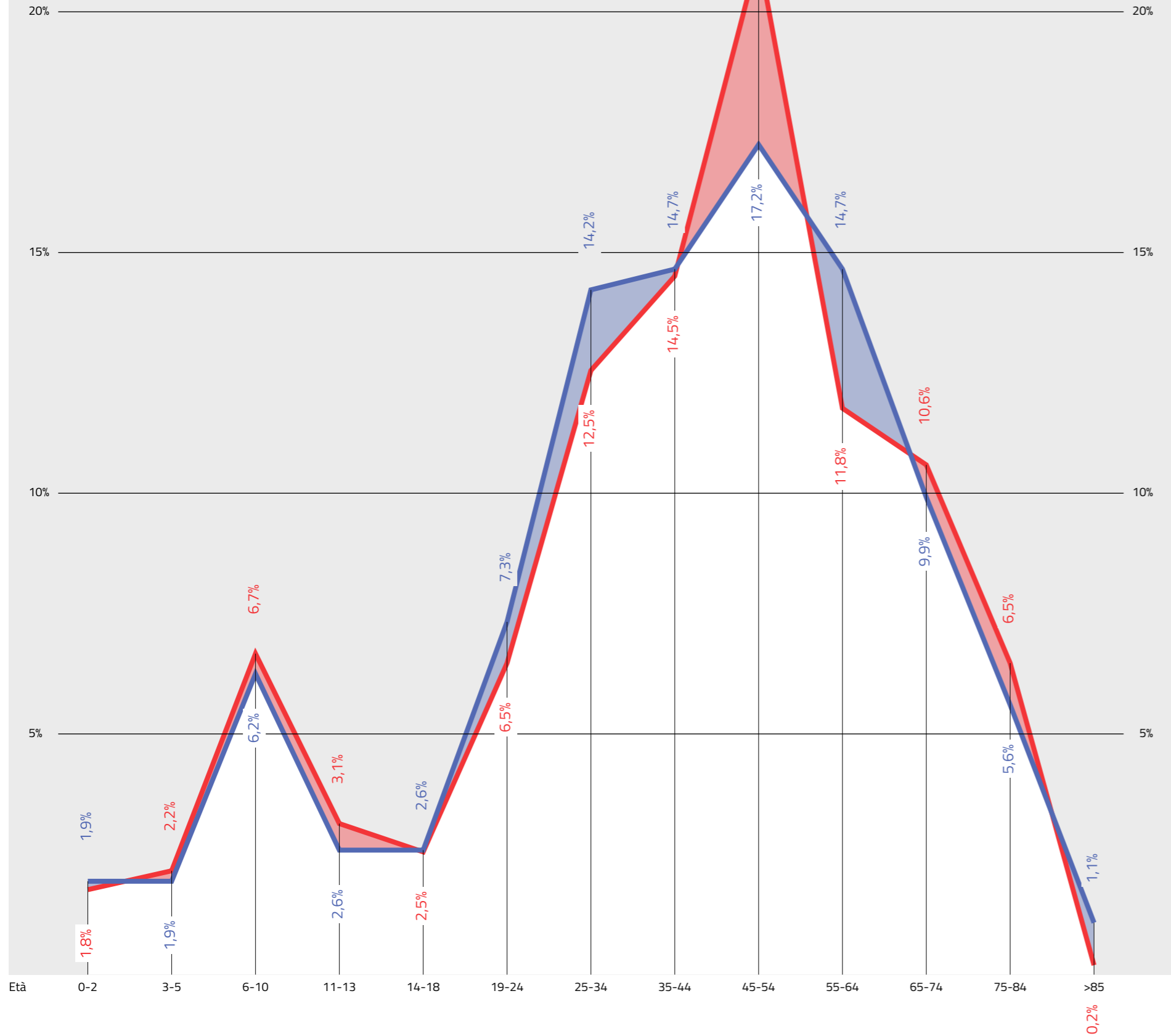
510

Popolazione totale (2017)  
0,0% del totale di Milano

464

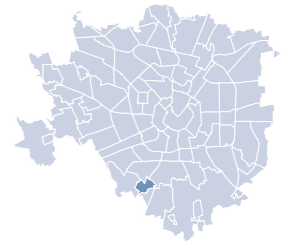
Popolazione totale (2030)  
0,0% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 47

## Cantalupa



### Dati socio-demografici

0,9 km<sup>2</sup>  
Superficie

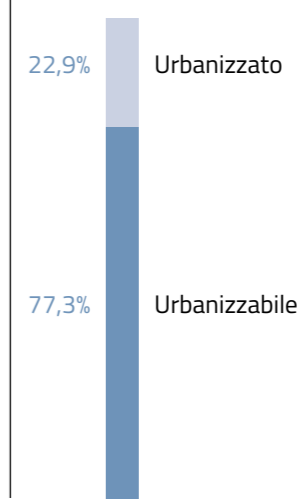
0,5%  
della superficie di Milano

567 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

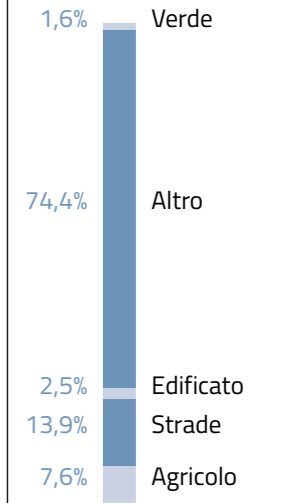
254  
Famiglie

15,9%  
Popolazione straniera

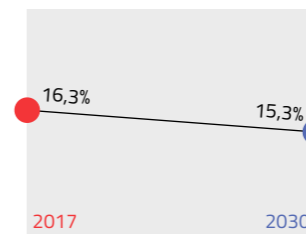
#### Componenti del suolo



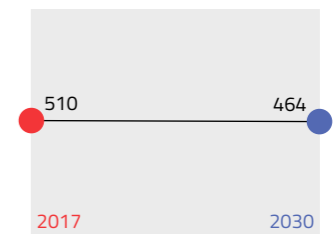
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



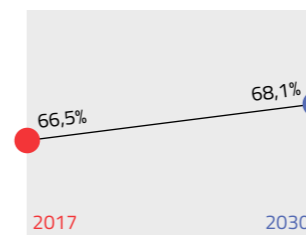
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



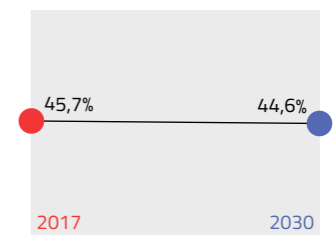
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

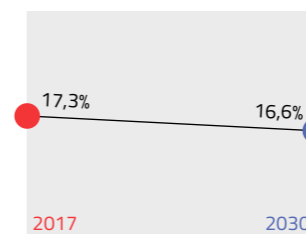


#### Indice di dipendenza strutturale

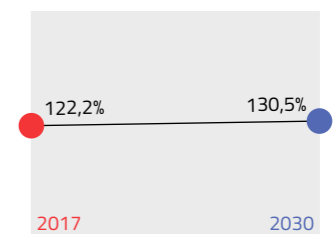


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

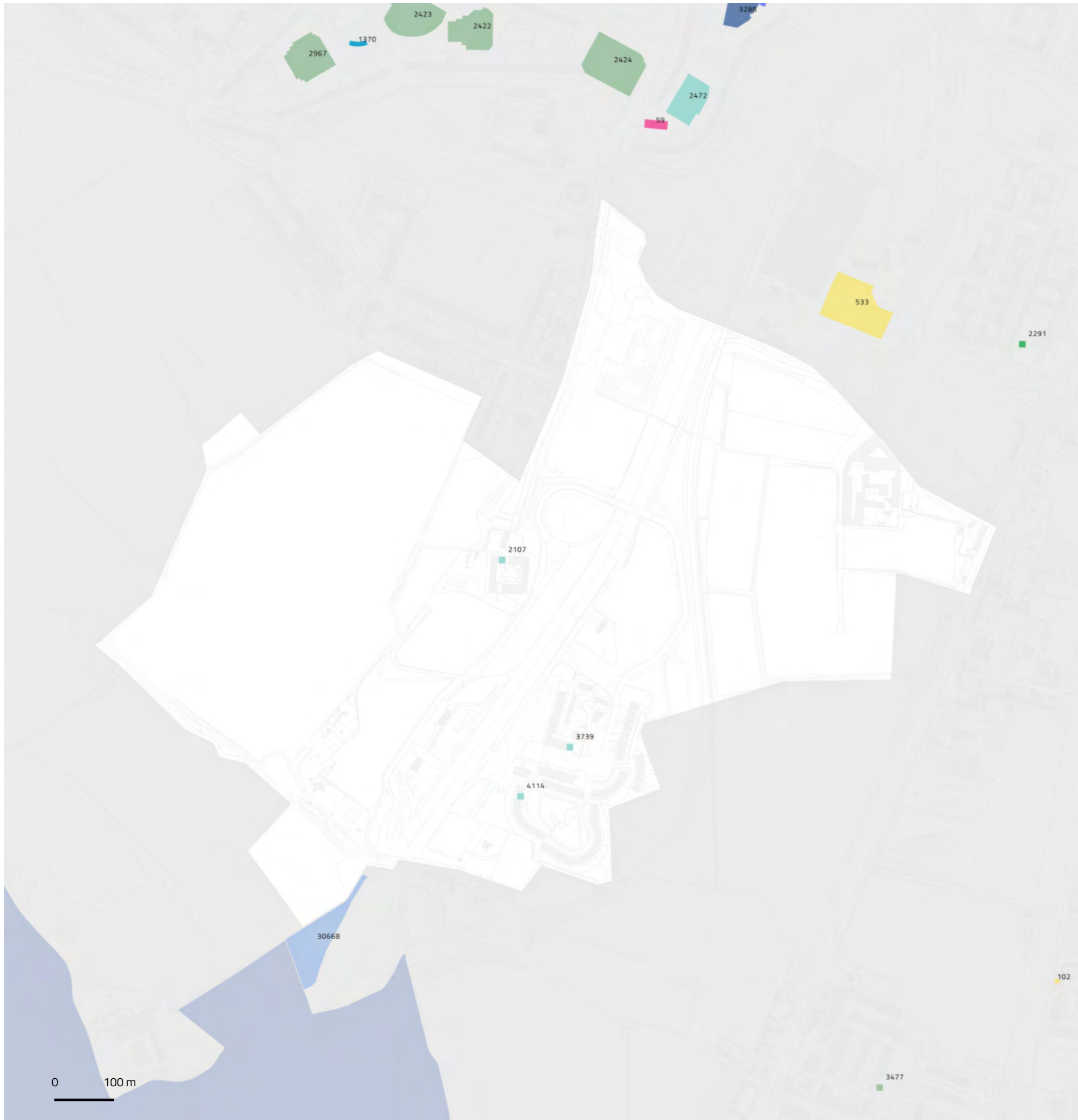
#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



NIL 47

## Cantalupa

Dotazione dei servizi esistenti

SERVIZI ESISTENTI

3

Servizi sociali

0 m<sup>2</sup>

Area a servizi

0,0%

Superficie NIL

0 mq/ab

Densità

NIL 47

## Cantalupa

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**14.994** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**70.863** m<sup>2</sup>  
Aree destinate  
all'agricoltura

**15.595** m<sup>2</sup>  
Aree boscate

**14.285** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**777.374** m<sup>2</sup>  
Superficie soggetta  
a Parco Regionale

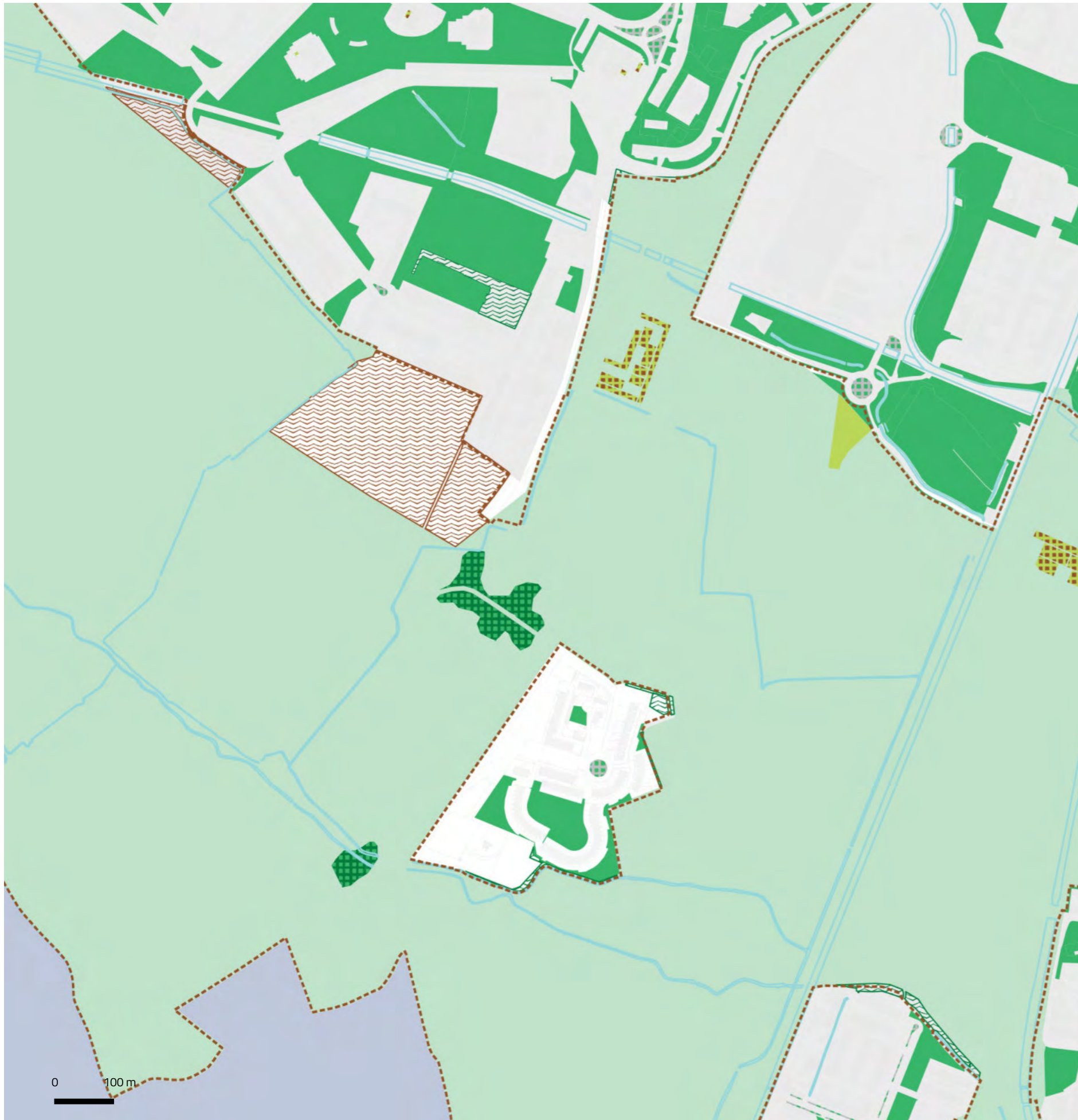
**4.428** m<sup>2</sup>  
Giardini condivisi

**14.285** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

**5.451** m<sup>2</sup>  
Orti urbani

#### VERDE PREVISTO

**15.595** m<sup>2</sup>  
Aree di forestazione



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 47

# Cantalupa

## Rigenerazione e trasformazione

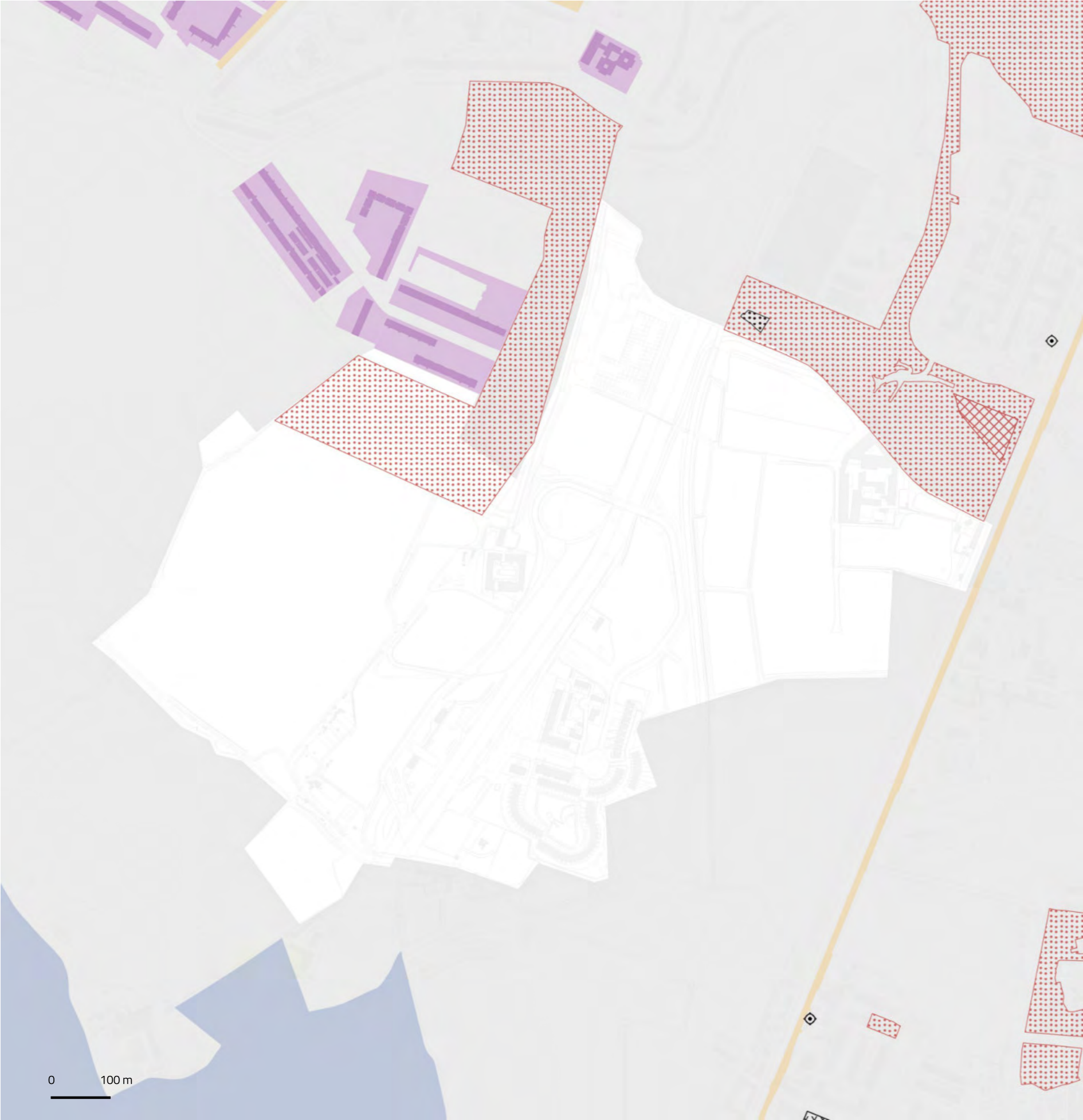
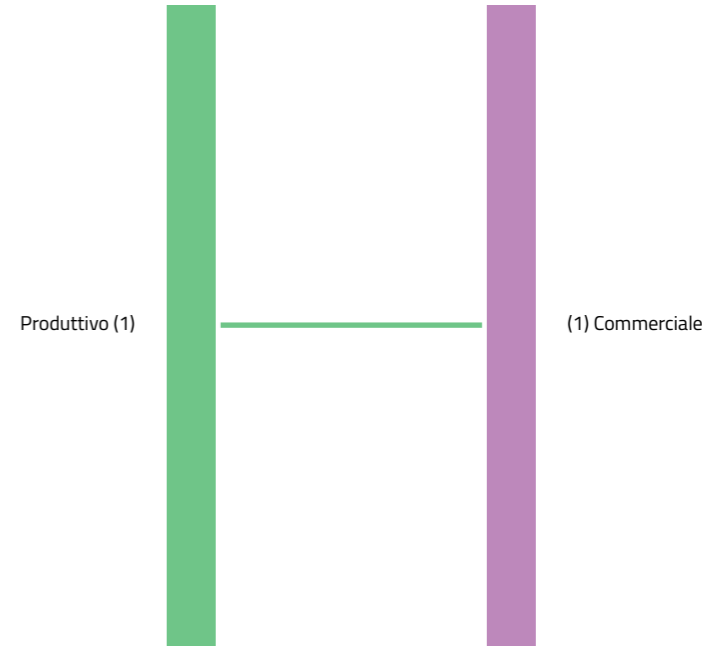
AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

206,0 m<sup>2</sup>

Aree a verde

100,0% – 206,0 m<sup>2</sup> urbano

DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze

Grandi Funzioni Urbane

Nodi di interscambio

Nuclei Storici Esterni

Rigenerazione Ambientale

ARU

Spazi a vocazione pedonale

Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)

Patrimonio edilizio dismesso comunale

Patrimonio edilizio dismesso privato

PA

Comunicazione Inizio Lavori Asseverata

Permesso di Costruire Convenzionato

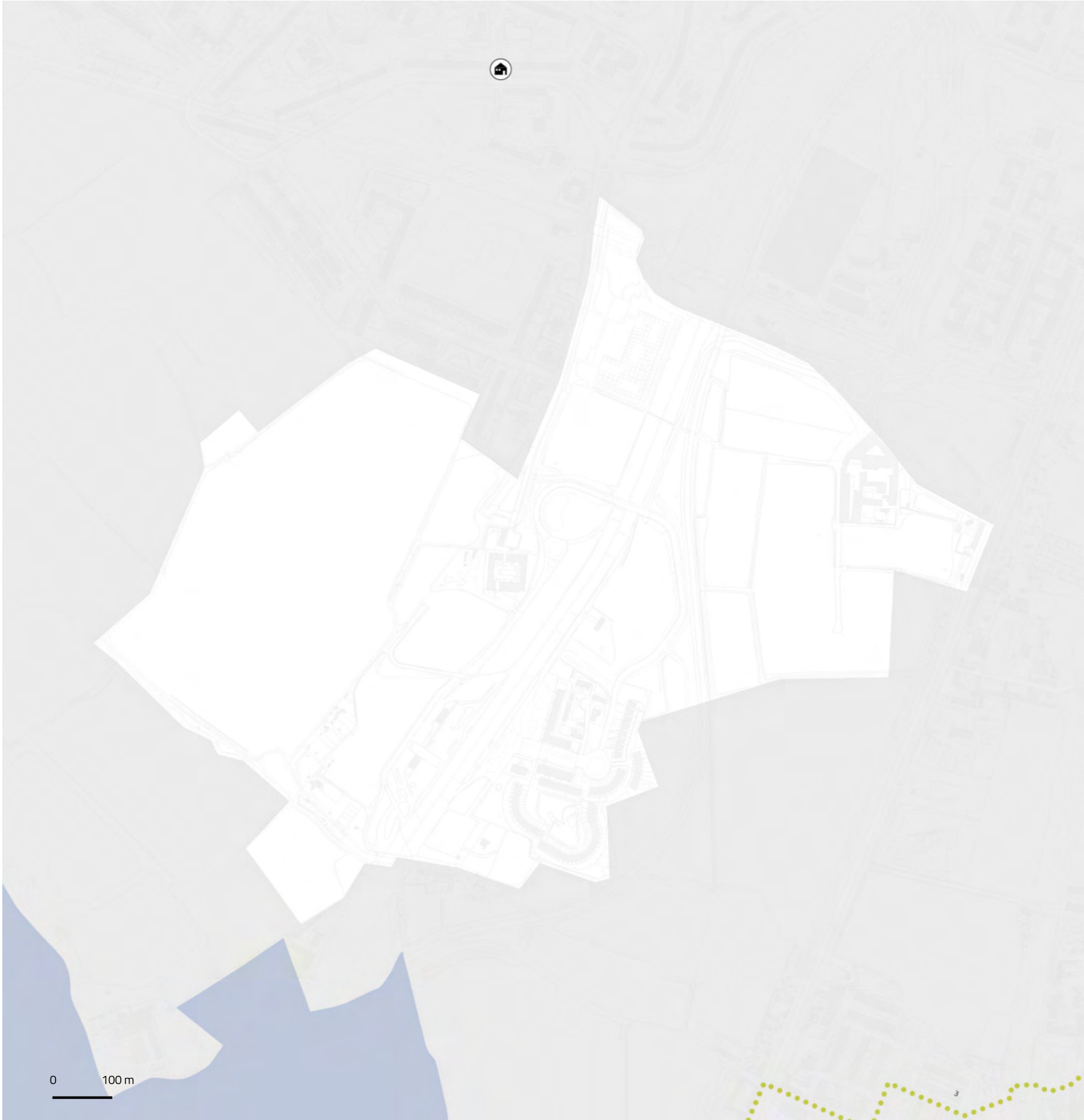
Segnalazione Certificata di Inizio Attività

Permesso di costruire

NIL 47

# Cantalupa

## Opere pubbliche



### Settore di intervento

- 🏠 Ambiente
- 🏛️ Edifici pubblici
- 🏪 Luoghi di culto
- 🚶 Mobilità
- 🏞️ Piazze
- 📖 Istruzione e biblioteche

- 🏠 Servizi abitativi
- 👨🏻‍🦱 Servizi sociali
- 🏋️ Sport
- 🎭 Teatri e musei
- 🚊 Trasporto pubblico
- 🚶 Viabilità

### Stato di attuazione

- 🟩 Attuato
- 🟨 In corso
- 🟪 Programmato

- |                    |                     |             |                        |                      |                  |
|--------------------|---------------------|-------------|------------------------|----------------------|------------------|
| 🟩 Edifici pubblici | 🟨 Teatri e musei    | 🟪 Viabilità | 🟩 Scuole e biblioteche | 🟨 Sport              | 🟪 Mobilità dolce |
| 🟨 Luoghi di culto  | 🟪 Servizi abitativi | 🟩 Ambiente  | 🟨 Servizi Sociali      | 🟪 Trasporto pubblico | 🟨 Piazza         |



NIL 47

## Cantalupa

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	1.151 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	1	0	470 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	437 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali esistenti

0 m<sup>2</sup>  
Zone 30 esistenti

0 m<sup>2</sup>  
Ambiti ad alta accessibilità

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali previste

8.357 m<sup>2</sup>  
Zone 30 previste

0,0%  
Ambiti ad alta accessibilità  
in relazione alla  
superficie del NIL

0 aree

0 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
— M — In esercizio  
- - M - - In progetto  
... M ... In programma

**Rete tramviaria**  
— T — In esercizio  
- - T - - In progetto  
... T ... In programma

**Aree pedonali**  
■ Esistenti  
□ Previste

**Rete ferroviaria**  
— FS — In esercizio  
- - FS - - In progetto  
... FS ... In programma

**Rete ciclopedonale**  
— C — In esercizio  
- - C - - In progetto  
... C ... In programma

**Zone 30**  
■ Esistenti  
□ Previste

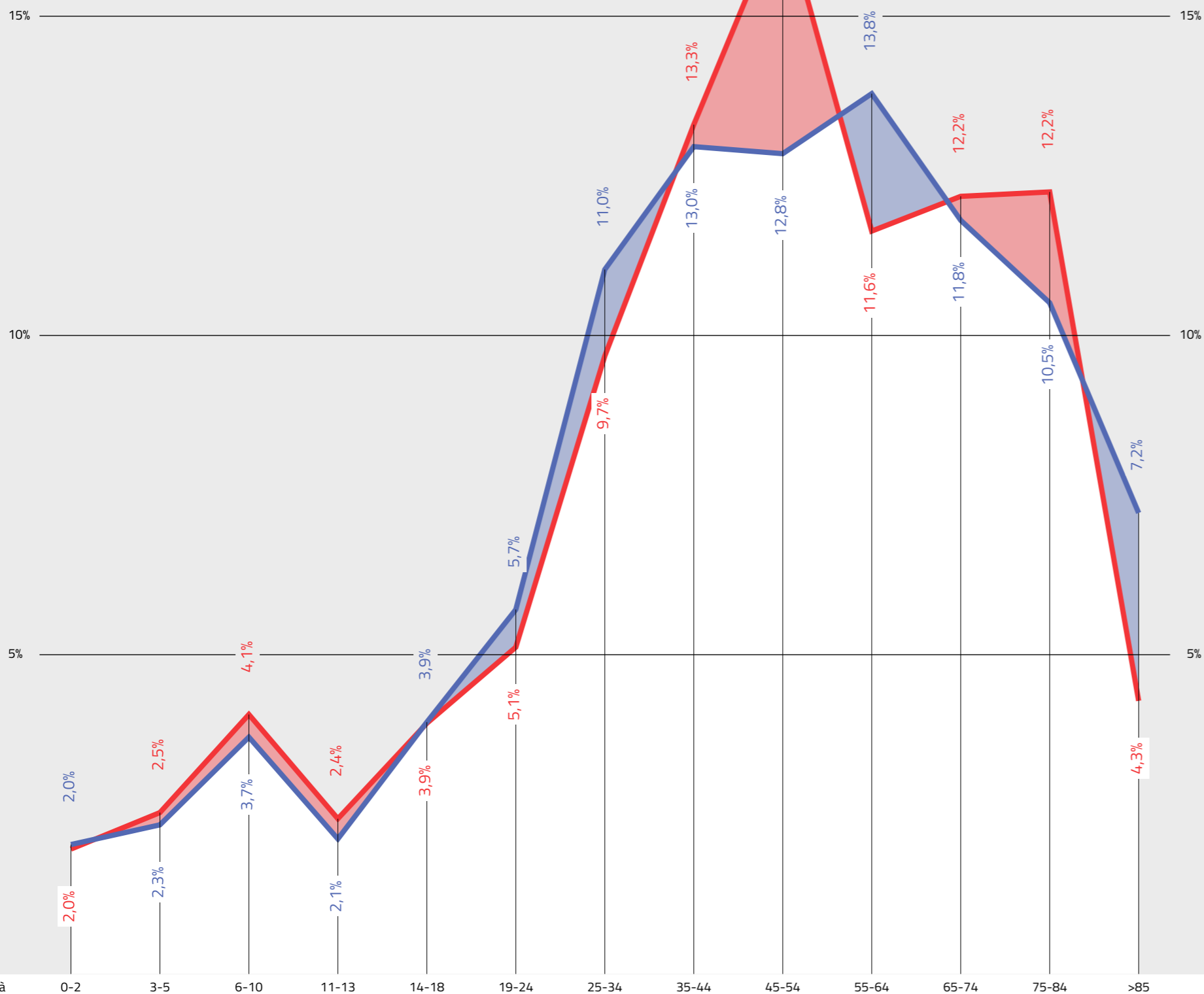
14.517

Popolazione totale (2017)  
1,0% del totale di Milano

13.614

Popolazione totale (2030)  
0,9% del totale di Milano

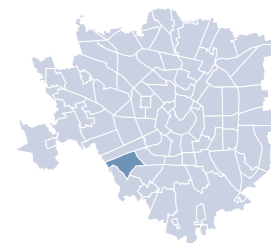
2017  
2030



NIL 48

## Ronchetto Sul Naviglio, Q.re Lodovico Il Moro

### Dati socio-demografici



2,4 km<sup>2</sup>  
Superficie

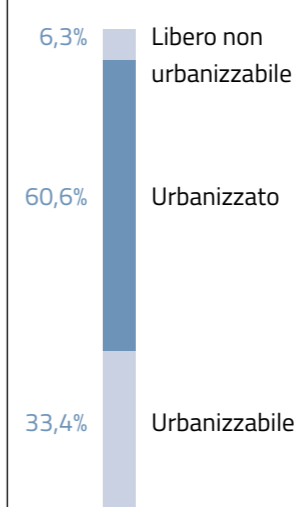
1,3%  
della superficie di Milano

6.049 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

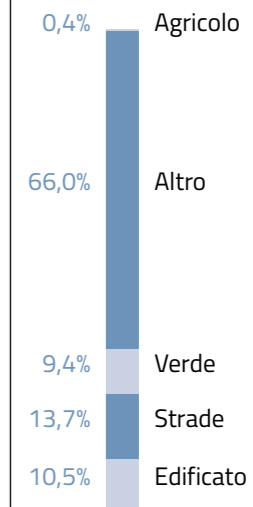
7.327  
Famiglie

12,4%  
Popolazione straniera

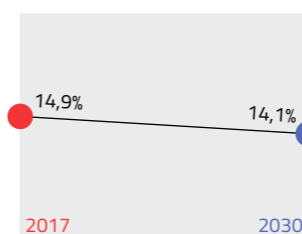
#### Componenti del suolo



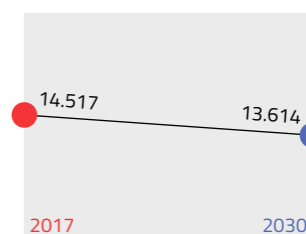
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



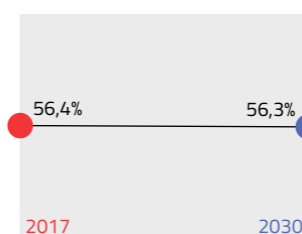
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



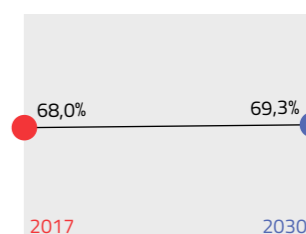
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

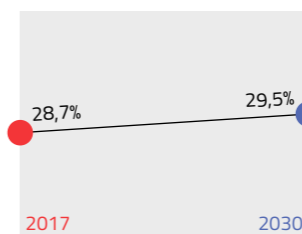


#### Indice di dipendenza strutturale

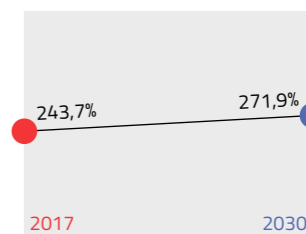


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

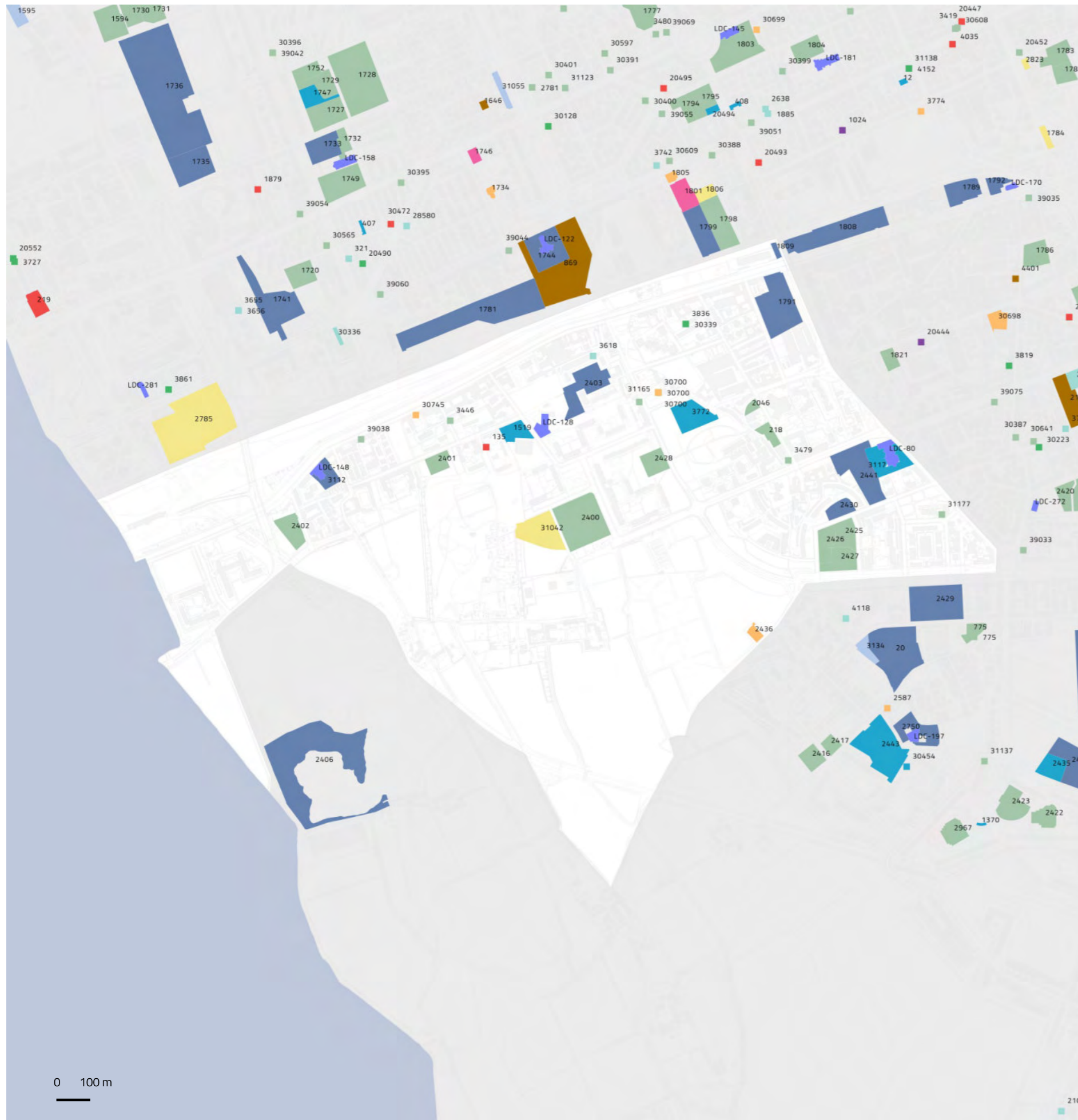
#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



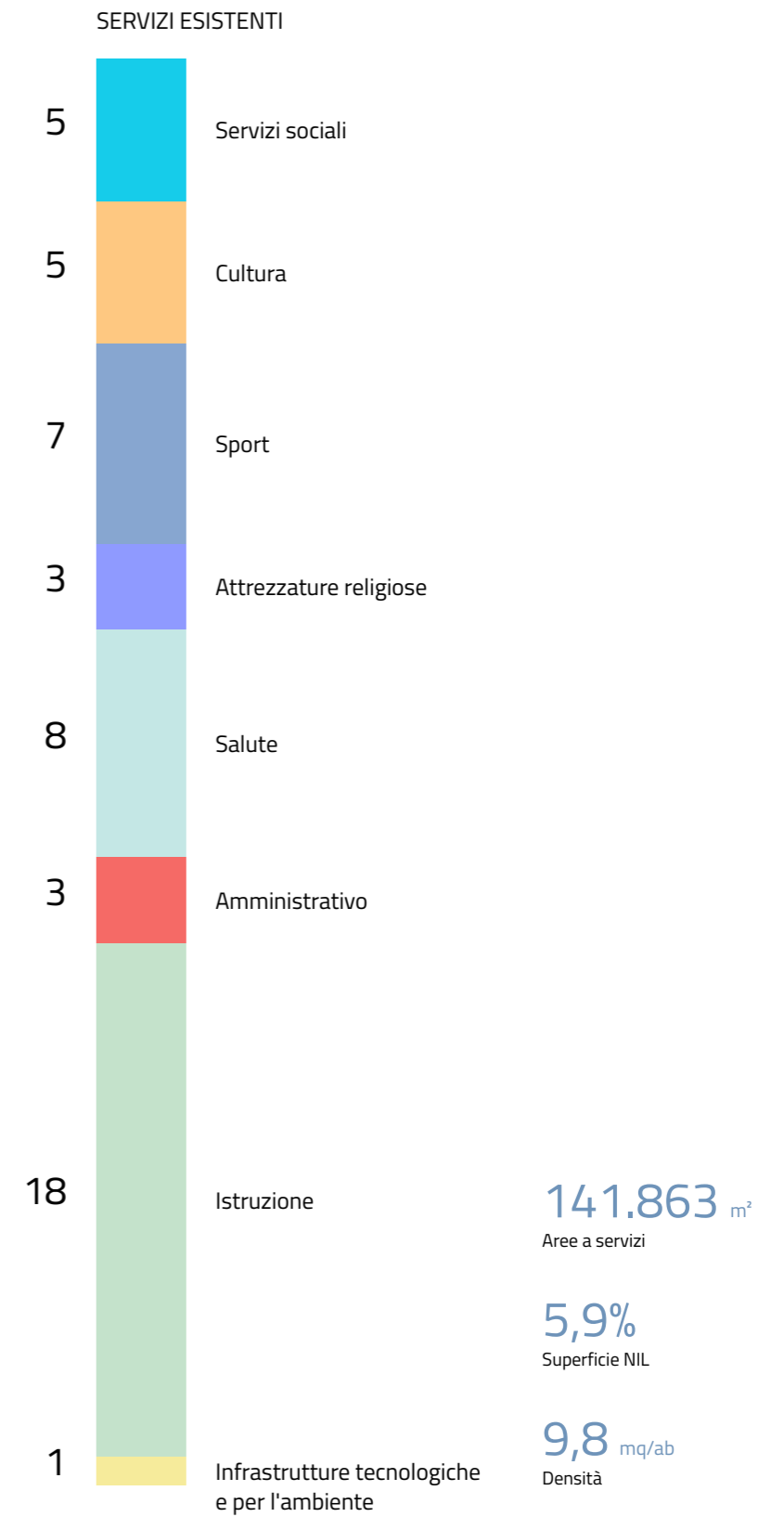
Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



NIL 48

## Ronchetto Sul Naviglio, Q.re Lodovico Il Moro

Dotazione dei servizi esistenti





NIL 48

## Ronchetto Sul Naviglio, Q.re Lodovico Il Moro

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**226.590** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**10.498** m<sup>2</sup>  
Aree destinate  
all'agricoltura

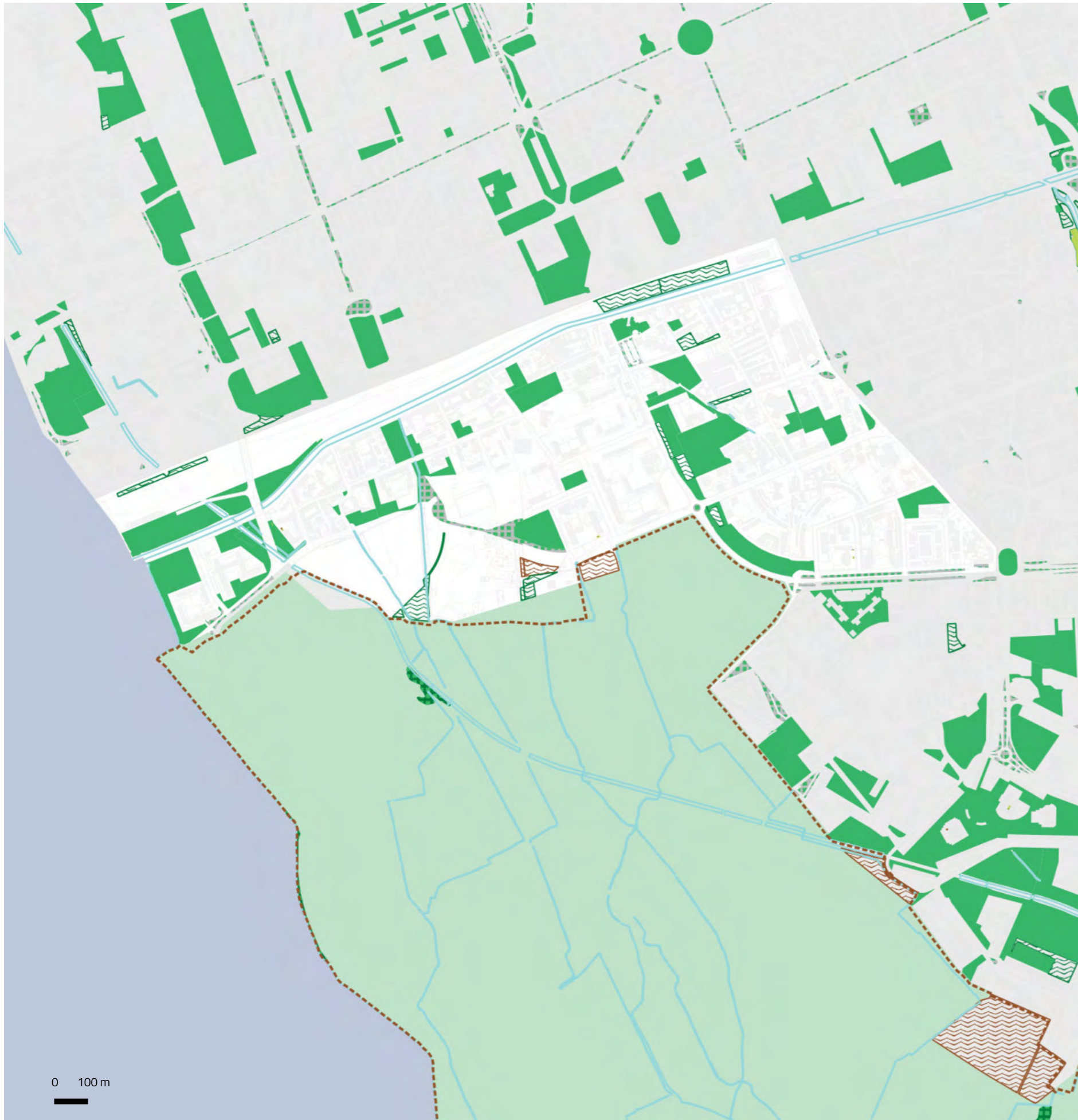
**182** m<sup>2</sup>  
Orti urbani

**206.847** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**750.486** m<sup>2</sup>  
Superficie soggetta  
a Parco Regionale

**206.847** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 48

# Ronchetto Sul Naviglio, Q.re Lodovico Il Moro

## Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

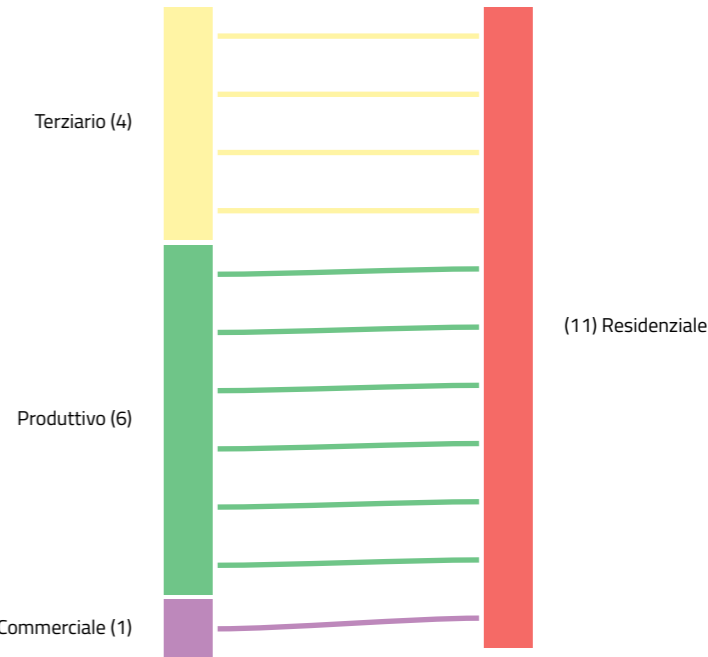
79.131,4 m<sup>2</sup>

Aree a verde

4,8% – 3.802,6 m<sup>2</sup> ambientale

95,2% – 75.328,8 m<sup>2</sup> urbano

### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze

Grandi Funzioni Urbane

Nodi di interscambio

Nuclei Storici Esterni

Rigenerazione Ambientale

ARU

Spazi a vocazione pedonale

Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)

Patrimonio edilizio dismesso comunale

Patrimonio edilizio dismesso privato

PA

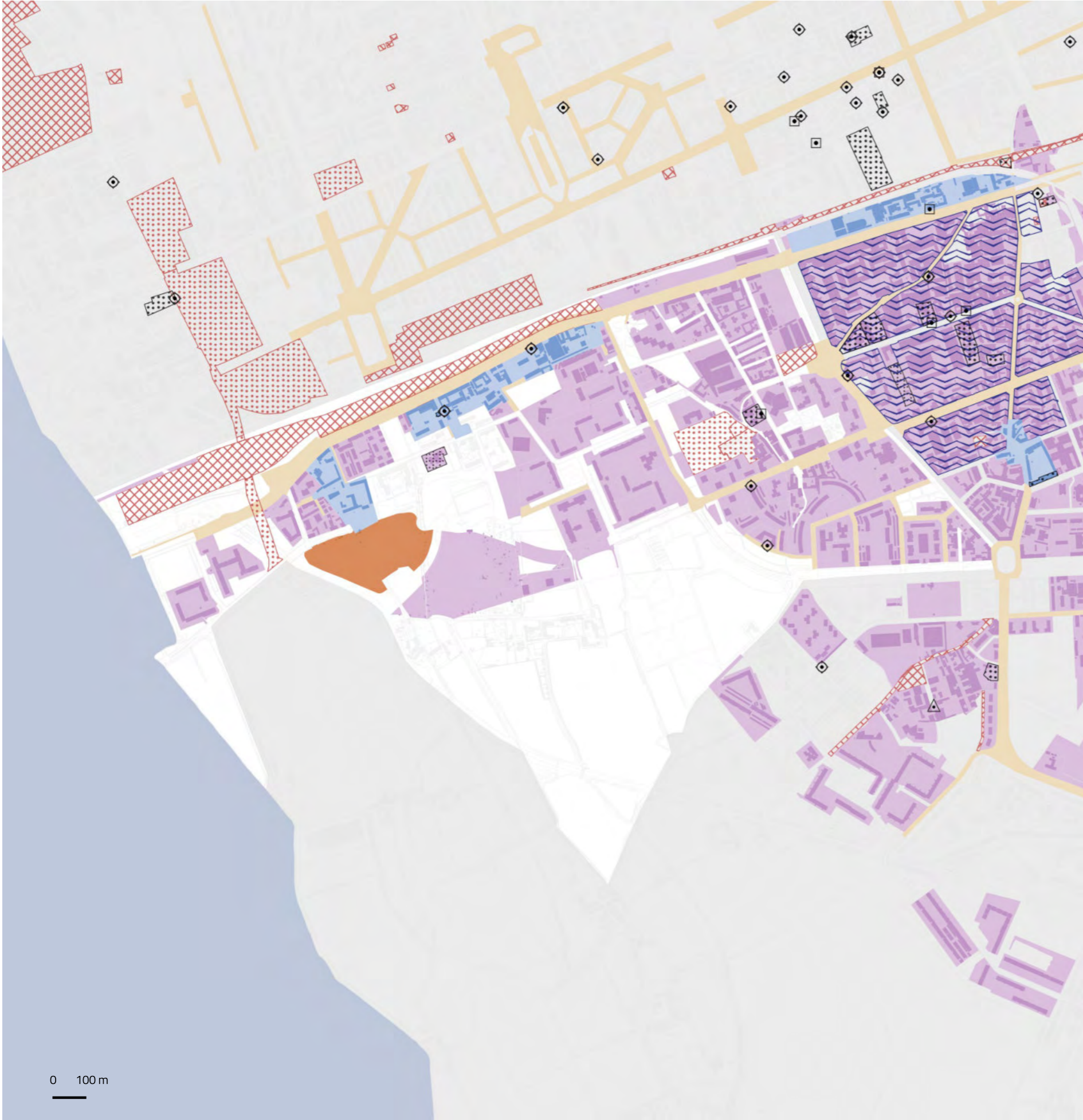
Comunicazione Inizio Lavori Asseverata

Permesso di Costruire Convenzionato

Segnalazione Certificata di Inizio Attività

Permesso di costruire

0 100 m





NIL 48

# Ronchetto Sul Naviglio, Q.re Lodovico Il Moro Opere pubbliche

**4 interventi**

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
37	Verde	Ampliamento e riqualificazione del parco Andrea Campagna	Ristrutturazione
52	Mobilità	Passerella ponte ciclopeditonale	Nuova costruzione
118	Parcheggio	Parcheggio via Merula	Nuova costruzione
1210	Viabilità	Marciapiede via Cottolengo	Programmato

1 interventi programmati

2 progetti Completamento, nuova costruzione

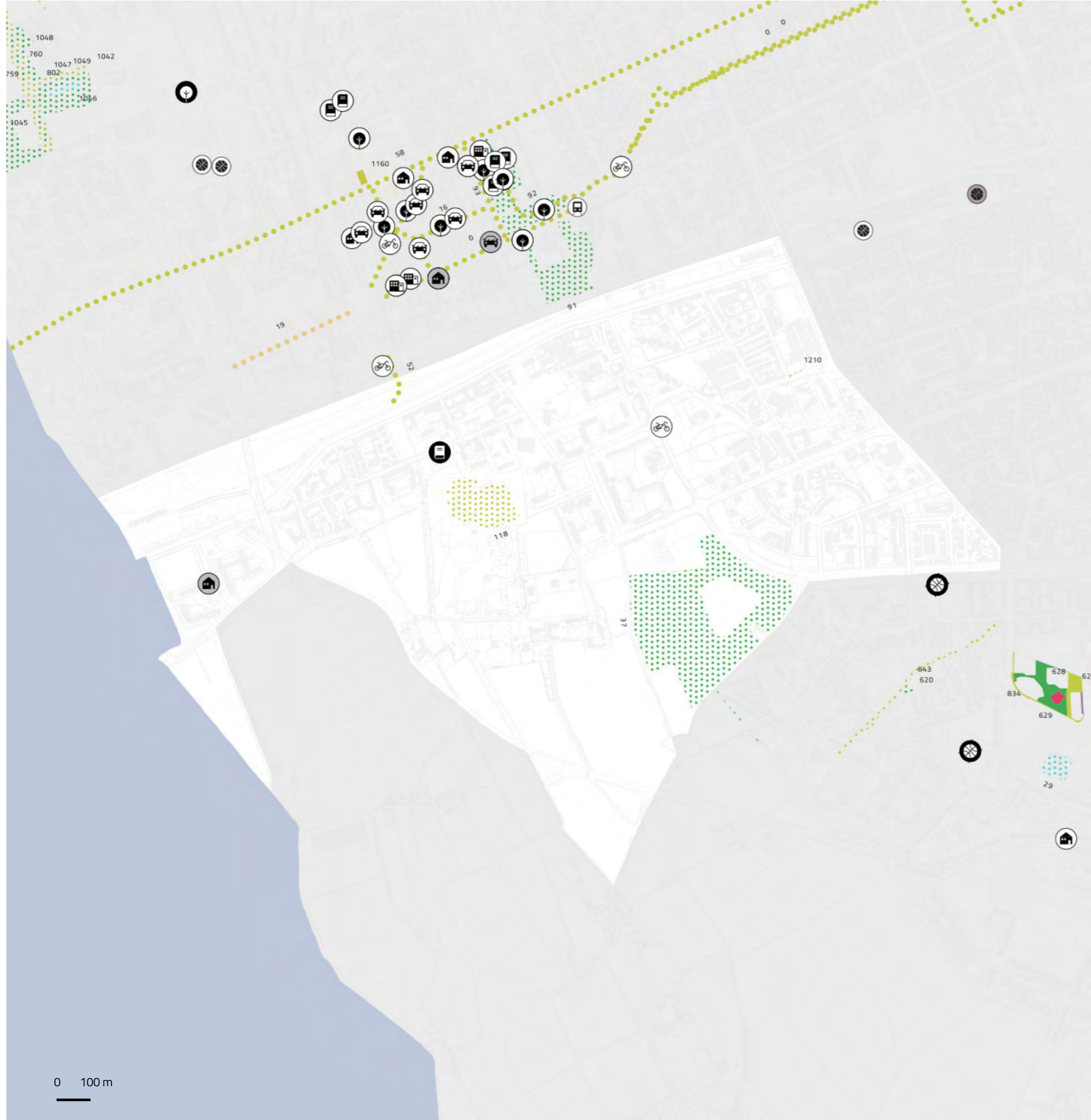
1 progetto Manutenzione, recupero, restauro, riqualificazione, ristrutturazione

**Settore di intervento**

- Ambiente
- Servizi abitativi
- Edifici pubblici
- Servizi sociali
- Luoghi di culto
- Sport
- Mobilità
- Teatri e musei
- Piazze
- Trasporto pubblico
- Istruzione e biblioteche
- Viabilità

**Stato di attuazione**

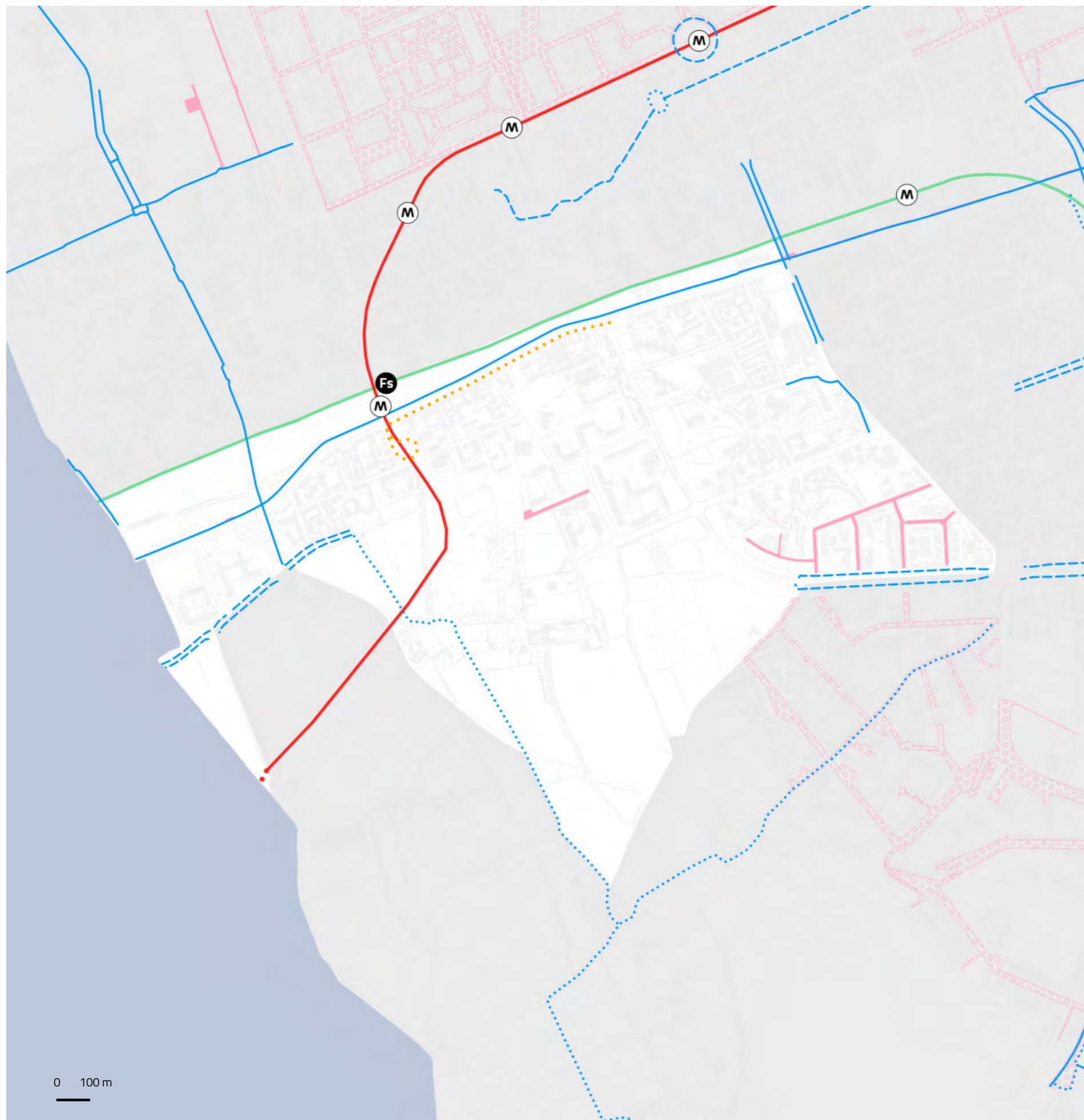
- Attuato
- In corso
- Programmato



- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

NIL 48

## Ronchetto Sul Naviglio, Q.re Lodovico Il Moro Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	3.368 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	1.608 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	1	0	1.340 m <sup>2</sup>

0 stazioni  
Bike sharing

0 m<sup>2</sup> Aree pedonali esistenti  
24.772 m<sup>2</sup> Zone 30 esistenti  
726.608 m<sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità

0 m<sup>2</sup> Aree pedonali previste  
1.536 m<sup>2</sup> Zone 30 previste  
30,2% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

5 aree  
1.250 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
—(M)— In esercizio  
- - (M) - - In progetto  
· · (M) · · In programma

**Rete tramviaria**  
— In esercizio  
- - In progetto  
· · In programma

**Aree pedonali**  
■ Esistenti  
□○○ Previste

**Rete ferroviaria**  
—(Fs)— In esercizio  
- - (Fs) - - In progetto  
· · (Fs) · · In programma

**Rete ciclopedonale**  
— In esercizio  
- - In progetto  
· · In programma

**Zone 30**  
■ Esistenti  
□○○ Previste



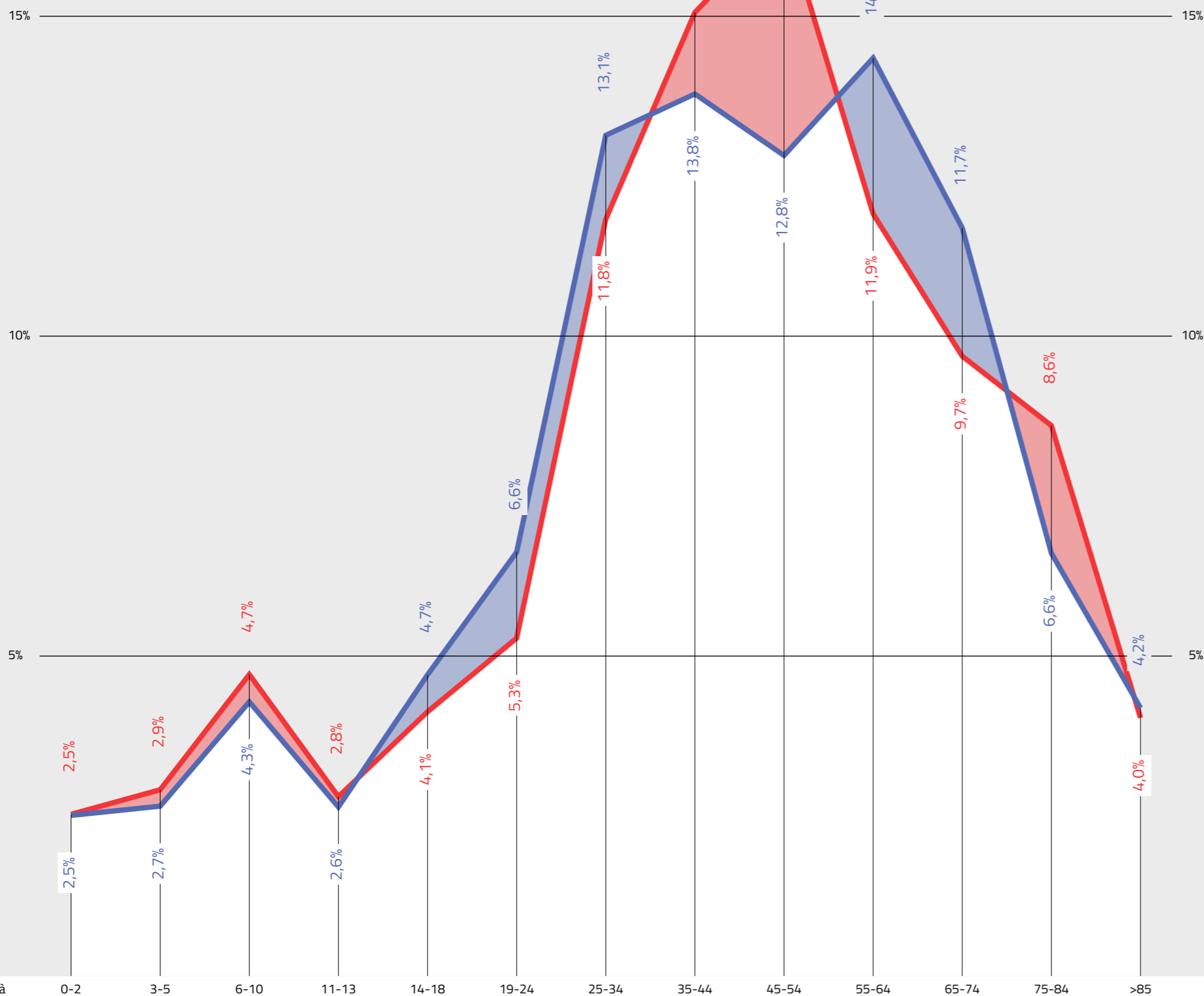
31.435

Popolazione totale (2017)  
2,3% del totale di Milano

32.635

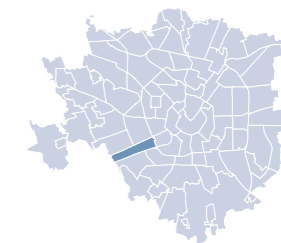
Popolazione totale (2030)  
2,2% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 49

Giambellino



### Dati socio-demografici

1,0 km<sup>2</sup>  
Superficie

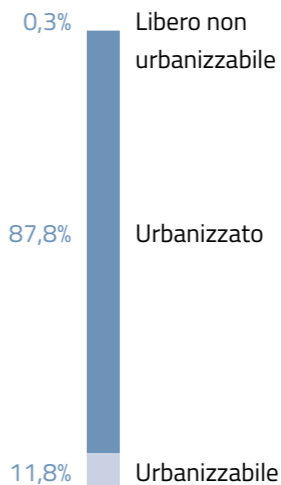
1,1%  
della superficie di Milano

15.718 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

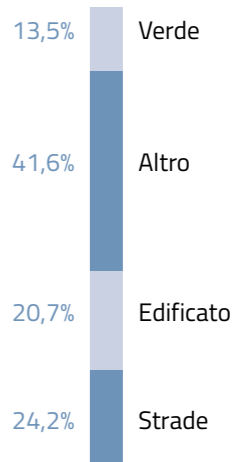
16.051  
Famiglie

25,7%  
Popolazione straniera

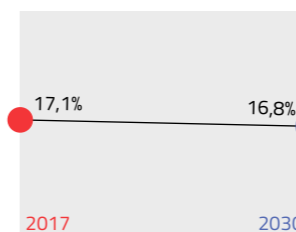
#### Componenti del suolo



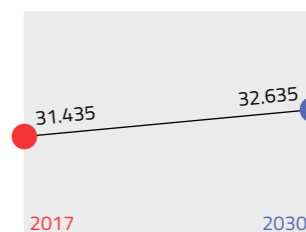
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



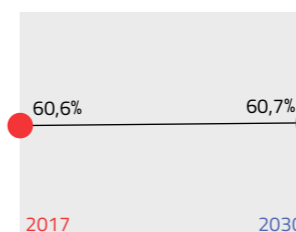
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



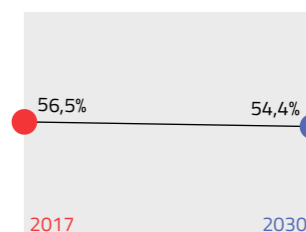
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

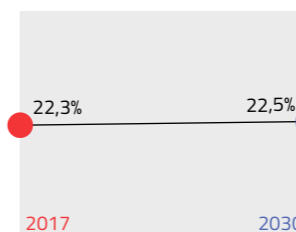


#### Indice di dipendenza strutturale

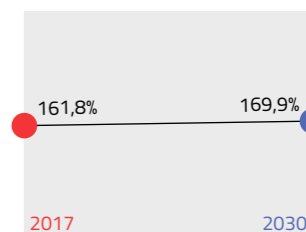


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

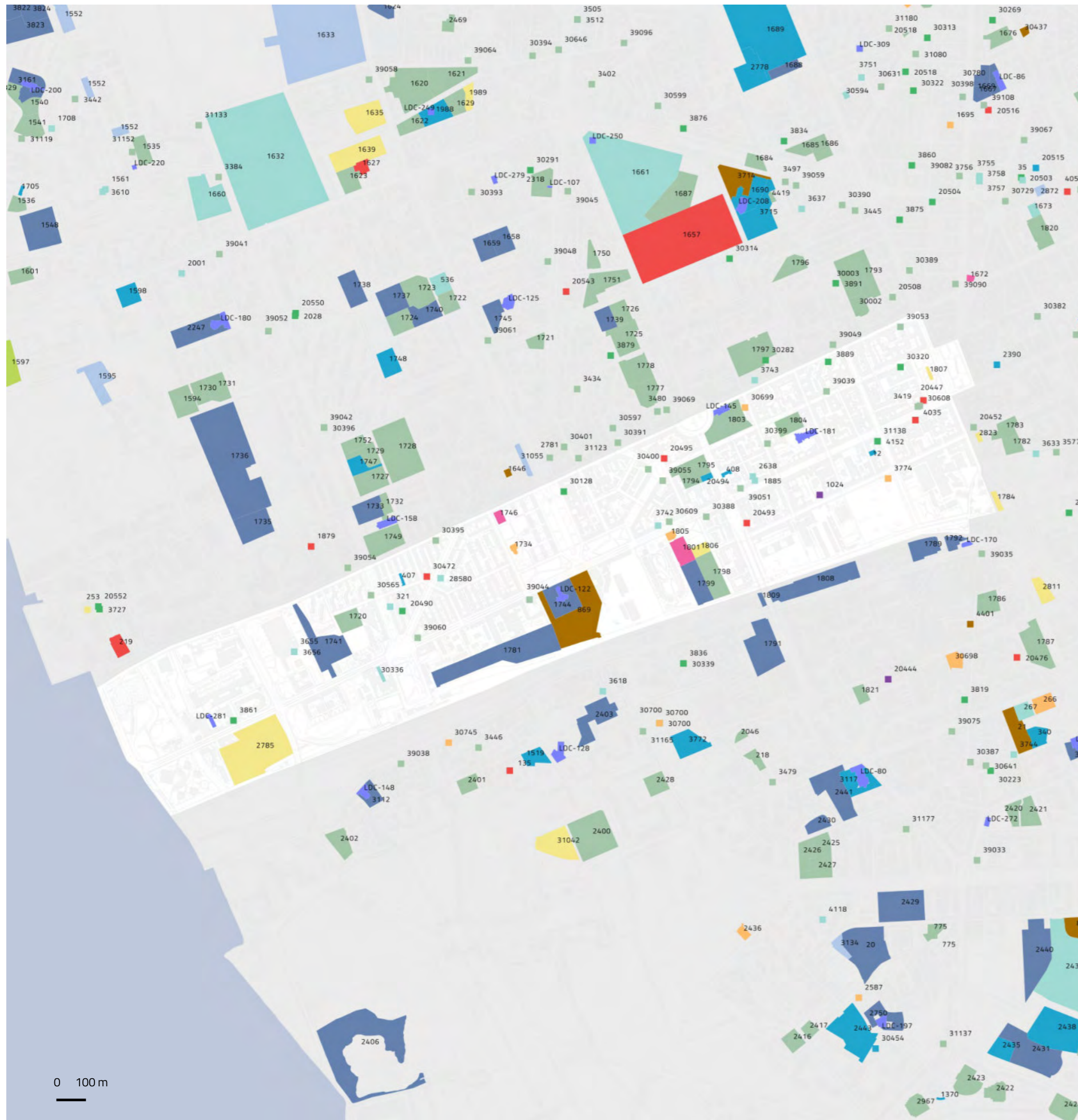
#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



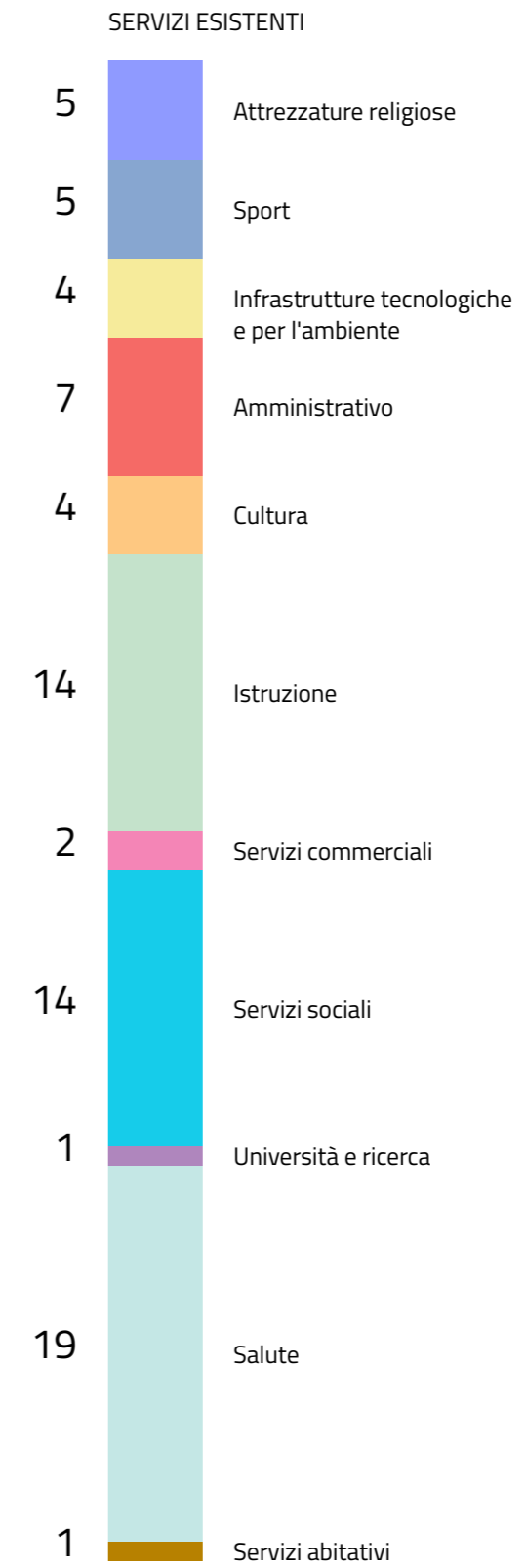
Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



NIL 49

## Giambellino

### Dotazione dei servizi esistenti





NIL 49

## Giambellino

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

**264.962** m<sup>2</sup>

Verde complessivo

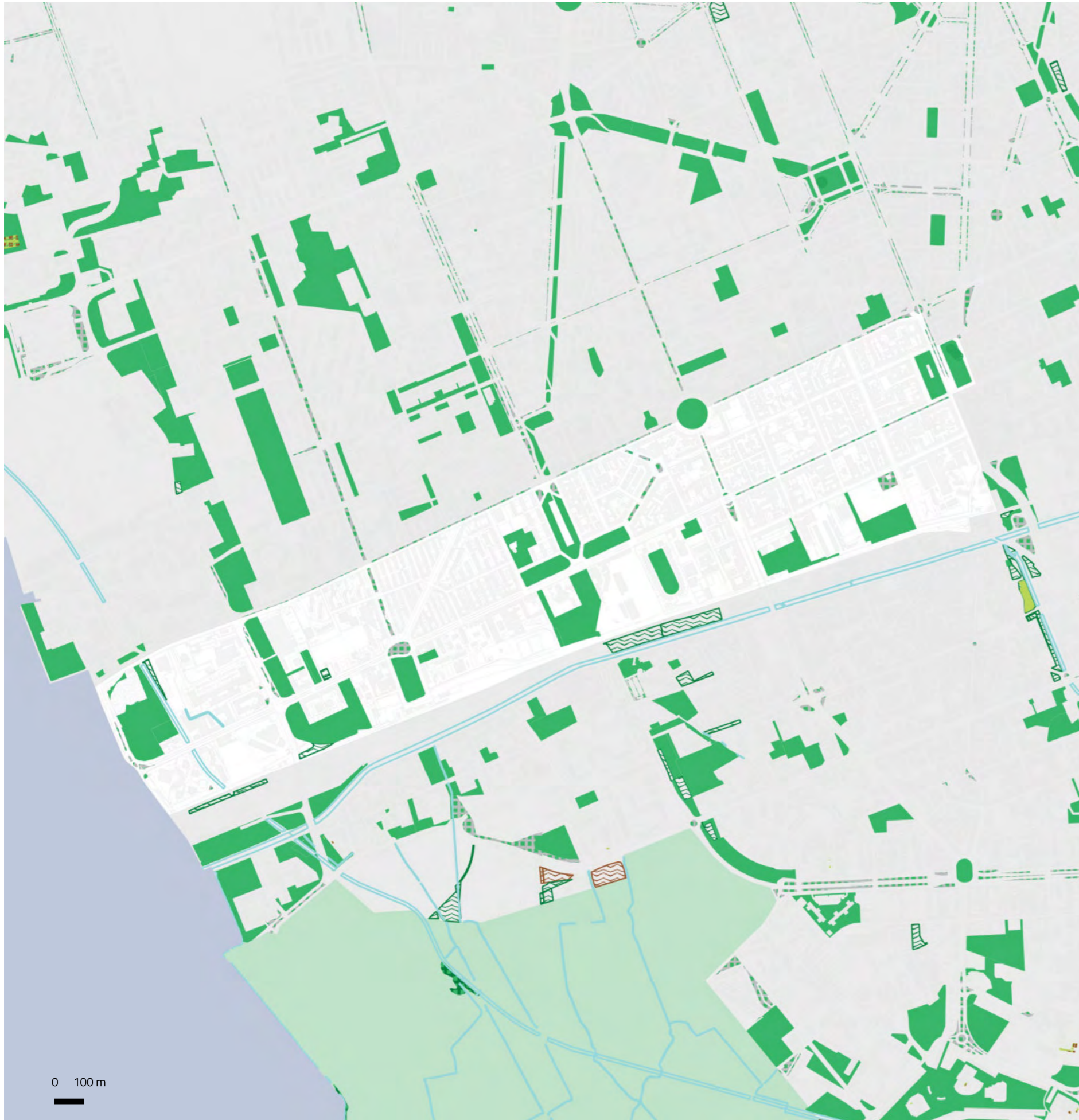
**236.762** m<sup>2</sup>

Verde urbano

**236.762** m<sup>2</sup>

Aree permeabili  
della rete di mobilità

VERDE PREVISTO



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 49

## Giambellino

### Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

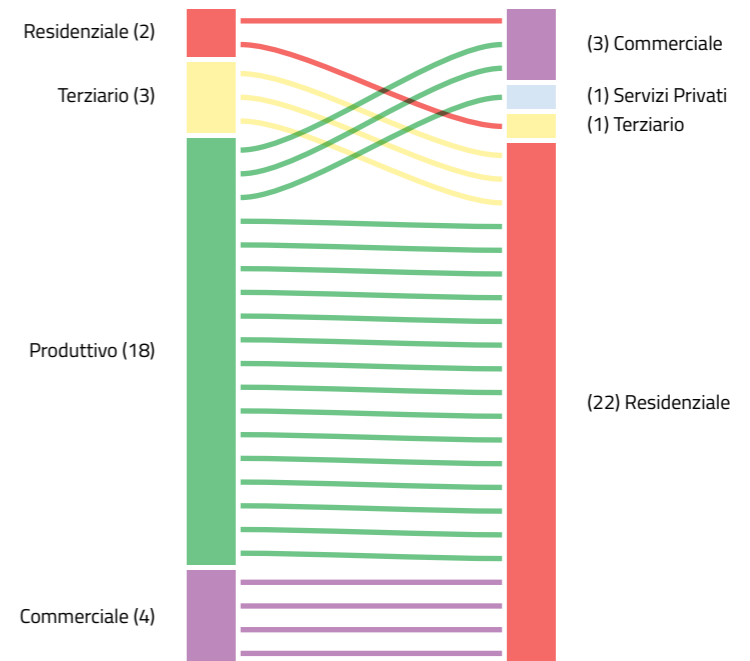
34.782,9 m<sup>2</sup>

Aree a verde

5,8% – 2.004,6 m<sup>2</sup> ambientale

94,2% – 32.778,3 m<sup>2</sup> urbano

#### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze
- Grandi Funzioni Urbane
- Nodi di interscambio
- Nuclei Storici Esterni
- Rigenerazione Ambientale
- ARU
- Spazi a vocazione pedonale
- Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- PA
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Permesso di costruire

0 100m

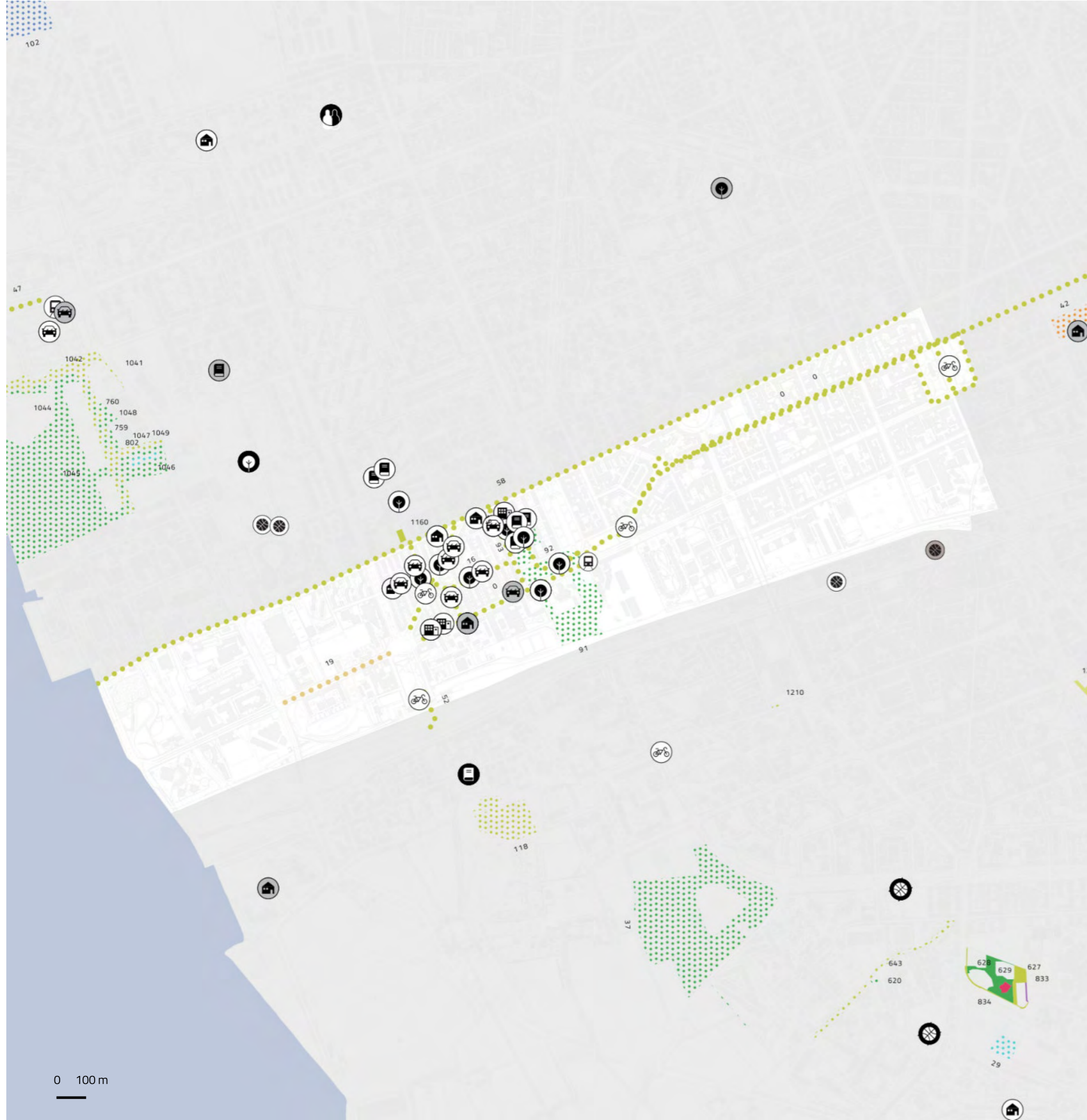


# Giambellino

## Opere pubbliche

### 8 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
15	Viabilità	Riqualificazione ambientale quartiere Lorenteggio 2 lotto	Ristrutturazione
16	Viabilità	Riqualificazione ambientale quartiere Lorenteggio 3 lotto	Ristrutturazione
19	Trasporto pubblico	Viabilità linee urbane- linea 14	Manutenzione
52	Mobilità	Passerella ponte ciclopedonale	Nuova costruzione
58	Viabilità	Adp Lorenteggio	Manutenzione
91	Verde	Aree verdi quartiere	Nuova costruzione
92	Verde	Ristrutturazione del verde attrezzato	Ristrutturazione
93	Verde	Ristrutturazione del verde attrezzato	Ristrutturazione



- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

**2 progetti**  
 Completamento,  
 nuova costruzione

**6 progetti**  
 Manutenzione, recupero,  
 restauro, riqualificazione,  
 ristrutturazione

### Settore di intervento

- Ambiente
- Servizi abitativi
- Edifici pubblici
- Servizi sociali
- Luoghi di culto
- Sport
- Mobilità
- Teatri e musei
- Piazze
- Trasporto pubblico
- Istruzione e biblioteche
- Viabilità

### Stato di attuazione

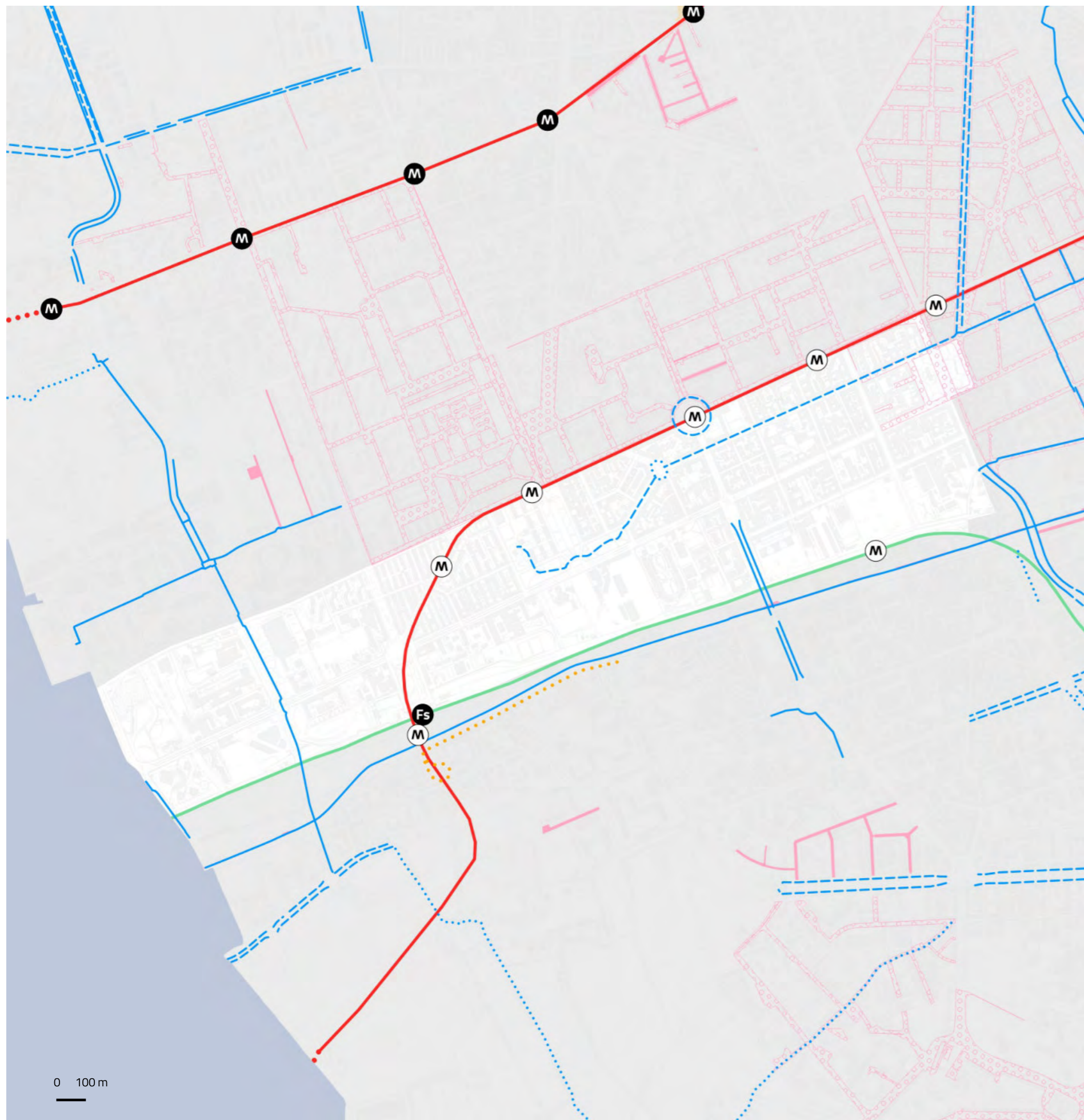
- Attuato
- In corso
- Programmato



NIL 49

## Giambellino

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	1	1.242 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	1.946 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	4	0	191 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	0 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	1.897.281 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	41.138 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	96,3% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL
7 aree 0 m <sup>2</sup> Parcheggi pubblici		

**Rete metropolitana**  
● M In esercizio  
● M In progetto  
● M In programma

**Rete tramviaria**  
— In esercizio  
- - - In progetto  
· · · In programma

**Aree pedonali**  
■ Esistenti  
□ Previste

**Rete ferroviaria**  
— FS In esercizio  
— FS In progetto  
— FS In programma

**Rete ciclopedonale**  
— In esercizio  
- - - In progetto  
· · · In programma

**Zone 30**  
■ Esistenti  
□ Previste



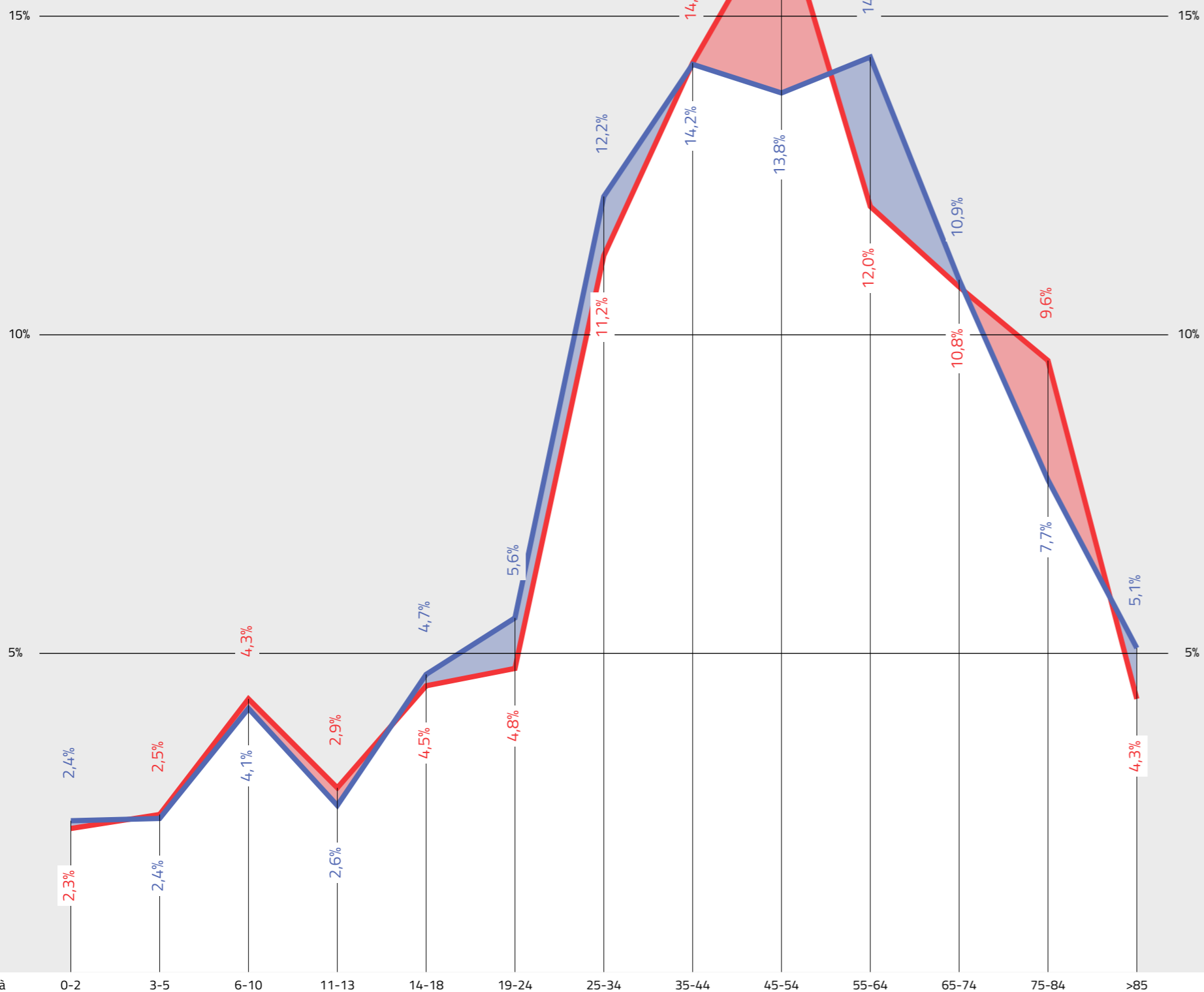
15.049

Popolazione totale (2017)  
1,1% del totale di Milano

16.680

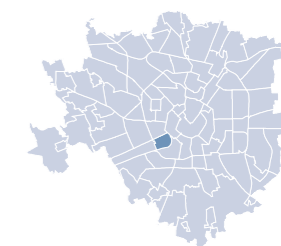
Popolazione totale (2030)  
1,1% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 50

P.ta Genova



### Dati socio-demografici

0,0 km<sup>2</sup>  
Superficie

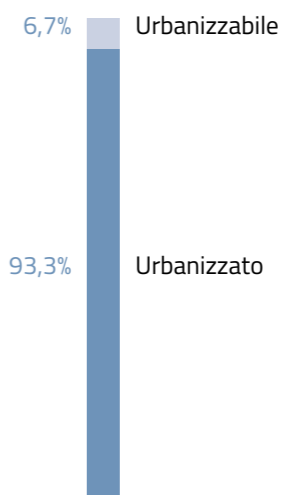
0,5%  
della superficie di Milano

15.049 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

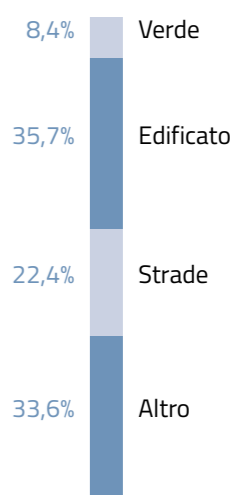
7.249  
Famiglie

7,8%  
Popolazione straniera

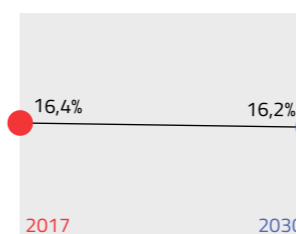
#### Componenti del suolo



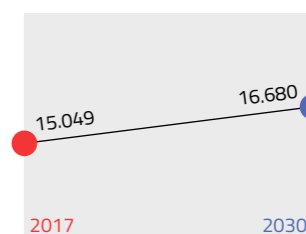
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



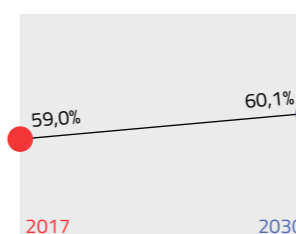
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



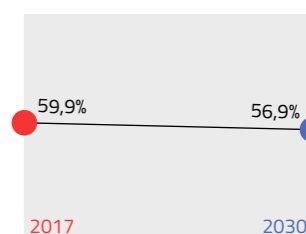
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

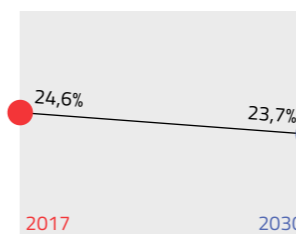


#### Indice di dipendenza strutturale

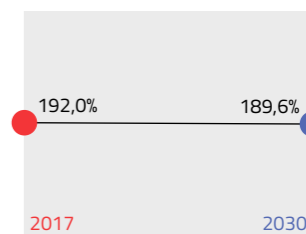


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

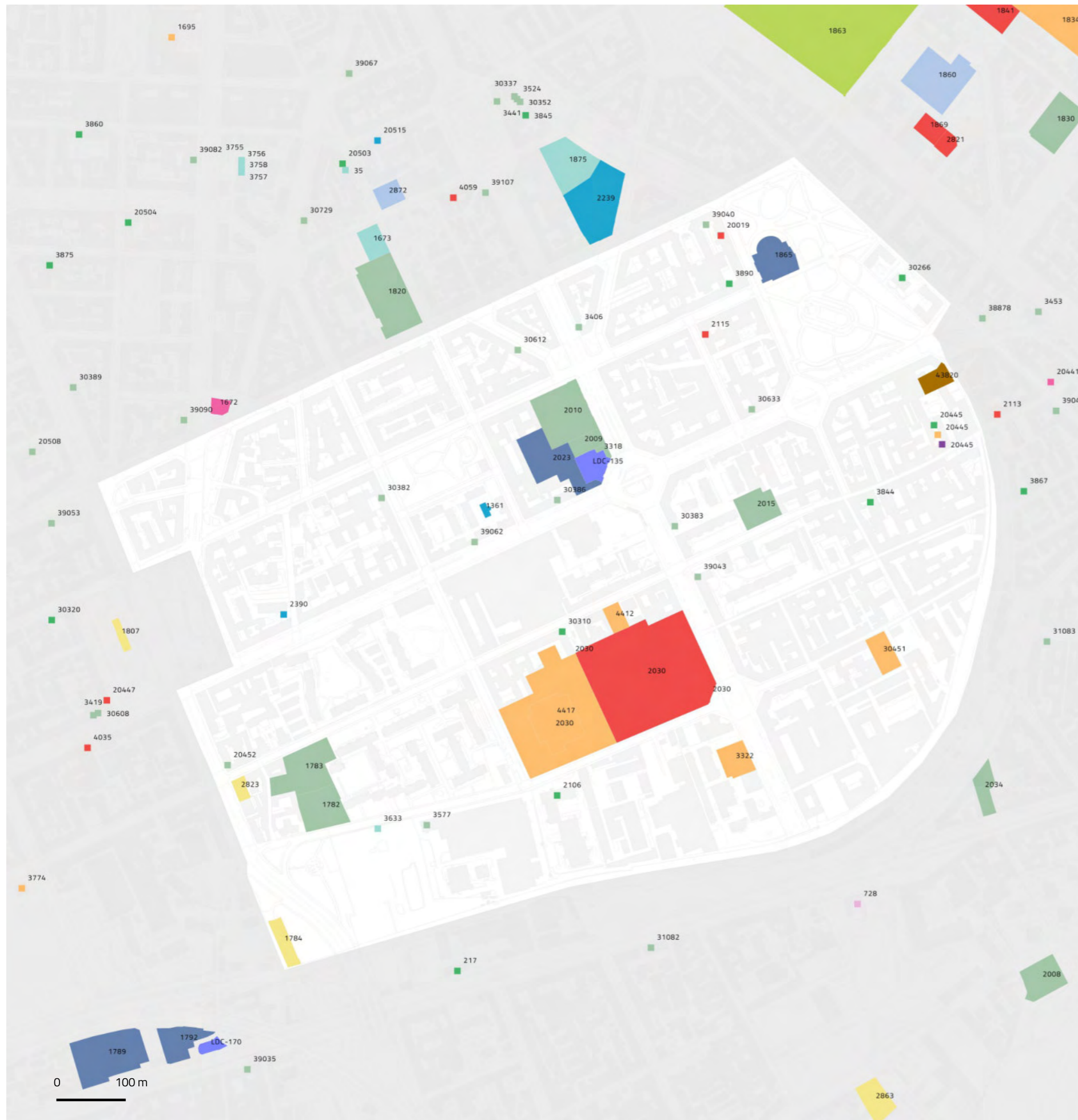
#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



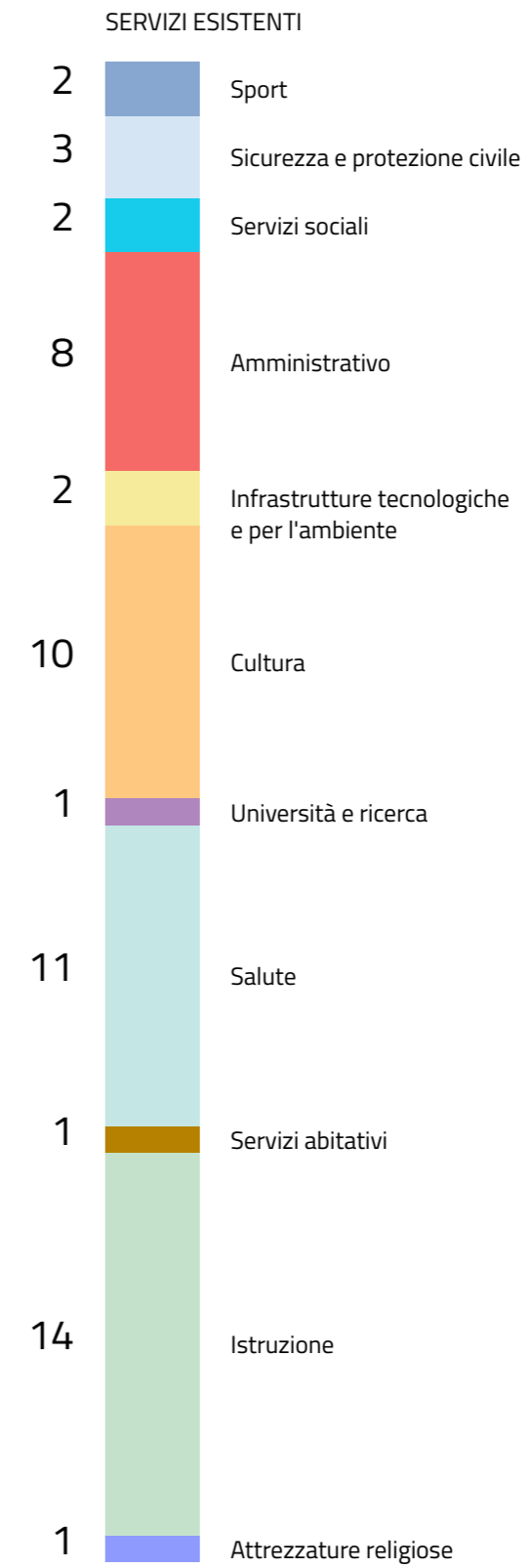
Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



NIL 50

## P.ta Genova

### Dotazione dei servizi esistenti





NIL 50

## P.ta Genova

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

**83.581** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**76** m<sup>2</sup>  
Orti urbani

**72.958** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**72.958** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

VERDE PREVISTO

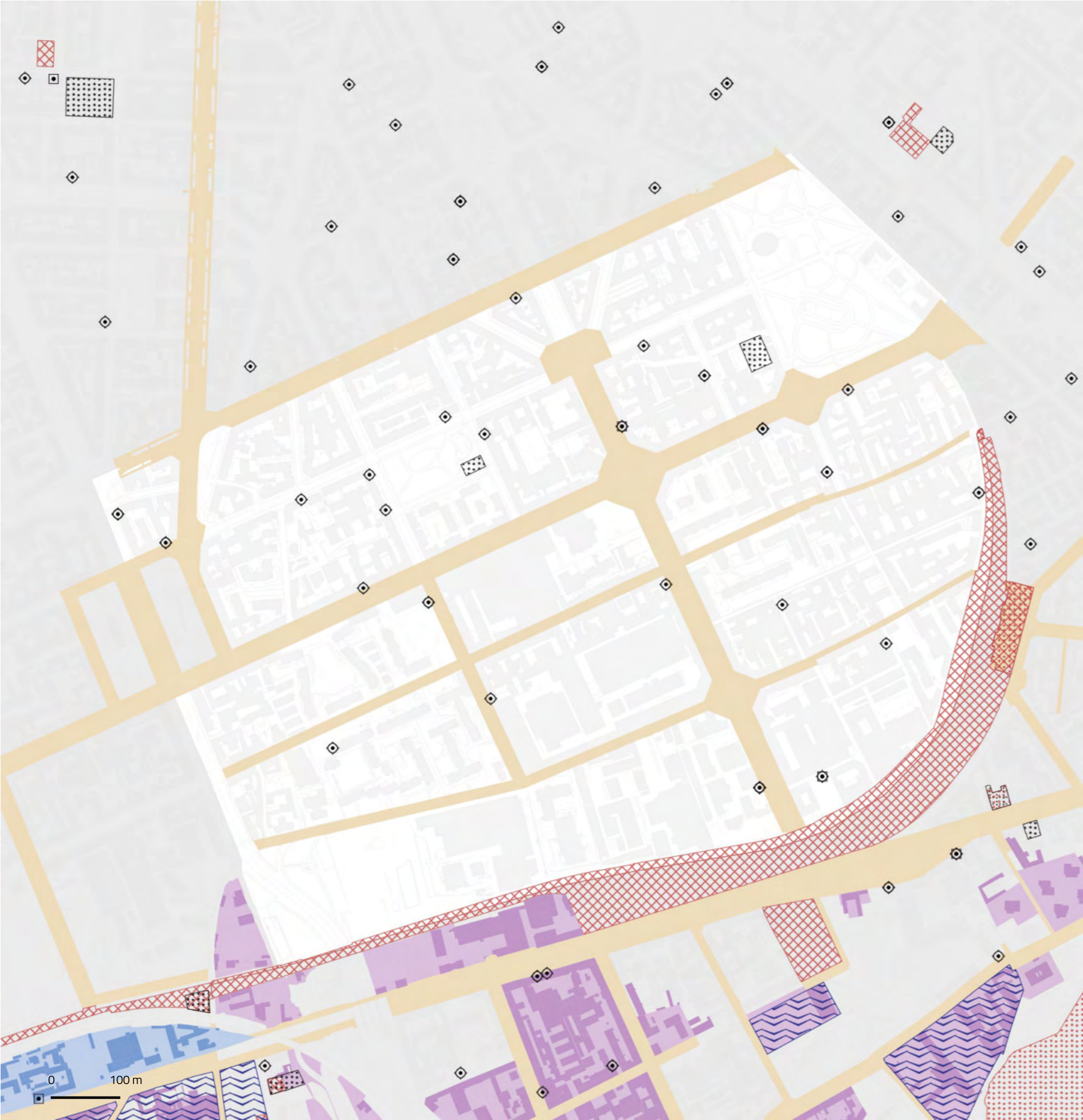


- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

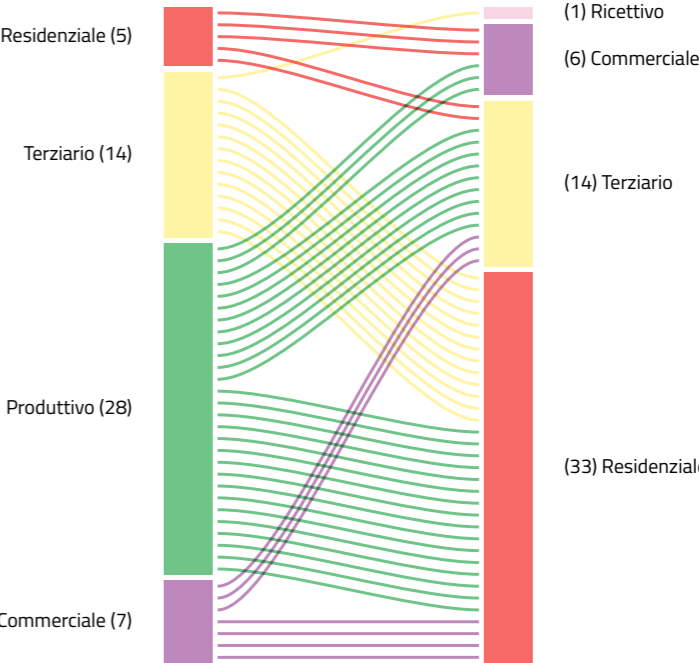


# P.ta Genova

## Rigenerazione e trasformazione



### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazza
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Grandi Funzioni Urbane
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Nodi di interscambio
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- Nuclei Storici Esterni
- PA
- Rigenerazione Ambientale
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- ARU
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Spazi a vocazione pedonale
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Norma Transitoria (attuata)
- Permesso di costruire

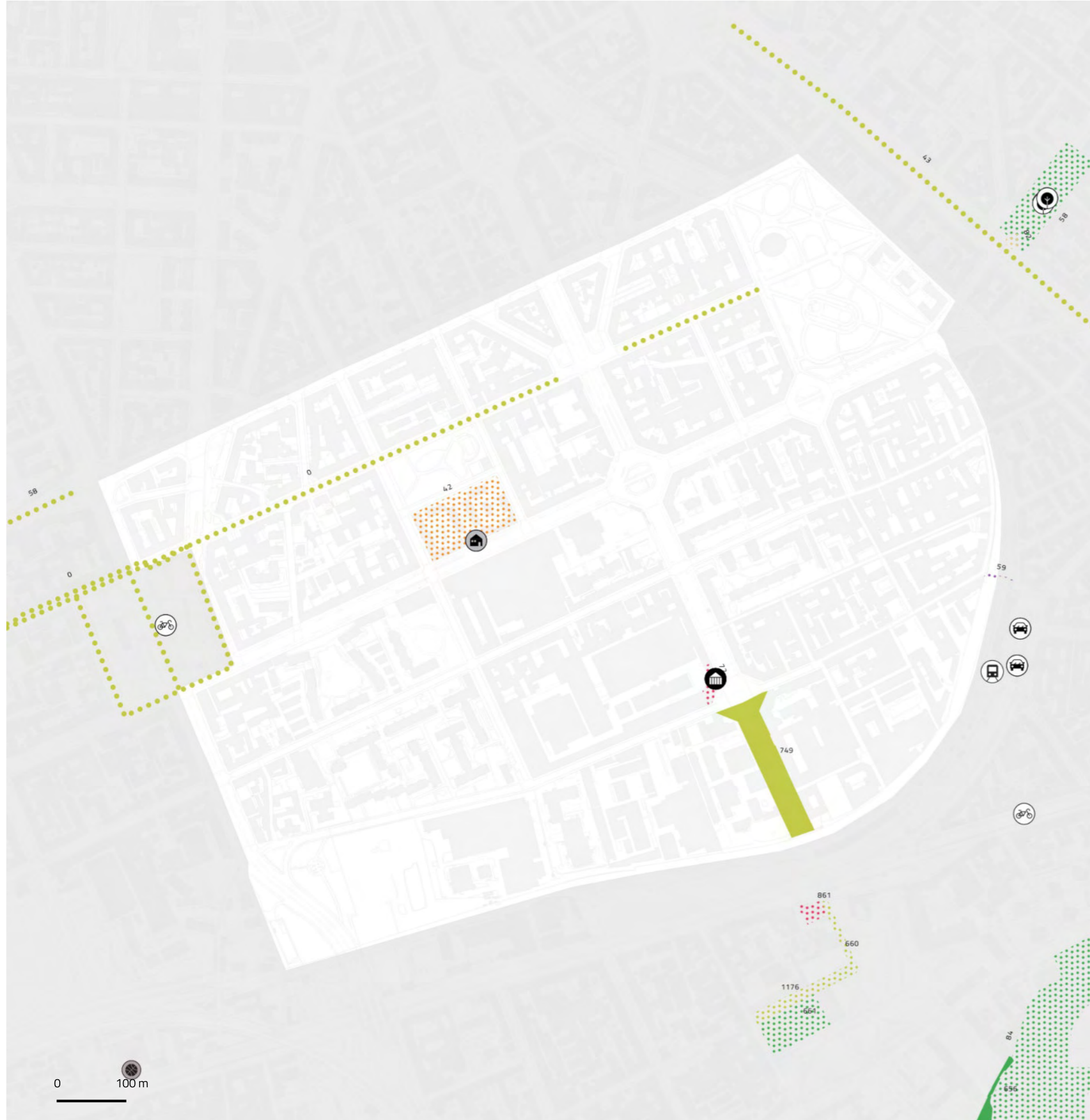


NIL 50  
**P.ta Genova**

**Opere pubbliche**

**4 interventi**

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
42	Residenza pubblica	Corti di via Solari	Manutenzione
59	Area pedonale	Passerella storica pedonale porta Genova	Recupero
72	Edificio pubblico	Padiglioni 14-15 area ex-ansaldo	Ristrutturazione
Opere attuate:		749	



**1** interventi  
 attuati

**3** progetti  
 Manutenzione, recupero,  
 restauro, riqualificazione,  
 ristrutturazione

**Settore di intervento**

- Ambiente
- Servizi abitativi
- Edifici pubblici
- Servizi sociali
- Luoghi di culto
- Sport
- Mobilità
- Teatri e musei
- Piazze
- Trasporto pubblico
- Istruzione e biblioteche
- Viabilità

**Stato di attuazione**

- Attuato
- In corso
- Programmato

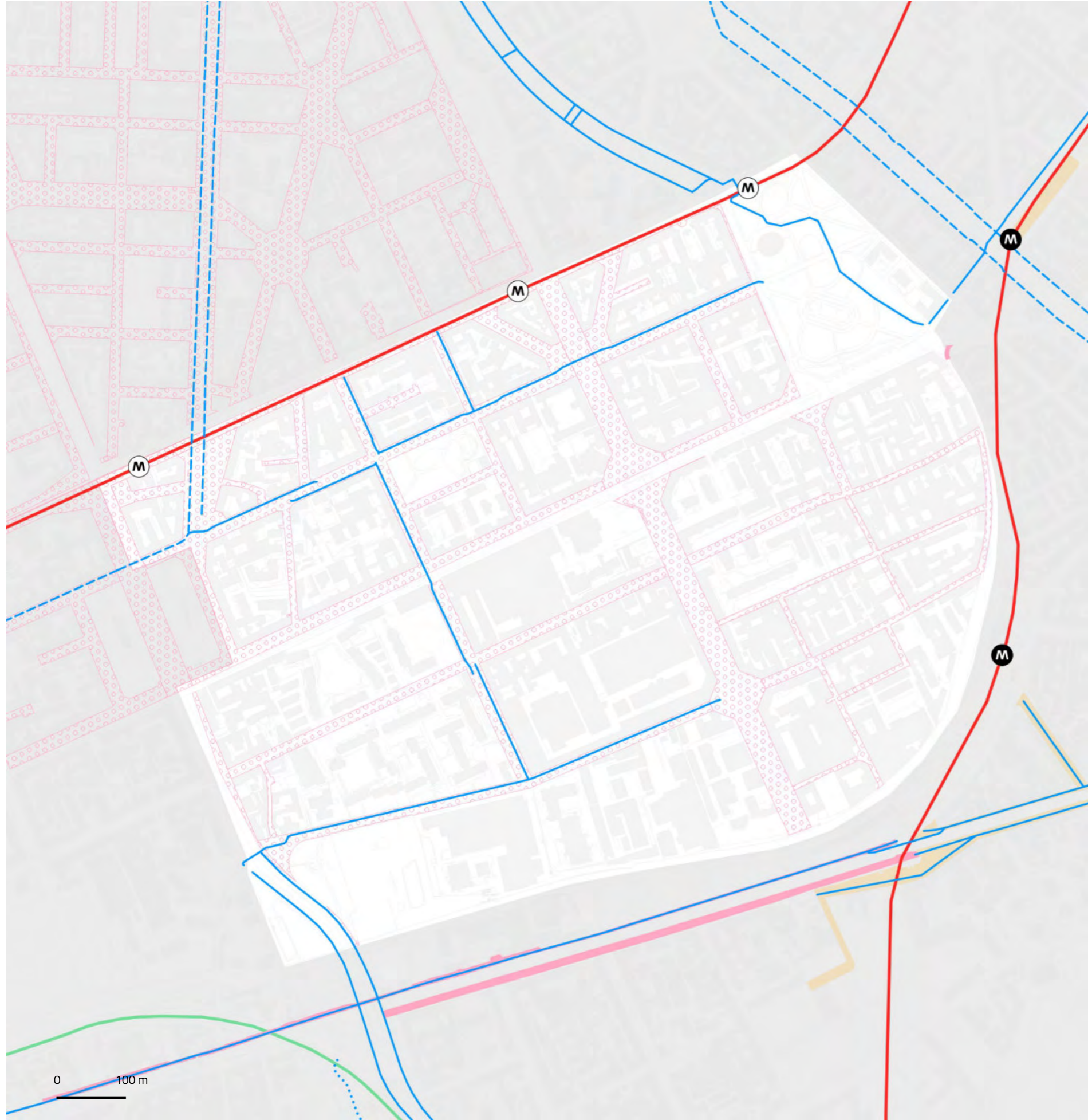
● Edifici pubblici	● Teatri e musei	● Viabilità	● Scuole e biblioteche	● Sport	● Mobilità dolce
● Luoghi di culto	● Servizi abitativi	● Ambiente	● Servizi Sociali	● Trasporto pubblico	● Piazza



NIL 50

# P.ta Genova

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	3.282 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	369 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	3	0	0 m <sup>2</sup>

5 stazioni Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	46 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	997.332 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	171.713 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	100,0% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

0 aree  
0 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete tramviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Aree pedonali**

- Esistenti
- Previste

**Rete ferroviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ciclopedonale**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Zone 30**

- Esistenti
- Previste



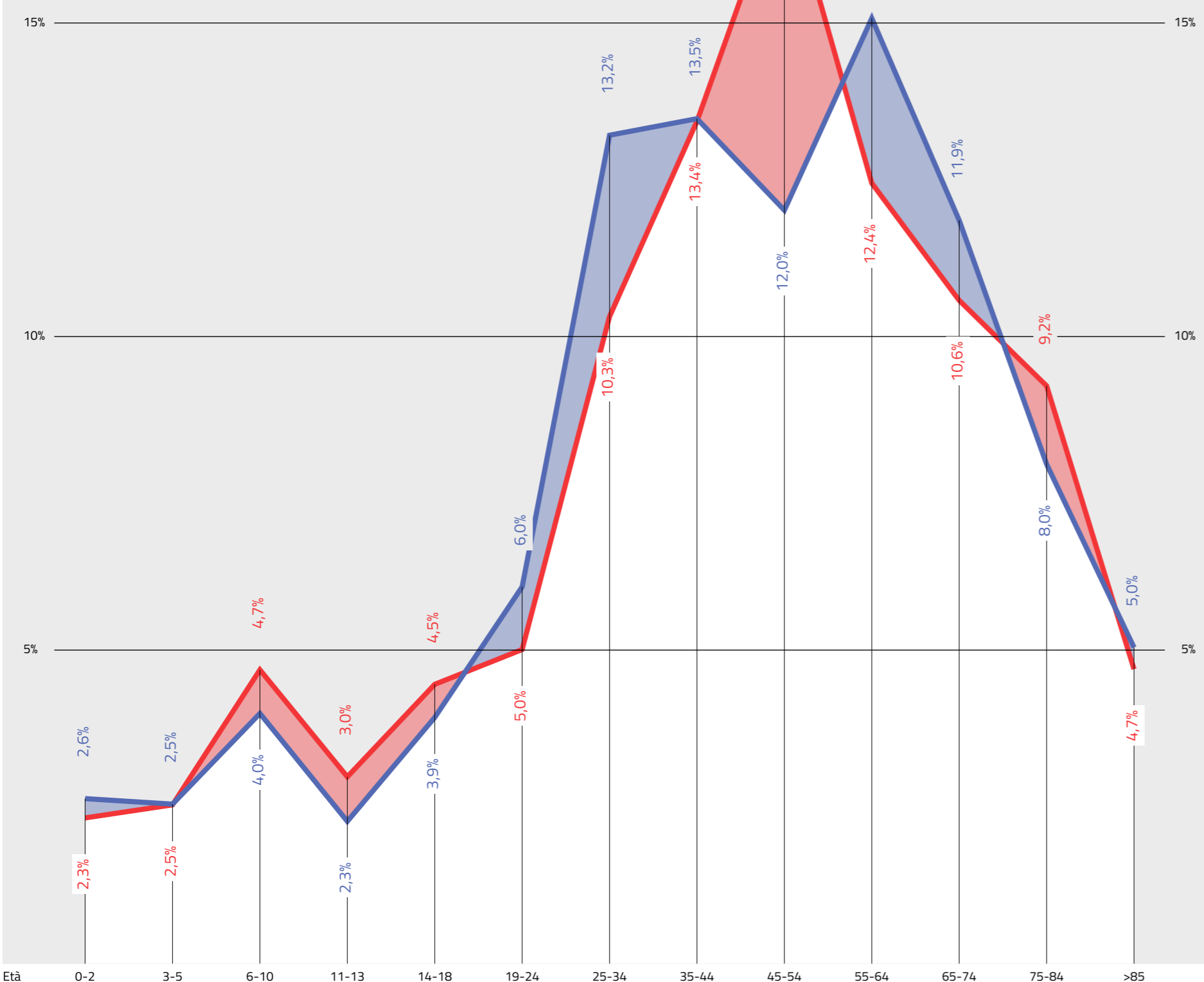
26.853

Popolazione totale (2017)  
1,9% del totale di Milano

28.425

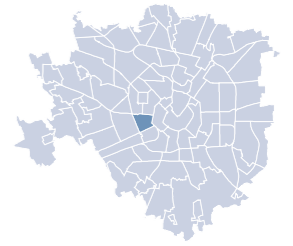
Popolazione totale (2030)  
1,9% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 51

### P.ta Magenta



### Dati socio-demografici

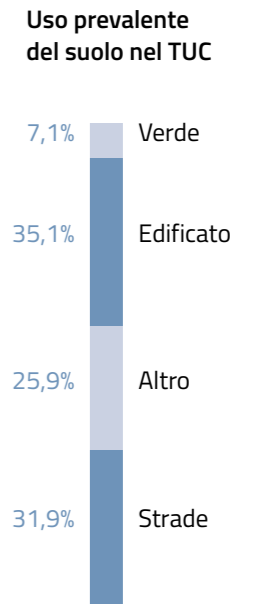
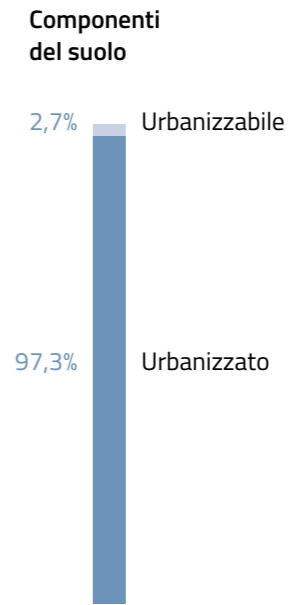
1,3 km<sup>2</sup>  
Superficie

0,7%  
della superficie di Milano

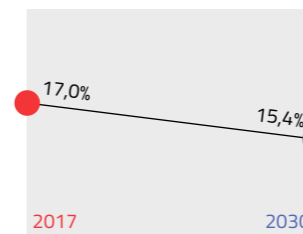
20.656 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

13.519  
Famiglie

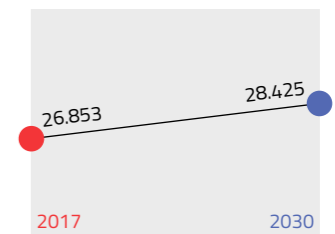
9,4%  
Popolazione straniera



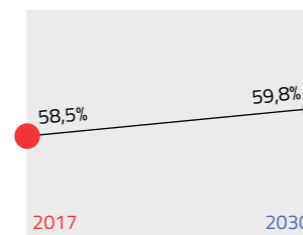
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



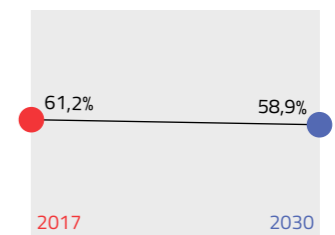
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

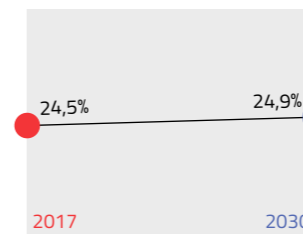


#### Indice di dipendenza strutturale

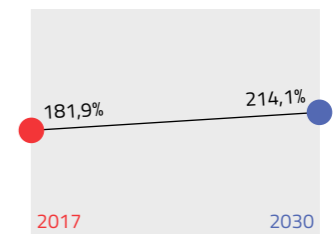


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia

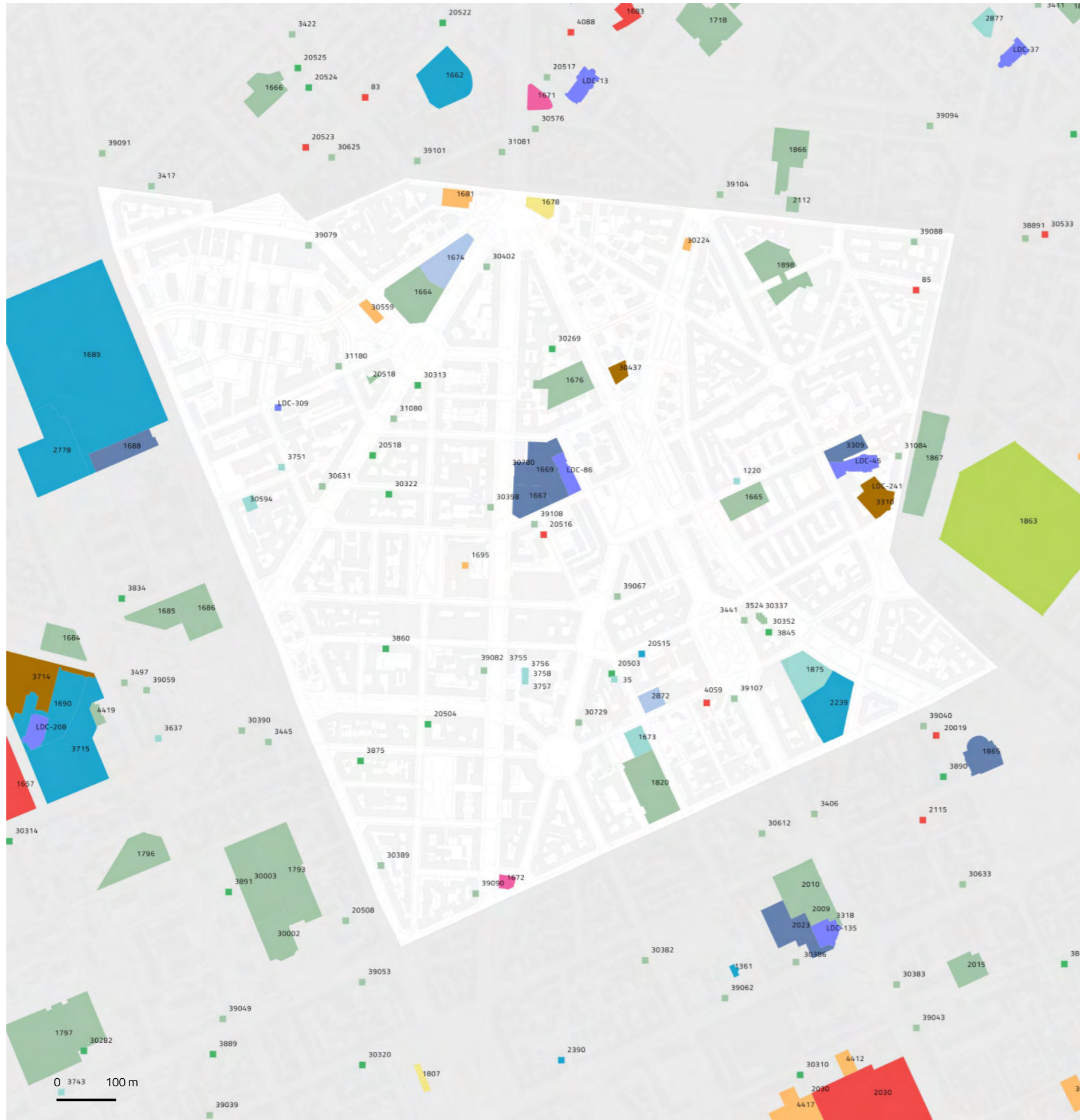


Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

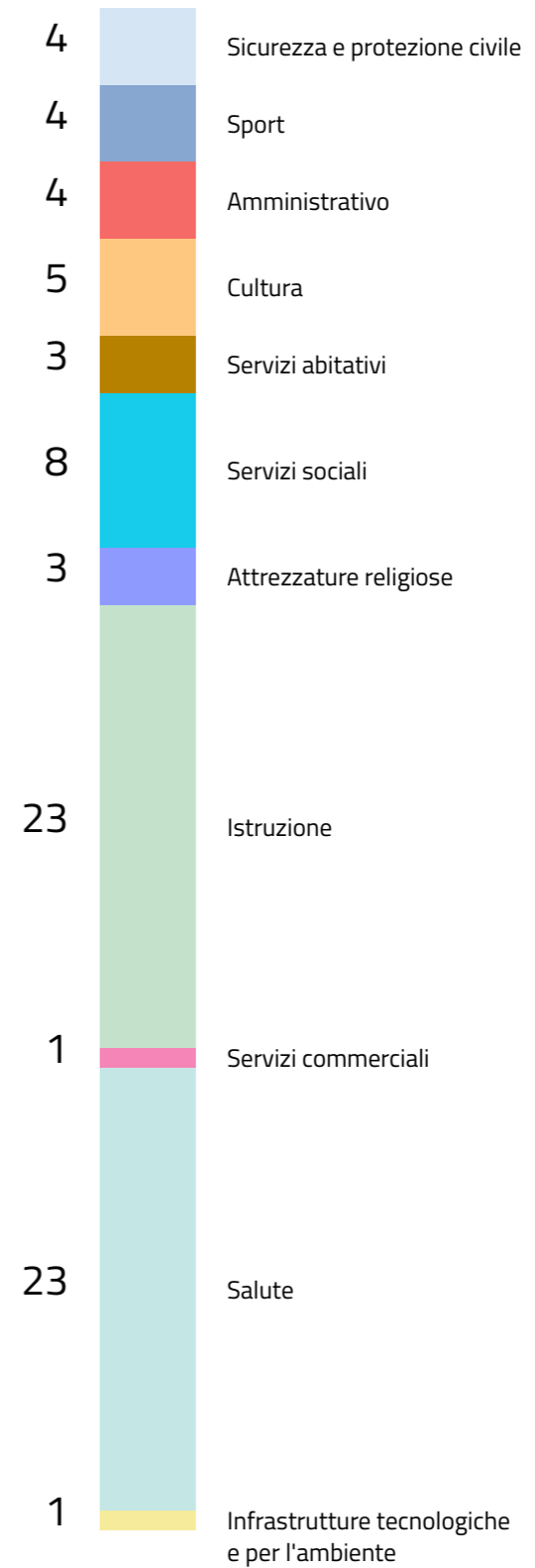
NIL 51

## P.ta Magenta

### Dotazione dei servizi esistenti



#### SERVIZI ESISTENTI



66.124 m<sup>2</sup>

Aree a servizi

5,1%

Superficie NIL

2,5 mq/ab

Densità



NIL 51

## P.ta Magenta

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**92.998** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**63.454** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**63.454** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO



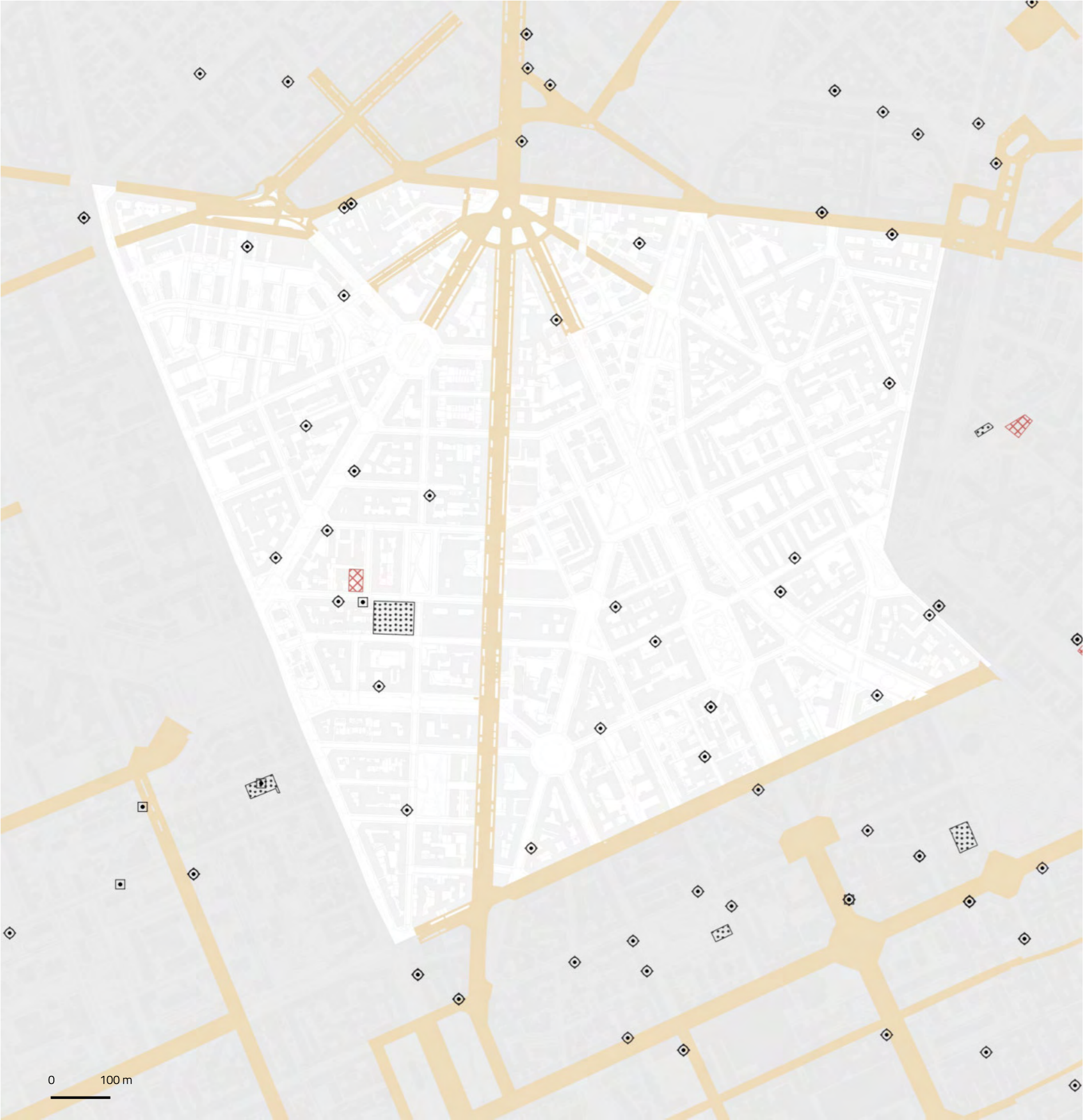
- |  |  |
|--|--|
|  Verde urbano esistente         |  Nuovi boschi                 |
|  Verde esistente                |  Nuovi parchi urbani          |
|  Alberi monumentali             |  Piantumazioni previste       |
|  Aree destinate all'agricoltura |  Proposta perimetro PASM      |
|  Parco Regionale                |  PLIS Media Valle del Lambro  |
|  Aree boscate                   |  Proposta PLIS Martesana      |
|  Giardini condivisi             |  Parco Argicolo Ticinello     |
|  Orti urbani                    |  Tracciato riapertura Navigli |
|  Verde di nuova previsione      |  Reticolo idrico              |
|  |  Progetto riapertura Navigli  |



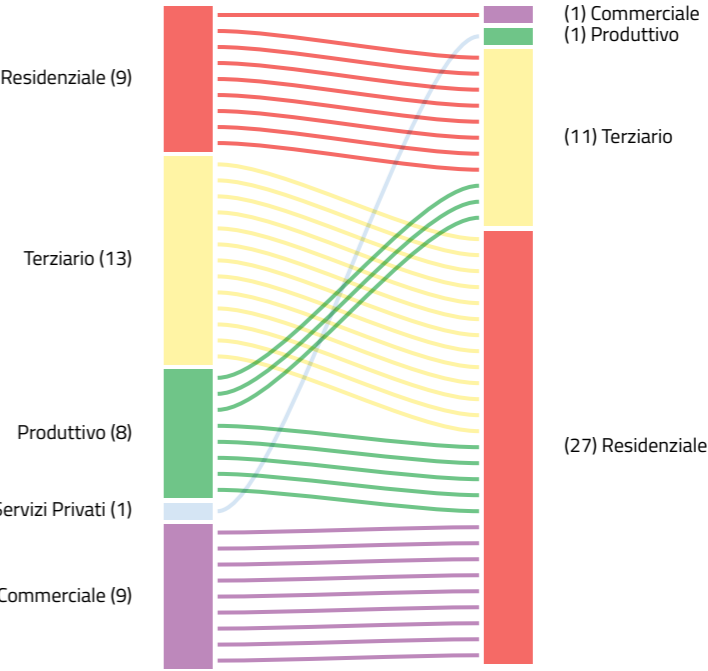
NIL 51

# P.ta Magenta

## Rigenerazione e trasformazione



### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



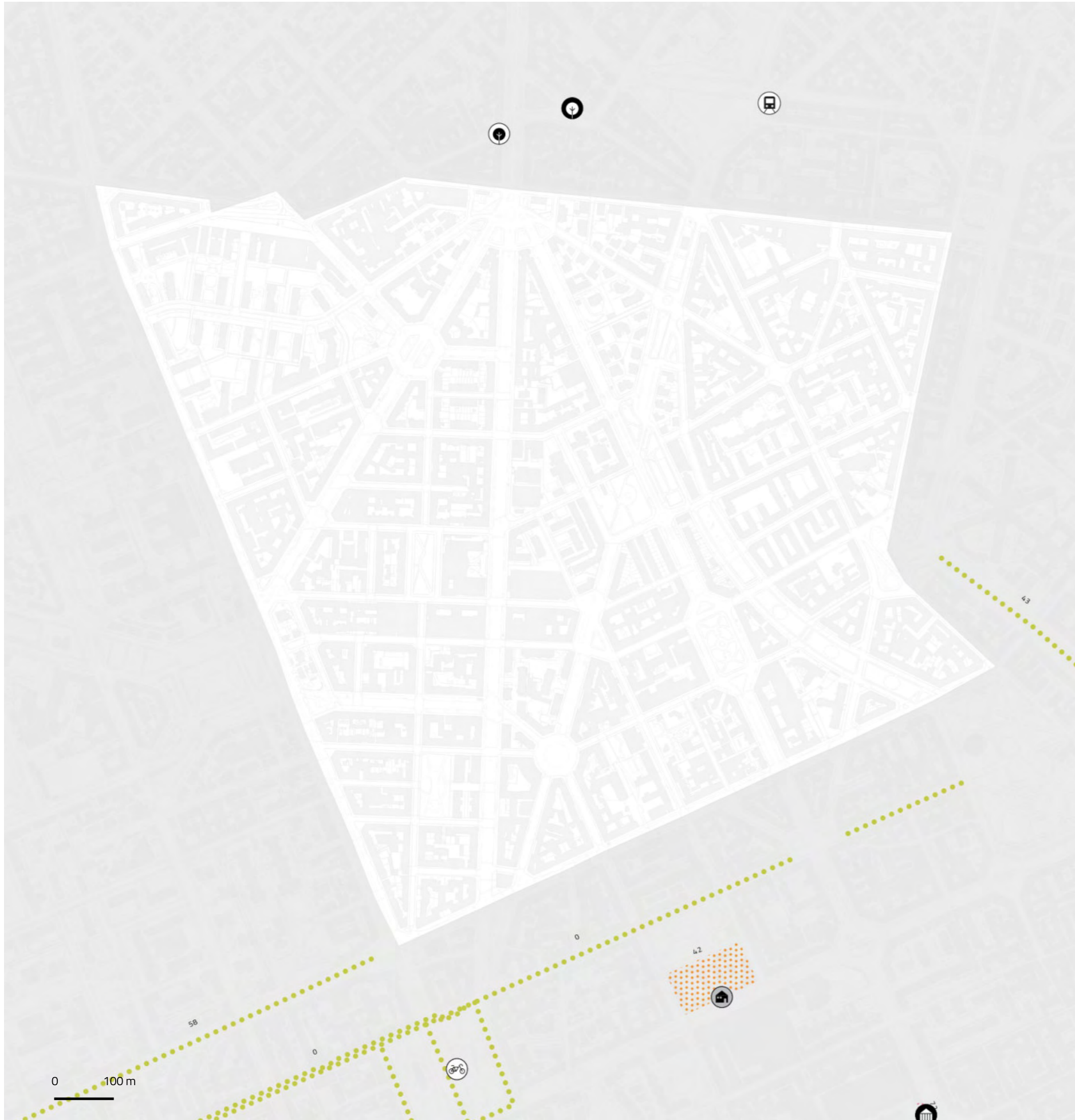
- Piazza
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Grandi Funzioni Urbane
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Nodi di interscambio
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- Nuclei Storici Esterni
- PA
- Rigenerazione Ambientale
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- ARU
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Spazi a vocazione pedonale
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Norma Transitoria (attuata)
- Permesso di costruire



NIL 51

## P.ta Magenta

### Opere pubbliche



#### Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche
- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

#### Stato di attuazione

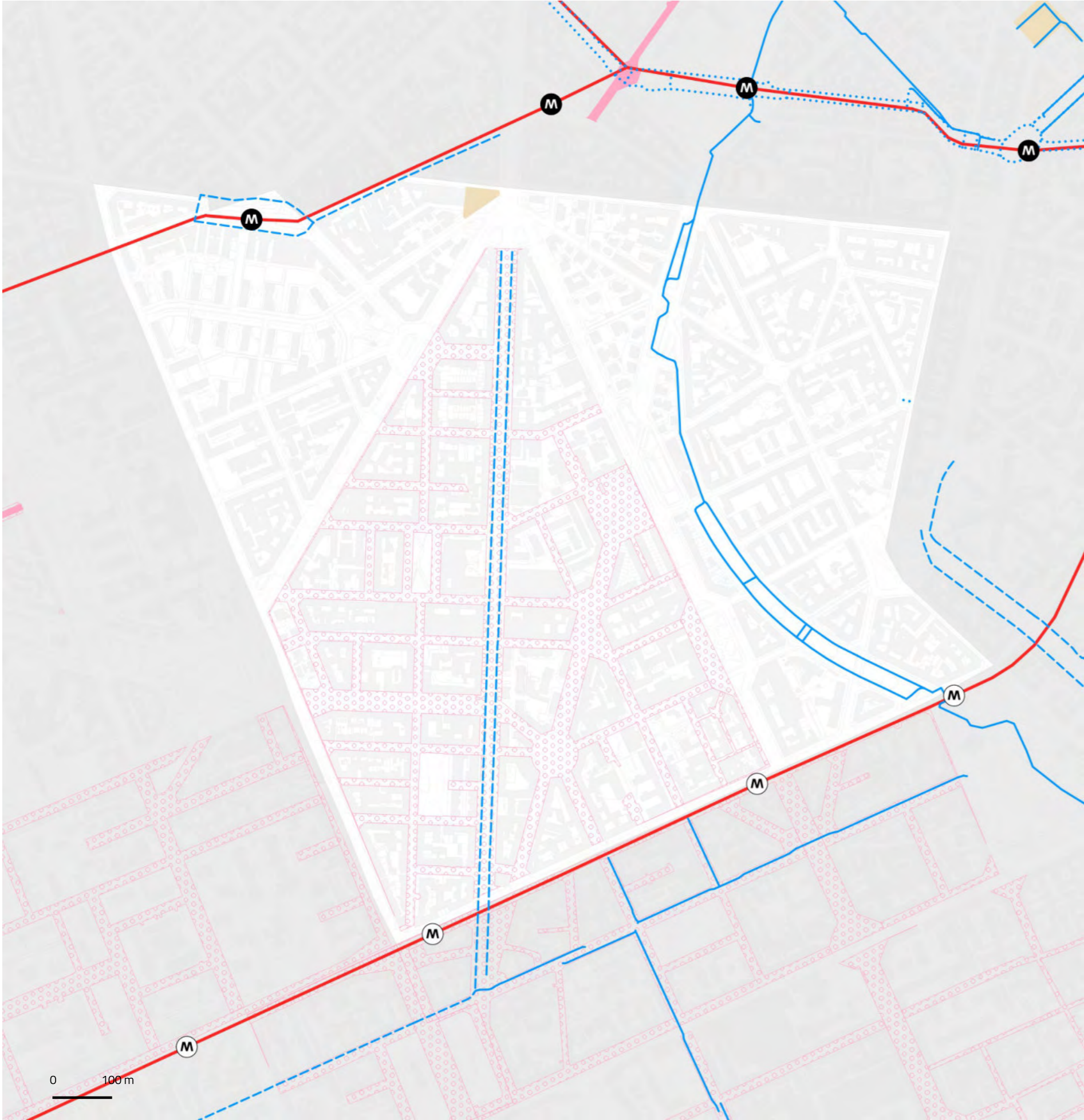
- Attuato
- In corso
- Programmato



NIL 51

# P.ta Magenta

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	1	0	1.879 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	2.764 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	15 m <sup>2</sup>

4 stazioni  
Bike sharing

1.951 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	0 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	1.307.159 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	181.894 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	100,0% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL
6 aree 1.375 m <sup>2</sup> Parcheggi pubblici		

**Rete metropolitana**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete tramviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Aree pedonali**

- Esistenti
- Previste

**Rete ferroviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ciclopedonale**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Zone 30**

- Esistenti
- Previste



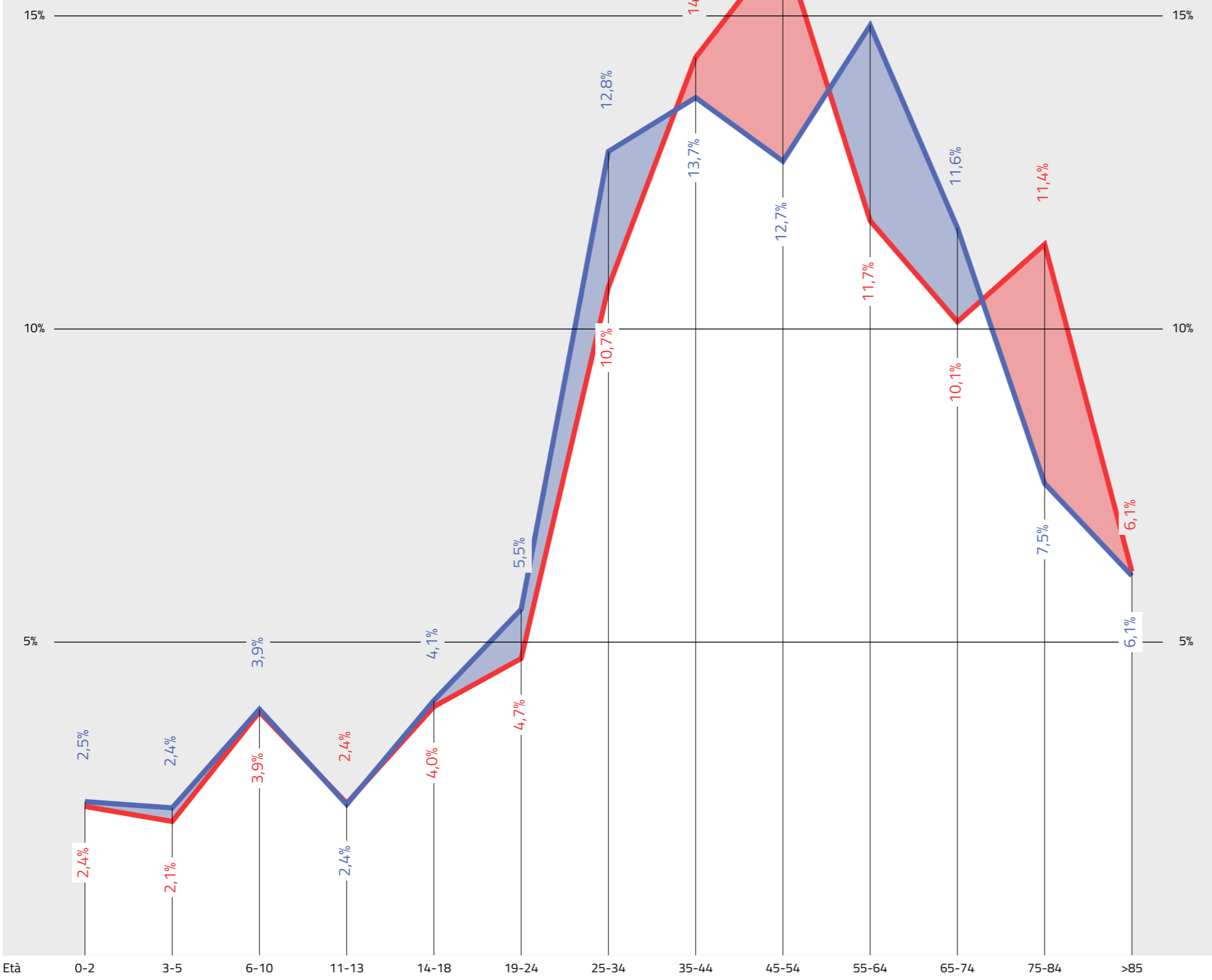
44.230

Popolazione totale (2017)  
3,2% del totale di Milano

44.922

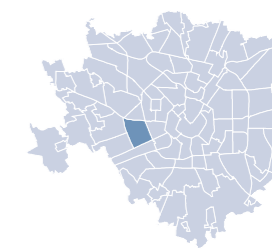
Popolazione totale (2030)  
3,0% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 52

## Bande Nere



## Dati socio-demografici

2,7 km<sup>2</sup>  
Superficie

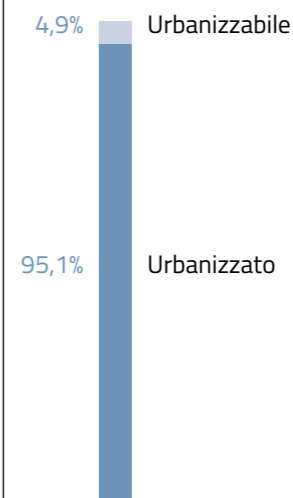
1,5%  
della superficie di Milano

16.381 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

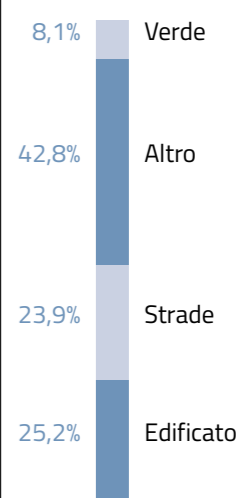
22.269  
Famiglie

15,9%  
Popolazione straniera

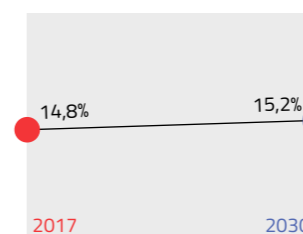
### Componenti del suolo



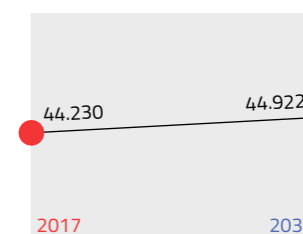
### Uso prevalente del suolo nel TUC



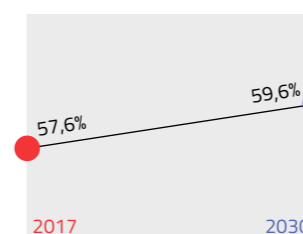
### Giovani (da 0 a 18 anni)



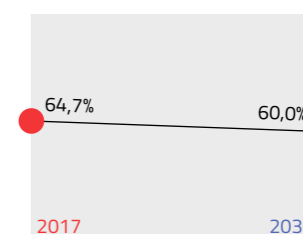
### Residenti



### Adulti (da 19 a 64 anni)

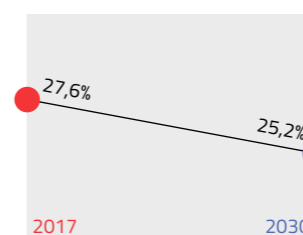


### Indice di dipendenza strutturale

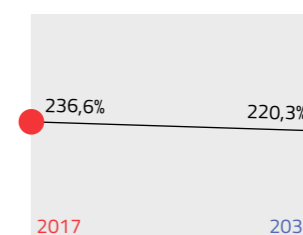


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

### Anziani (oltre 65 anni)



### Indice di vecchiaia

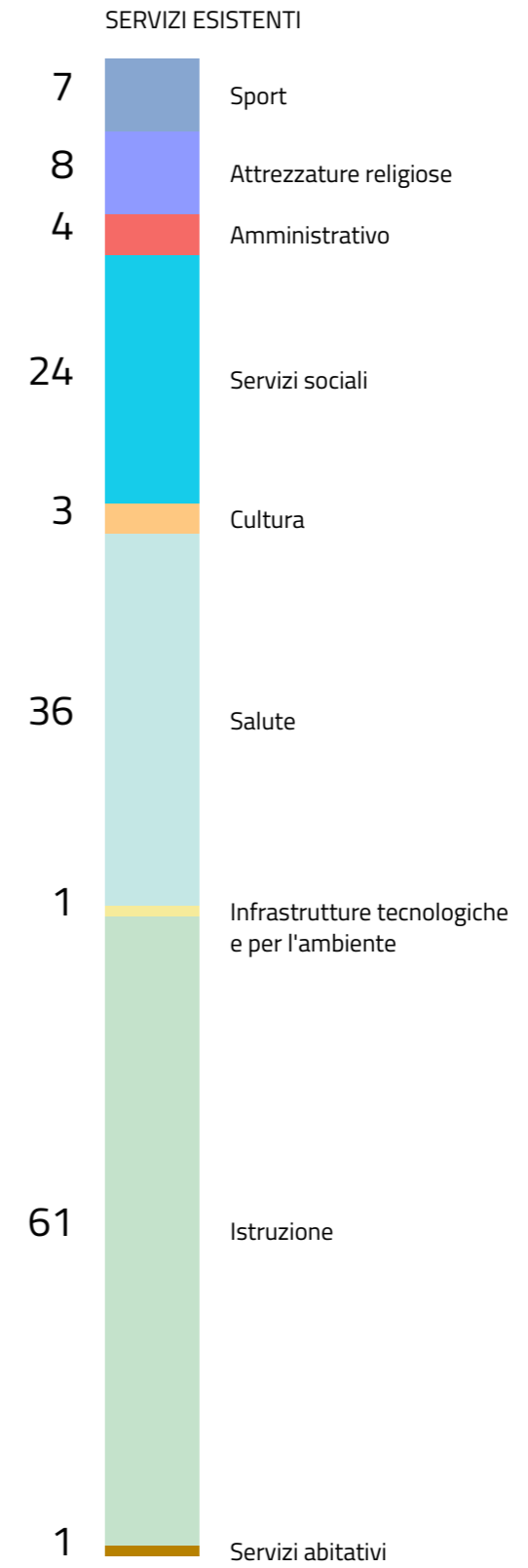


Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

NIL 52

## Bande Nere

### Dotazione dei servizi esistenti



478.011 m<sup>2</sup>

Aree a servizi

17,7%

Superficie NIL

10,8 m<sup>2</sup>/ab

Densità



NIL 52

## Bande Nere

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

**216.664** m<sup>2</sup>

Verde complessivo

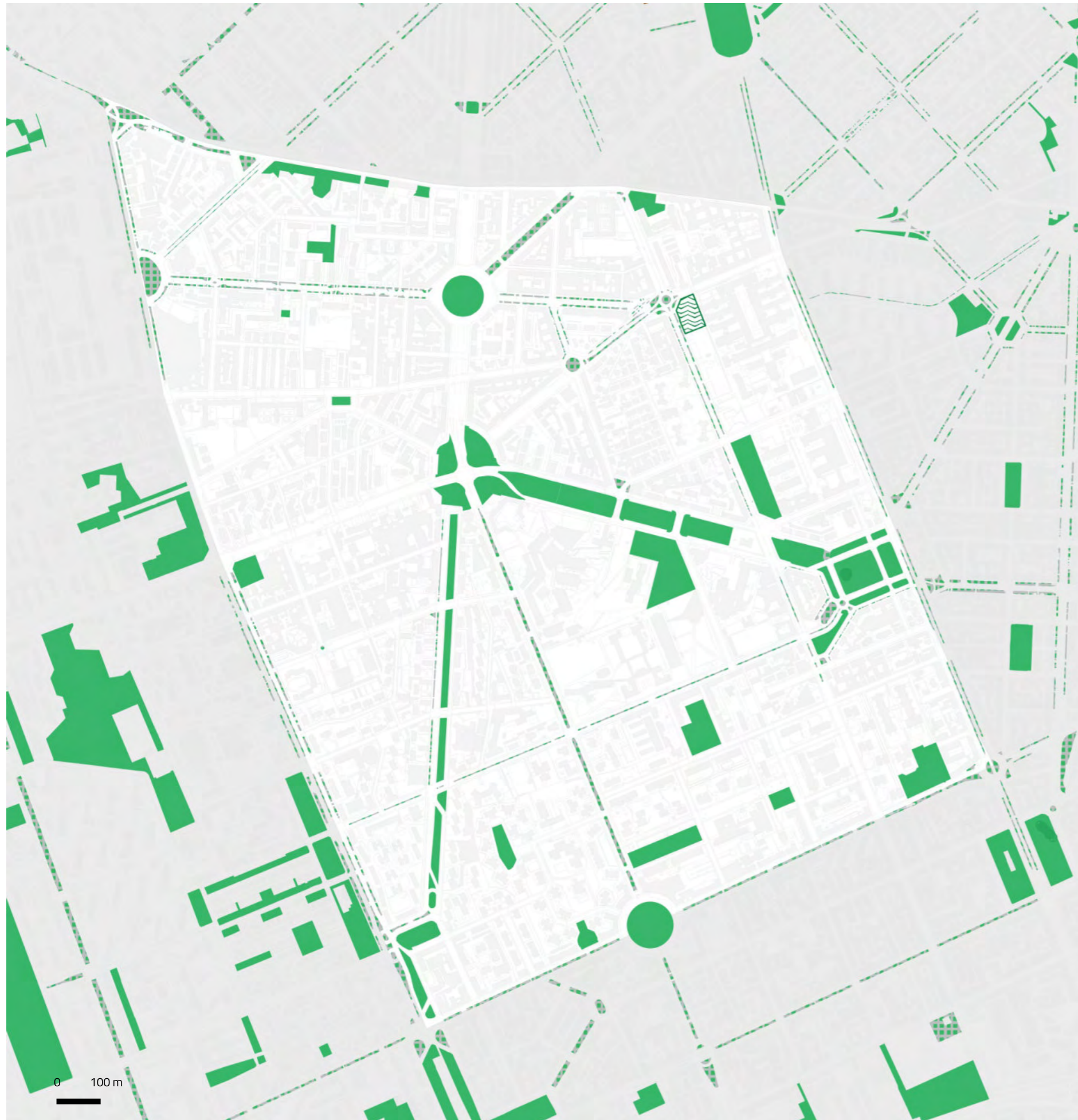
**165.696** m<sup>2</sup>

Verde urbano

**165.696** m<sup>2</sup>

Aree permeabili  
della rete di mobilità

VERDE PREVISTO



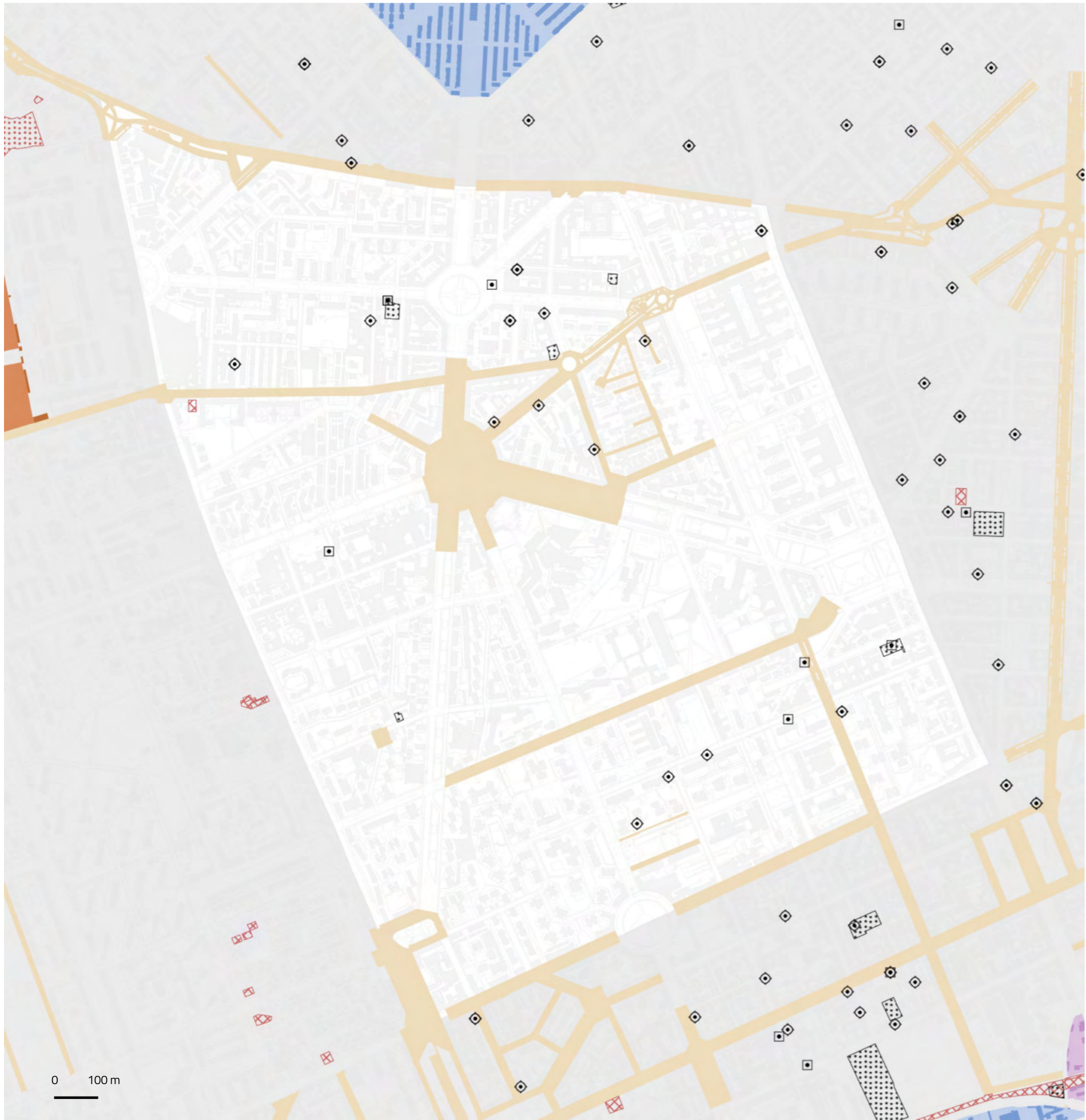
- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

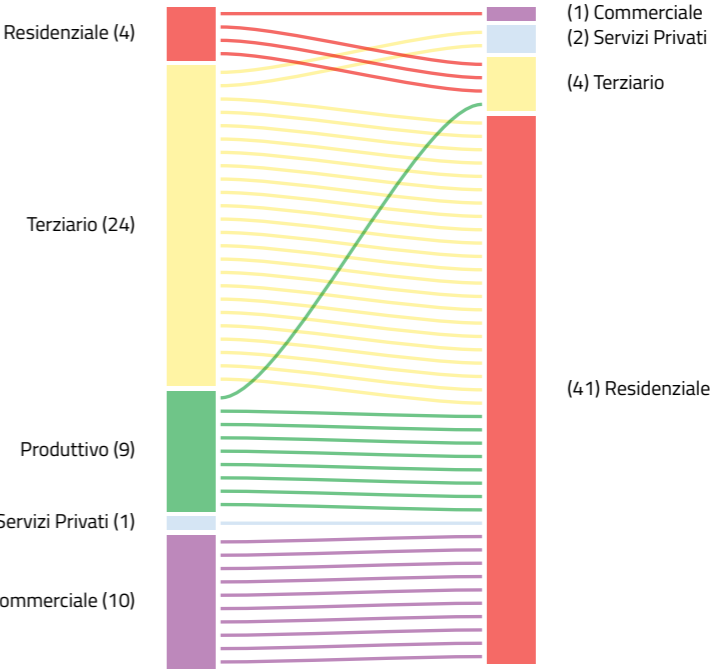


# Bande Nere

## Rigenerazione e trasformazione



### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze
  - Grandi Funzioni Urbane
  - Nodi di interscambio
  - Nuclei Storici Esterni
  - Rigenerazione Ambientale
  - ARU
  - Spazi a vocazione pedonale
  - Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
  - Patrimonio edilizio dismesso comunale
  - Patrimonio edilizio dismesso privato
  - PA
  - Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
  - Permesso di Costruire Convenzionato
  - Segnalazione Certificata di Inizio Attività
  - Permesso di costruire

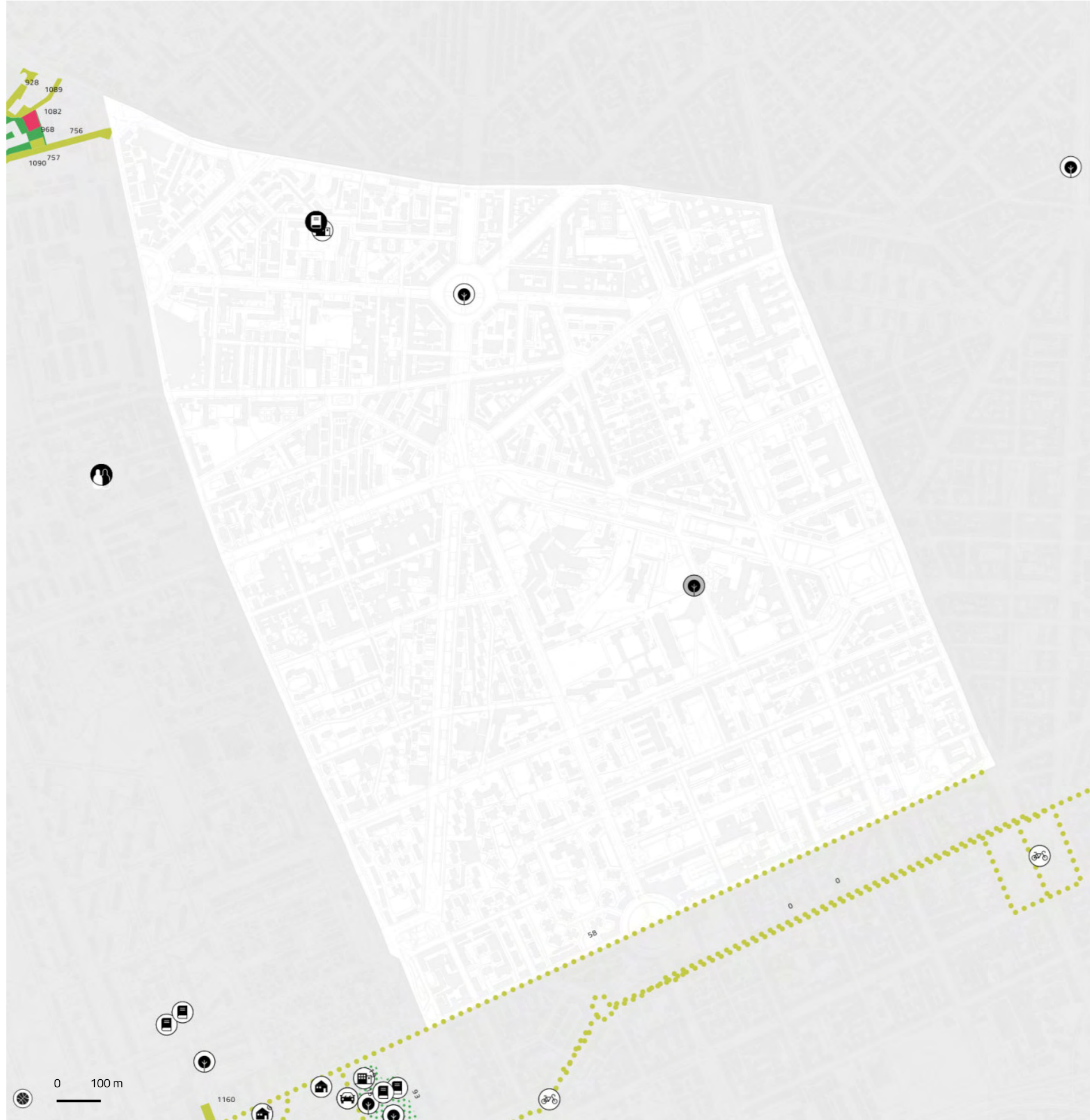


# Bande Nere

## Opere pubbliche

1 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
58	Viabilità	Adp Lorenteggio	Manutenzione



1 progetto  
 Manutenzione, recupero, restauro, riqualificazione, ristrutturazione

### Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche
- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

### Stato di attuazione

- Attuato
- In corso
- Programmato

■ Edifici pubblici	■ Teatri e musei	■ Viabilità	■ Scuole e biblioteche	■ Sport	■ Mobilità dolce
■ Luoghi di culto	■ Servizi abitativi	■ Ambiente	■ Servizi Sociali	■ Trasporto pubblico	■ Piazza

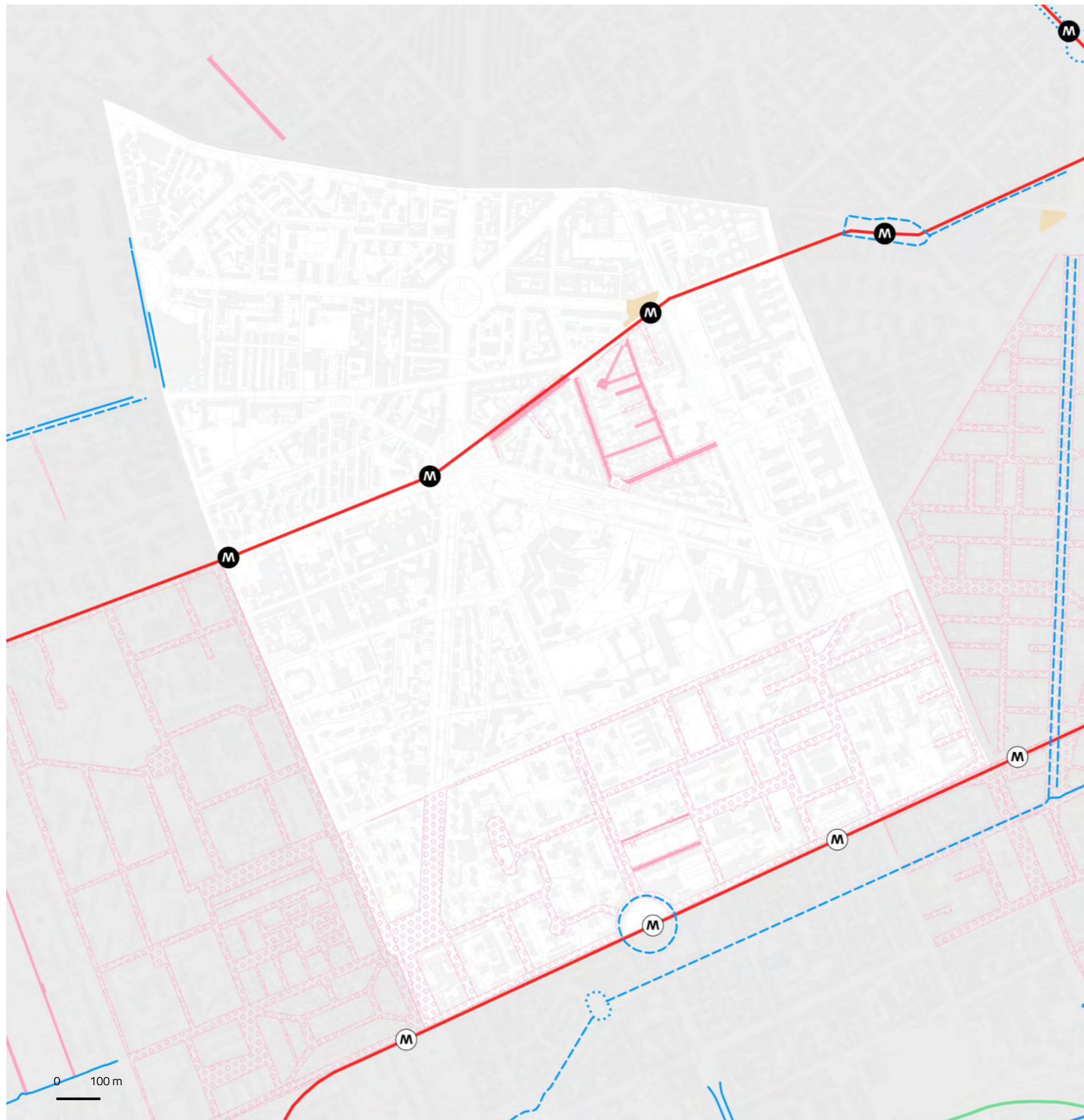
0 100 m



NIL 52

## Bande Nere

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	3	0	178 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	215 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	0 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

2.987 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali esistenti

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali previste

10 aree  
2.125 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

16.922 m<sup>2</sup>  
Zone 30 esistenti

206.425 m<sup>2</sup>  
Zone 30 previste

2.047.180 m<sup>2</sup>  
Ambiti ad alta accessibilità

76,8%  
Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

**Rete metropolitana**  
— M — In esercizio  
- - M - - In progetto  
... M ... In programma

**Rete ferroviaria**  
— FS — In esercizio  
- - FS - - In progetto  
... FS ... In programma

**Rete tramviaria**  
— T — In esercizio  
- - T - - In progetto  
... T ... In programma

**Rete ciclopedonale**  
— C — In esercizio  
- - C - - In progetto  
... C ... In programma

**Aree pedonali**  
■ Esistenti  
□ Previste

**Zone 30**  
■ Esistenti  
□ Previste



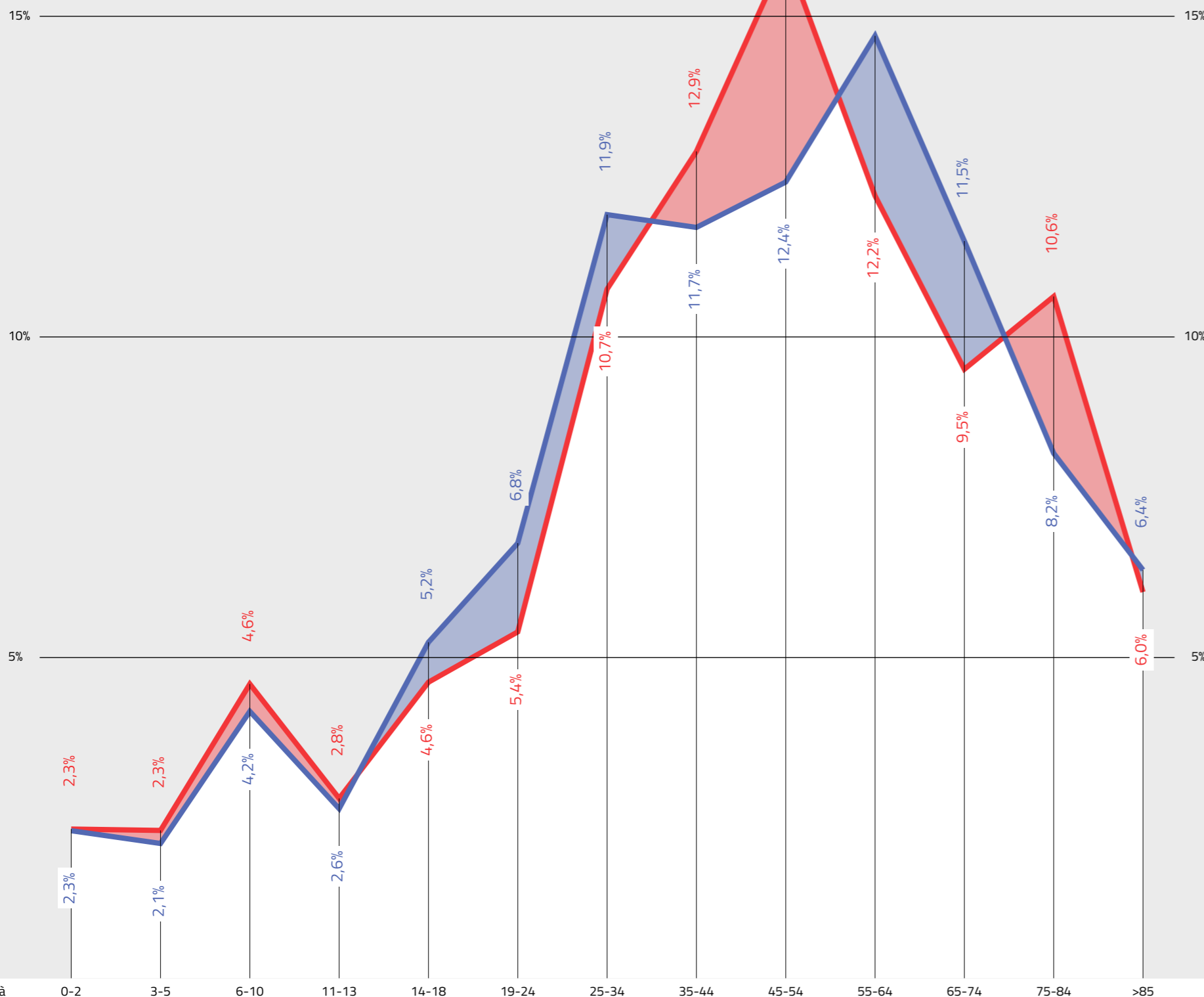
14.016

Popolazione totale (2017)  
1,0% del totale di Milano

14.563

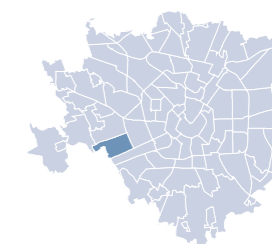
Popolazione totale (2030)  
1,0% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 53

## Lorenteggio



### Dati socio-demografici

2,6 km<sup>2</sup>  
Superficie

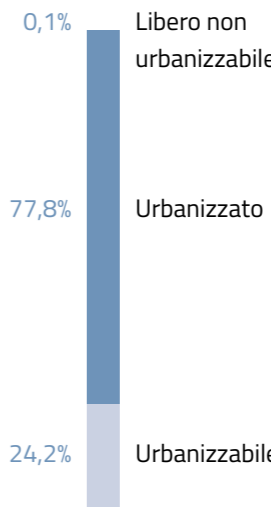
1,5%  
della superficie di Milano

5.391 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

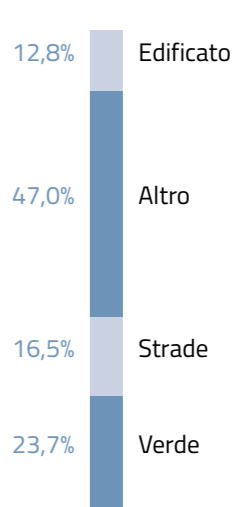
6.614  
Famiglie

14,2%  
Popolazione straniera

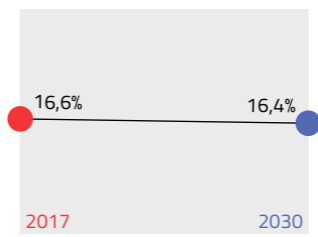
#### Componenti del suolo



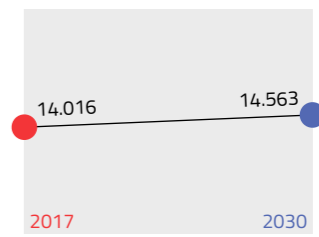
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



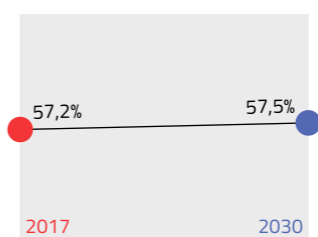
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



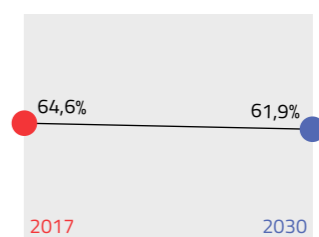
#### Residenti



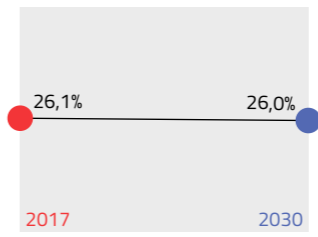
#### Adulti (da 19 a 64 anni)



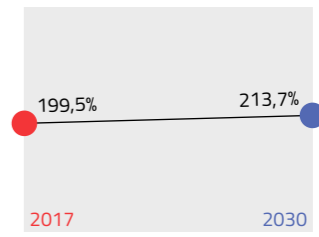
#### Indice di dipendenza strutturale



#### Anziani (oltre 65 anni)



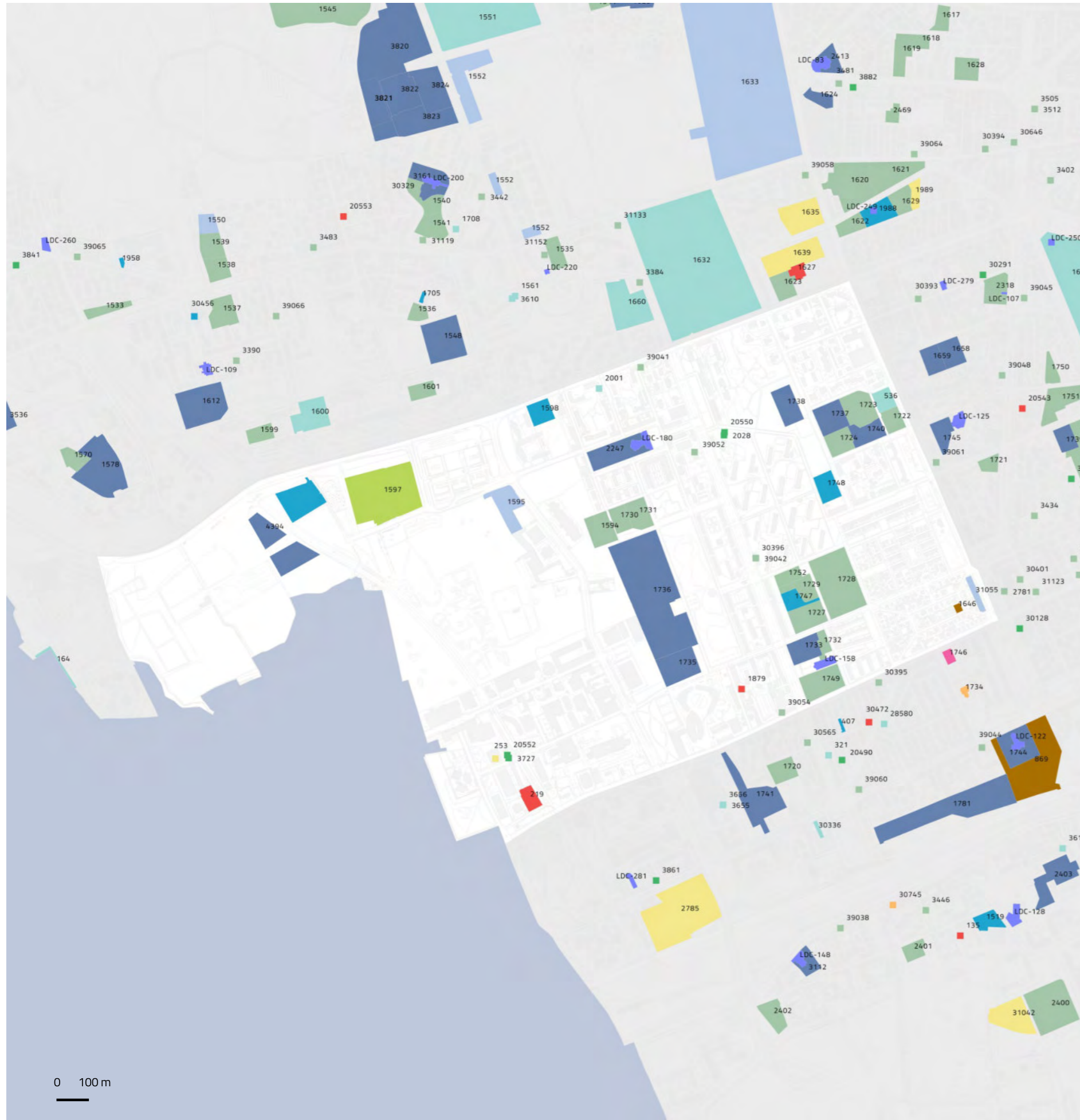
#### Indice di vecchiaia



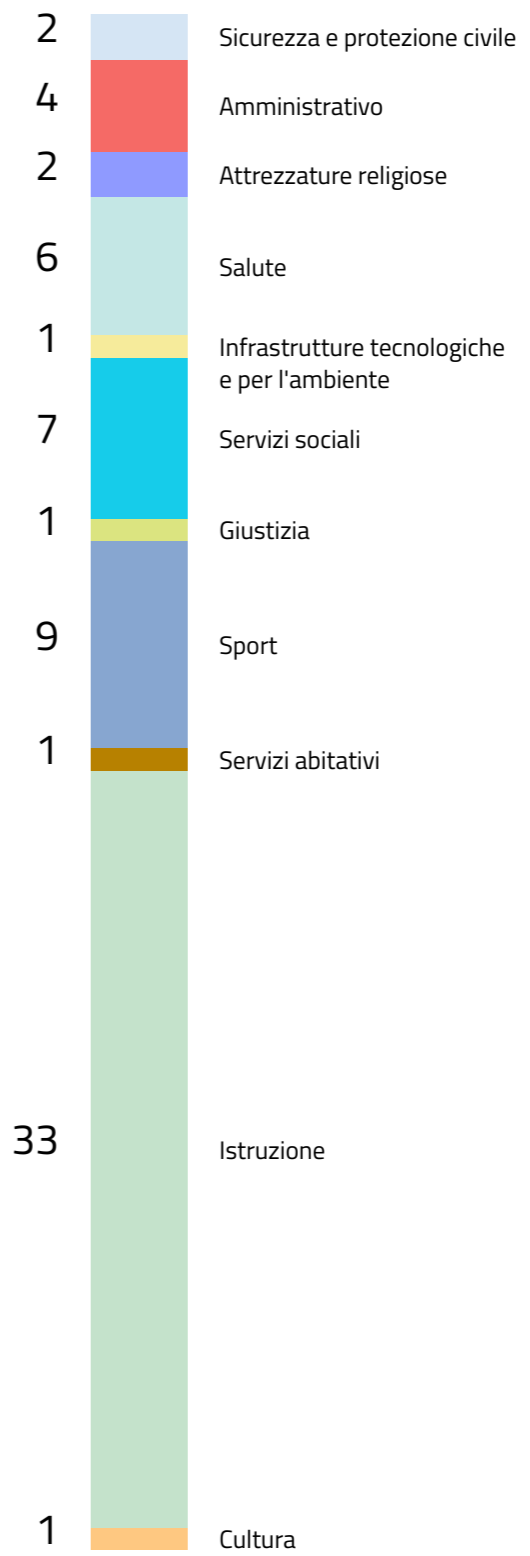
NIL 53

## Lorenteggio

### Dotazione dei servizi esistenti



#### SERVIZI ESISTENTI



307.235 m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

11,8%  
Superficie NIL

21,9 m<sup>2</sup>/ab  
Densità

0 100 m



NIL 53

## Lorenteggio

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

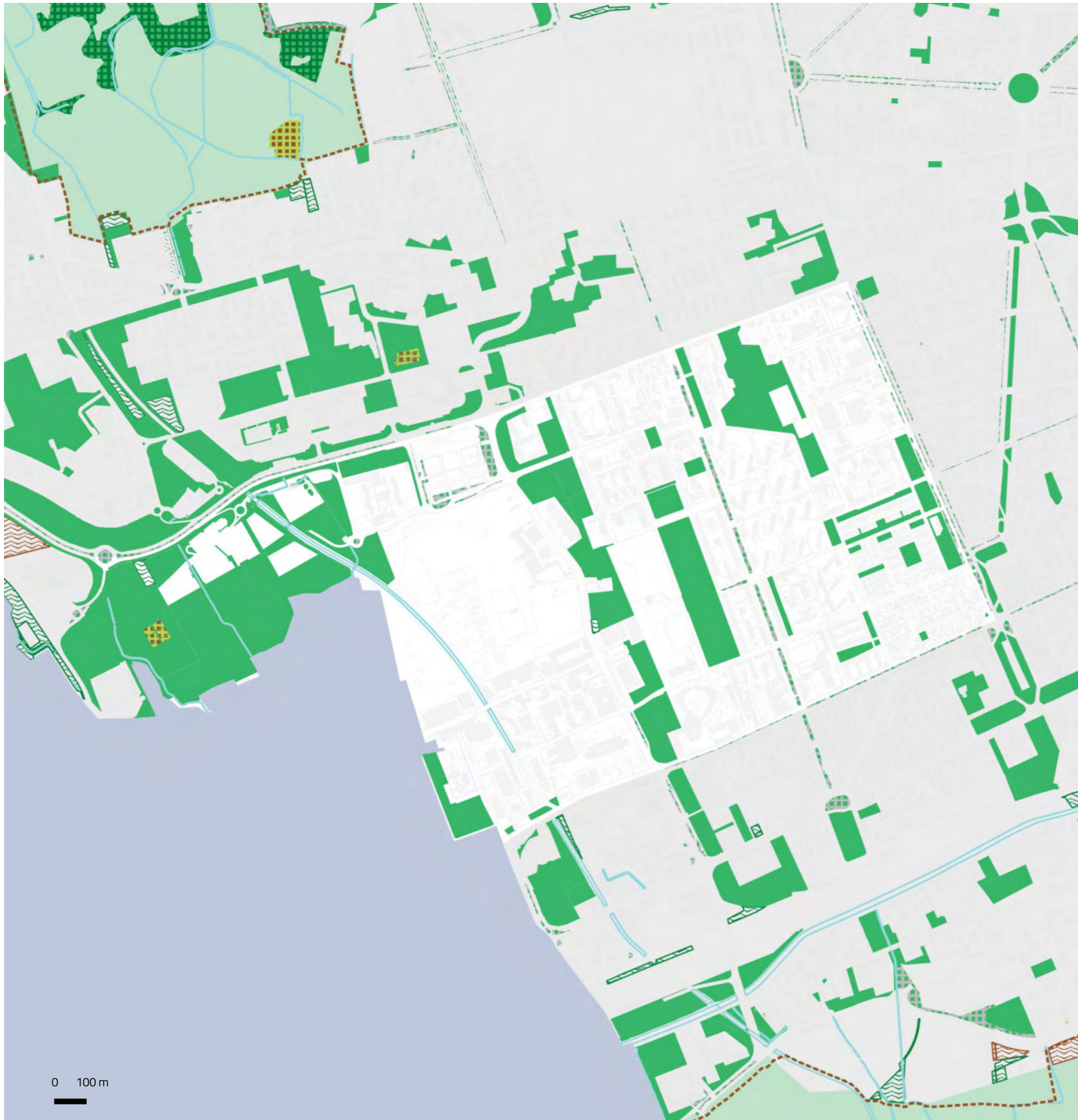
**626.864** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**3.623** m<sup>2</sup>  
Orti urbani

**595.988** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**595.988** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

VERDE PREVISTO



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 53

## Lorenteggio

### Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

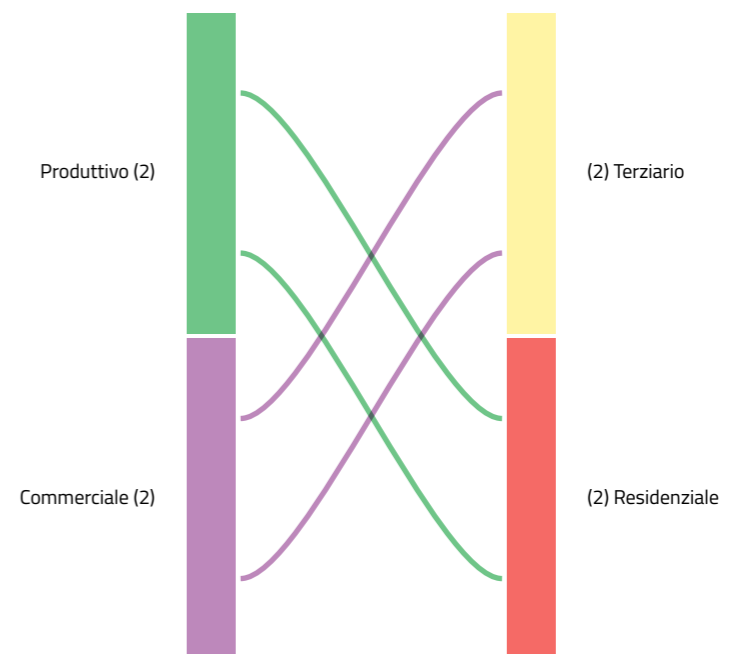
181.189,1 m<sup>2</sup>

Aree a verde

0,4% – 803,9 m<sup>2</sup> ambientale

99,6% – 180.385,3 m<sup>2</sup> urbano

#### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



0 100 m

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| Piazze                      | Norma Transitoria (Non Attuata)             |
| Grandi Funzioni Urbane      | Patrimonio edilizio dismesso comunale       |
| Nodi di interscambio        | Patrimonio edilizio dismesso privato        |
| Nuclei Storici Esterni      | PA  |
| Rigenerazione Ambientale    | Comunicazione Inizio Lavori Asseverata      |
| ARU                         | Permesso di Costruire Convenzionato         |
| Spazi a vocazione pedonale  | Segnalazione Certificata di Inizio Attività |
| Norma Transitoria (attuata) | Permesso di costruire                       |



NIL 53  
Lorenteggio

Opere pubbliche

26 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
19	Biblioteca	Biblioteca Lorenteggio	Nuova costruzione
58	Viabilità	Adp Lorenteggio	Manutenzione
93	Verde	Ristrutturazione del verde attrezzato	Ristrutturazione
759	Viabilità	Riqualificazione via Taeggi	Programmato
760	Ambiente	Area verde	Programmato
802	Servizi sociali	Cam crsa	Programmato
1041	Viabilità	Marciapiede via Taeggi	Programmato
1042	Viabilità	Riqualificazione via Taeggi	Programmato
1044	Ambiente	Area verde e parcheggi	Programmato
1045	Ambiente	Parco	Programmato
1046	Ambiente	Parco	Programmato
1047	Ambiente	Parcheggi	Programmato
1048	Ambiente	Parco	Programmato
1049	Viabilità	Riqualificazione via Calchi Taeggi	Programmato

Opere attuate: 873, 877, 883, 884, 885, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 1160

12 interventi  
attuati

1 progetto  
Completamento,  
nuova costruzione

11 interventi  
programmati

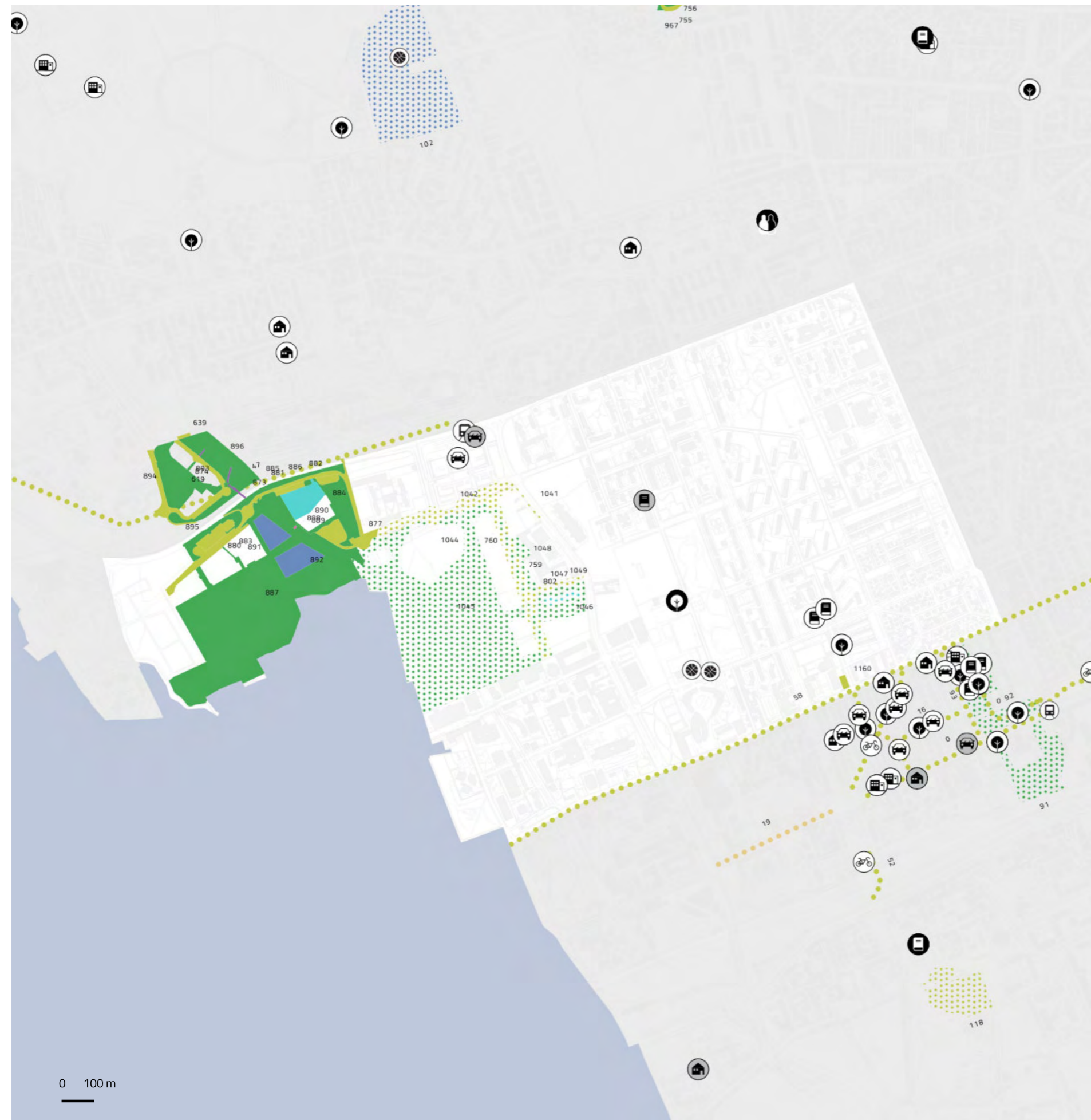
2 progetti  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

Settore di intervento

- 🌳 Ambiente
- 🏛️ Edifici pubblici
- 🏛️ Luoghi di culto
- 🚲 Mobilità
- 🏠 Piazze
- 📖 Istruzione e biblioteche
- 🏠 Servizi abitativi
- 👤 Servizi sociali
- 🏃 Sport
- 🎭 Teatri e musei
- 🚆 Trasporto pubblico
- 🚶 Viabilità

Stato di attuazione

- 🟩 Attuato
- 🟡 In corso
- 🟦 Programmato

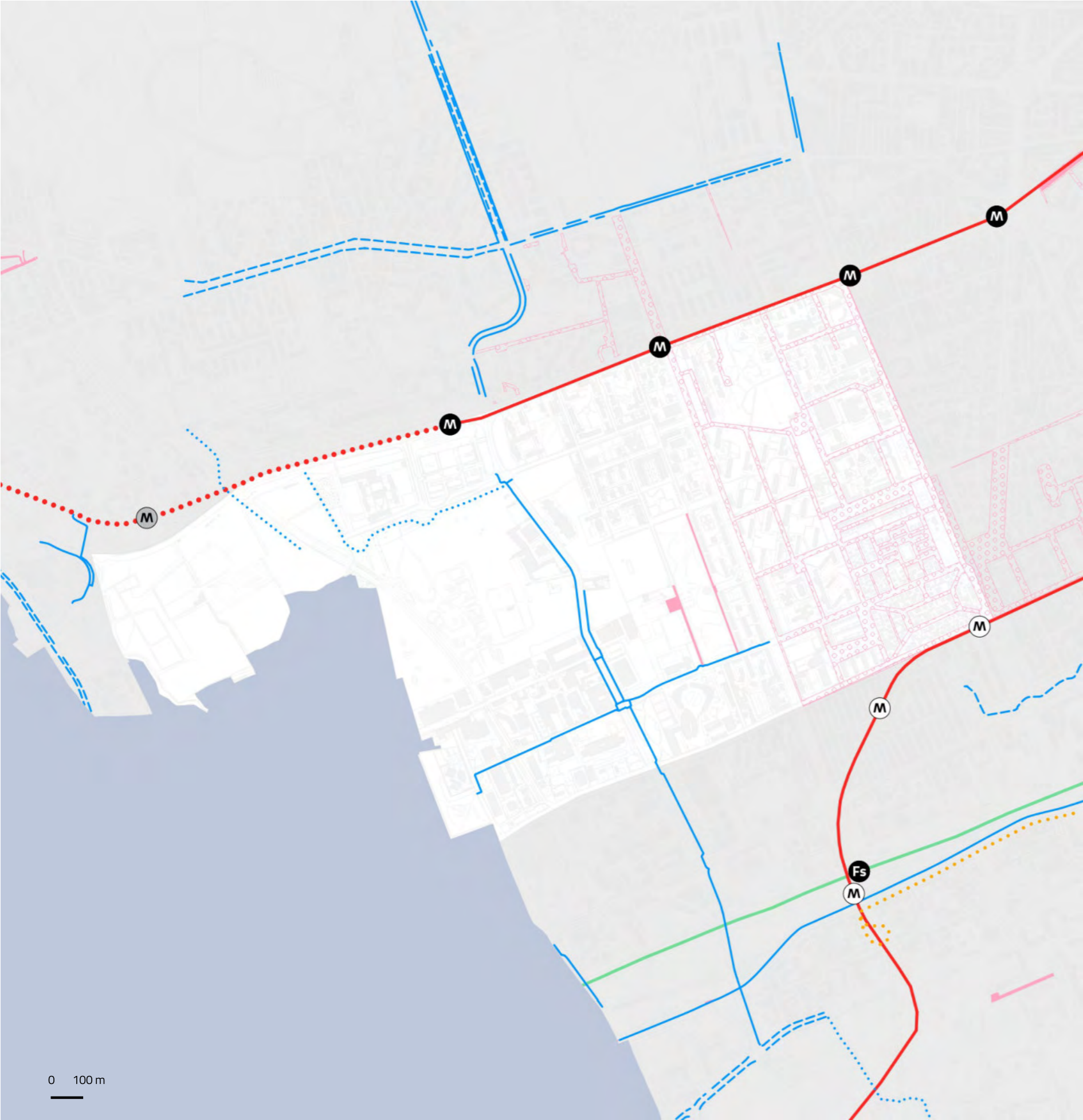


🏛️ Edifici pubblici	🎭 Teatri e musei	🚶 Viabilità	🎓 Scuole e biblioteche	🏃 Sport	🚶 Mobilità dolce
🏛️ Luoghi di culto	🏠 Servizi abitativi	🌳 Ambiente	👤 Servizi Sociali	🚆 Trasporto pubblico	🏠 Piazza

NIL 53

# Lorenteggio

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	1	0	2.711 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	0 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	1.160 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	6.708 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	1.153.862 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	202.332 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	43,6% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

2 aree  
2.300 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete tramviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Aree pedonali**  
 Esistenti  
 Previste

**Rete ferroviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete ciclopedonale**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Zone 30**  
 Esistenti  
 Previste

0 100 m

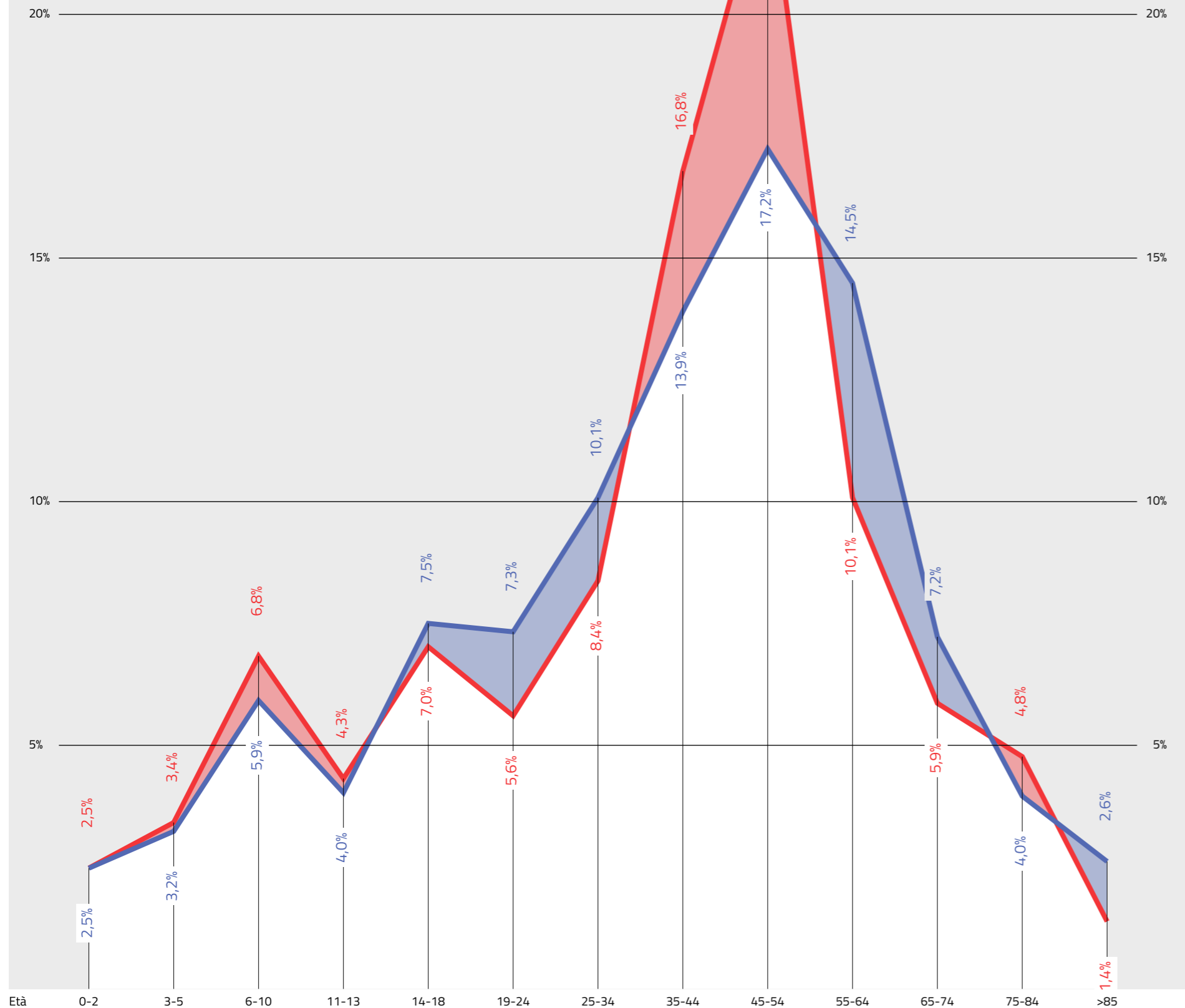


3.104

Popolazione totale (2017)  
0,2% del totale di Milano

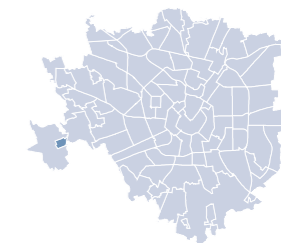
2.906

Popolazione totale (2030)  
0,2% del totale di Milano



NIL 54

## Muggiano



### Dati socio-demografici

0,4 km<sup>2</sup>

Superficie

0,2%

della superficie di Milano

7.760 ab/km<sup>2</sup>

Densità abitativa

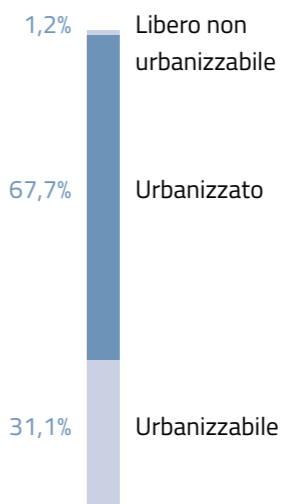
1.350

Famiglie

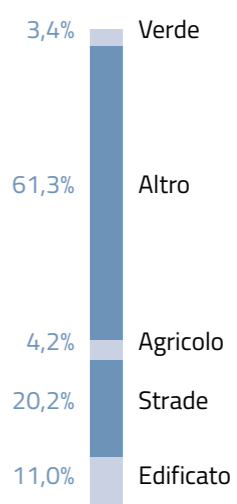
6,5%

Popolazione straniera

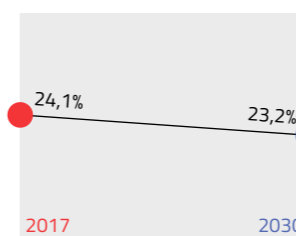
#### Componenti del suolo



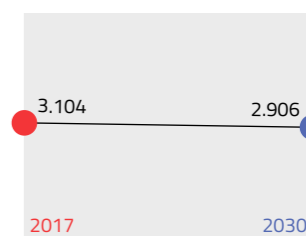
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



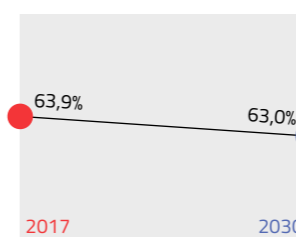
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



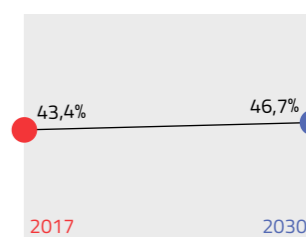
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

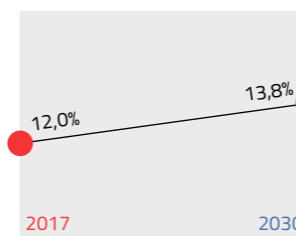


#### Indice di dipendenza strutturale

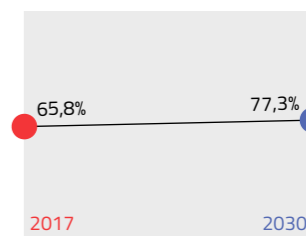


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia

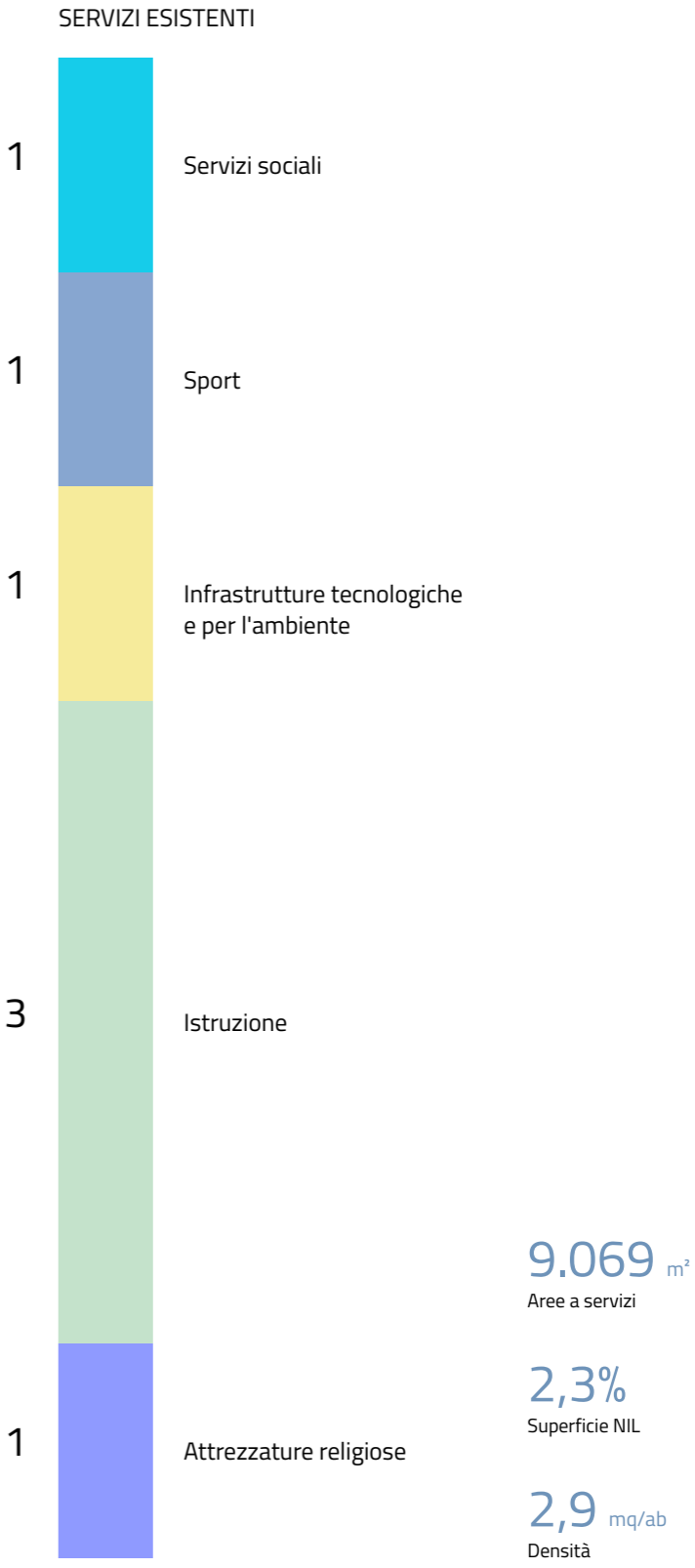


Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

NIL 54

# Muggiano

## Dotazione dei servizi esistenti





NIL 54

## Muggiano

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**15.123** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**18.664** m<sup>2</sup>  
Aree destinate  
all'agricoltura

**15.576** m<sup>2</sup>  
Aree boscate

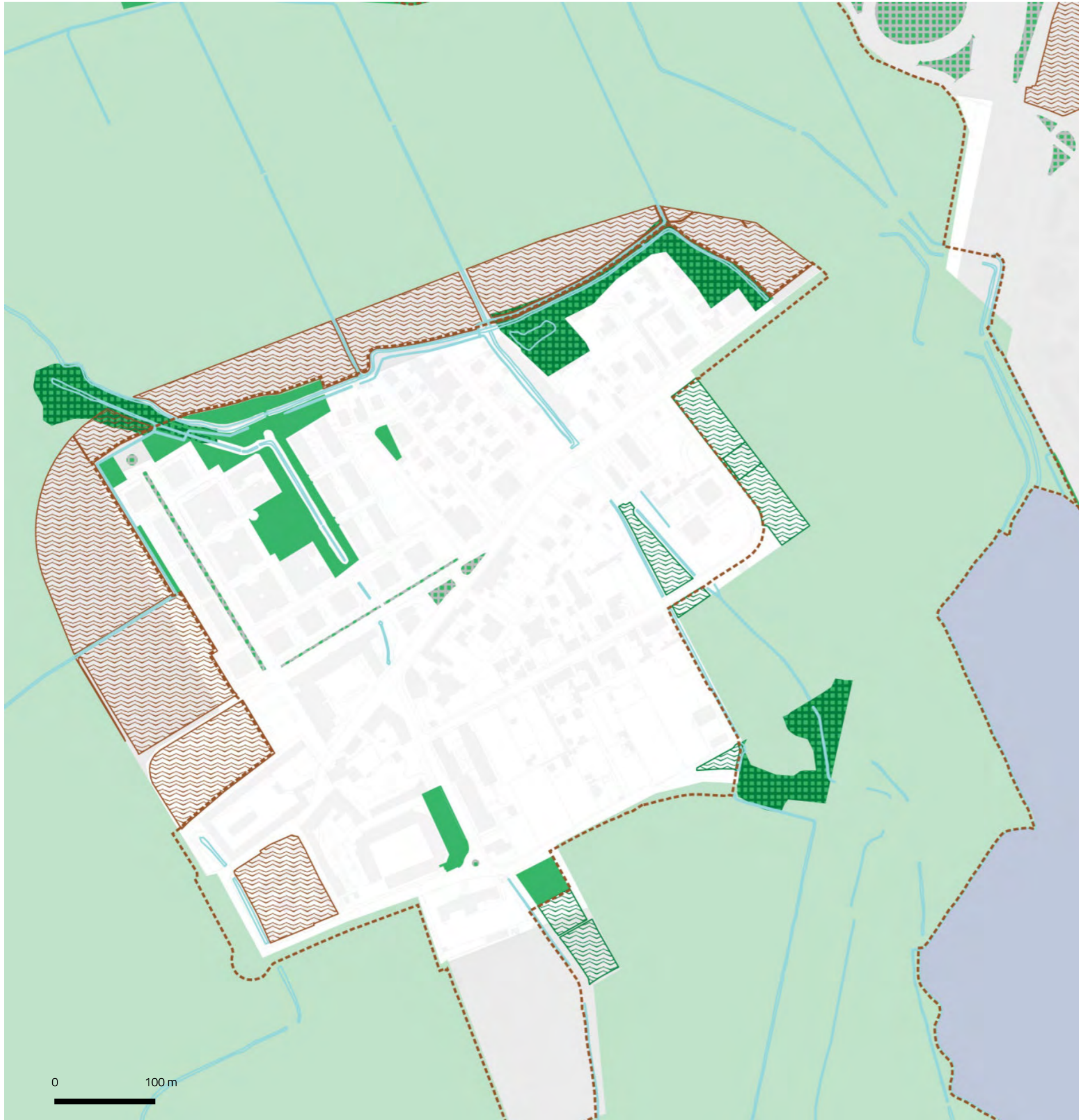
**13.059** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**169.697** m<sup>2</sup>  
Superficie soggetta  
a Parco Regionale

**13.059** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO

**15.576** m<sup>2</sup>  
Aree di forestazione



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 54

## Muggiano

### Rigenerazione e trasformazione




AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

2.407,5 m<sup>2</sup>

Aree a verde

83,1% – 2.000,3 m<sup>2</sup> ambientale

16,9% – 407,2 m<sup>2</sup> urbano

- |   |   |
|---|---|
|  Piazze                      |  Norma Transitoria (Non Attuata)             |
|  Grandi Funzioni Urbane      |  Patrimonio edilizio dismesso comunale       |
|  Nodi di interscambio        |  Patrimonio edilizio dismesso privato        |
|  Nuclei Storici Esterni      |  PA  |
|  Rigenerazione Ambientale    |  Comunicazione Inizio Lavori Asseverata      |
|  ARU                         |  Permesso di Costruire Convenzionato         |
|  Spazi a vocazione pedonale  |  Segnalazione Certificata di Inizio Attività |
|  Norma Transitoria (attuata) |  Permesso di costruire                       |

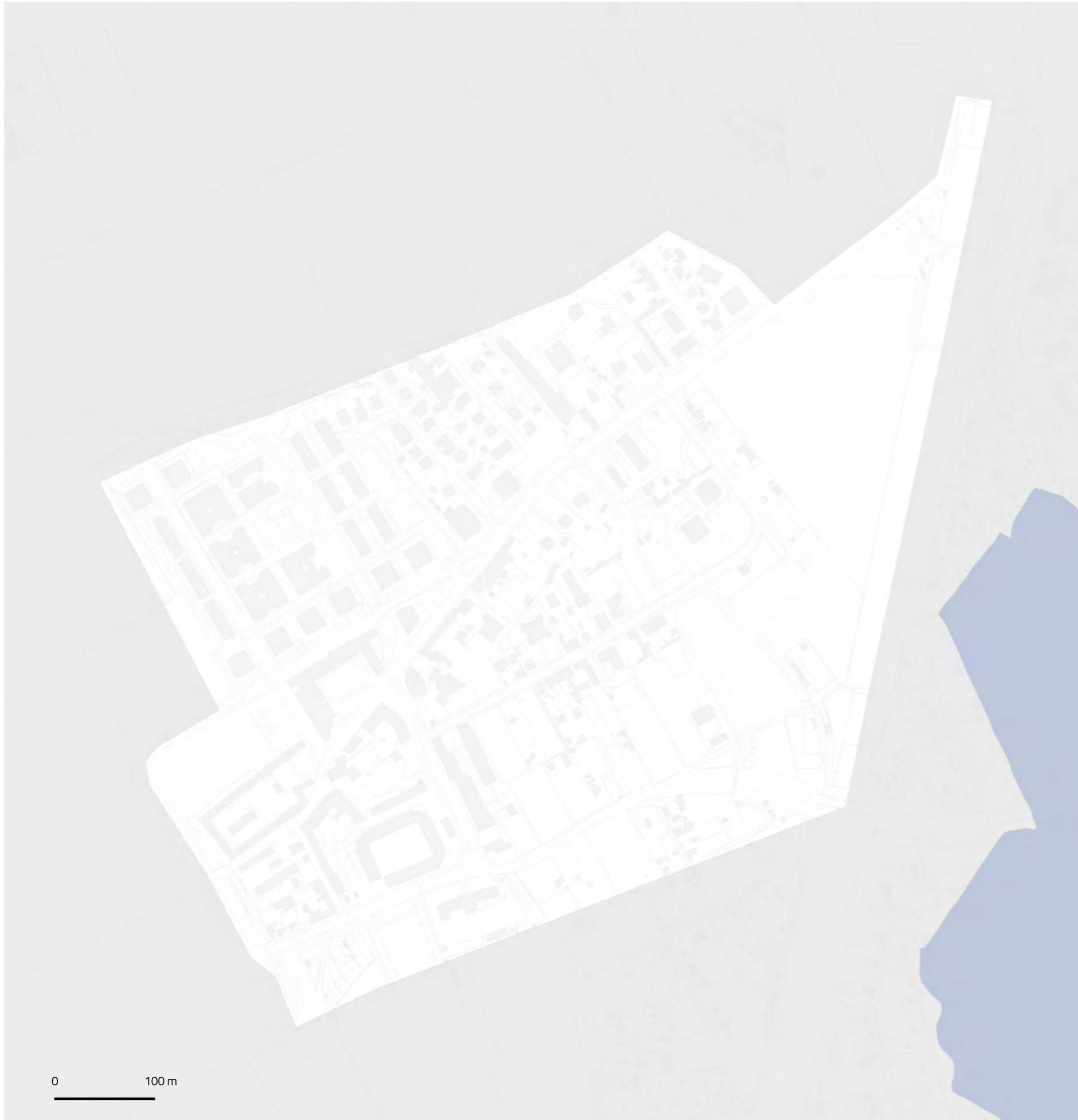
0 100 m



NIL 54

# Muggiano

## Opere pubbliche



0 100 m

- |                  |                   |           |                      |                    |                |
|------------------|-------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------------|
| Edifici pubblici | Teatri e musei    | Viabilità | Scuole e biblioteche | Sport              | Mobilità dolce |
| Luoghi di culto  | Servizi abitativi | Ambiente  | Servizi Sociali      | Trasporto pubblico | Piazza         |

### Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche

- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

### Stato di attuazione

- Attuato
- In corso
- Programmato

# Muggiano

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	386 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	0 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	0 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali esistenti

0 m<sup>2</sup>  
Zone 30 esistenti

0 m<sup>2</sup>  
Ambiti ad alta accessibilità

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali previste

51.742 m<sup>2</sup>  
Zone 30 previste

0,0%  
Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

0 aree  
0 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete tramviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Aree pedonali**  
 Esistenti  
 Previste

**Rete ferroviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete ciclopedonale**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Zone 30**  
 Esistenti  
 Previste



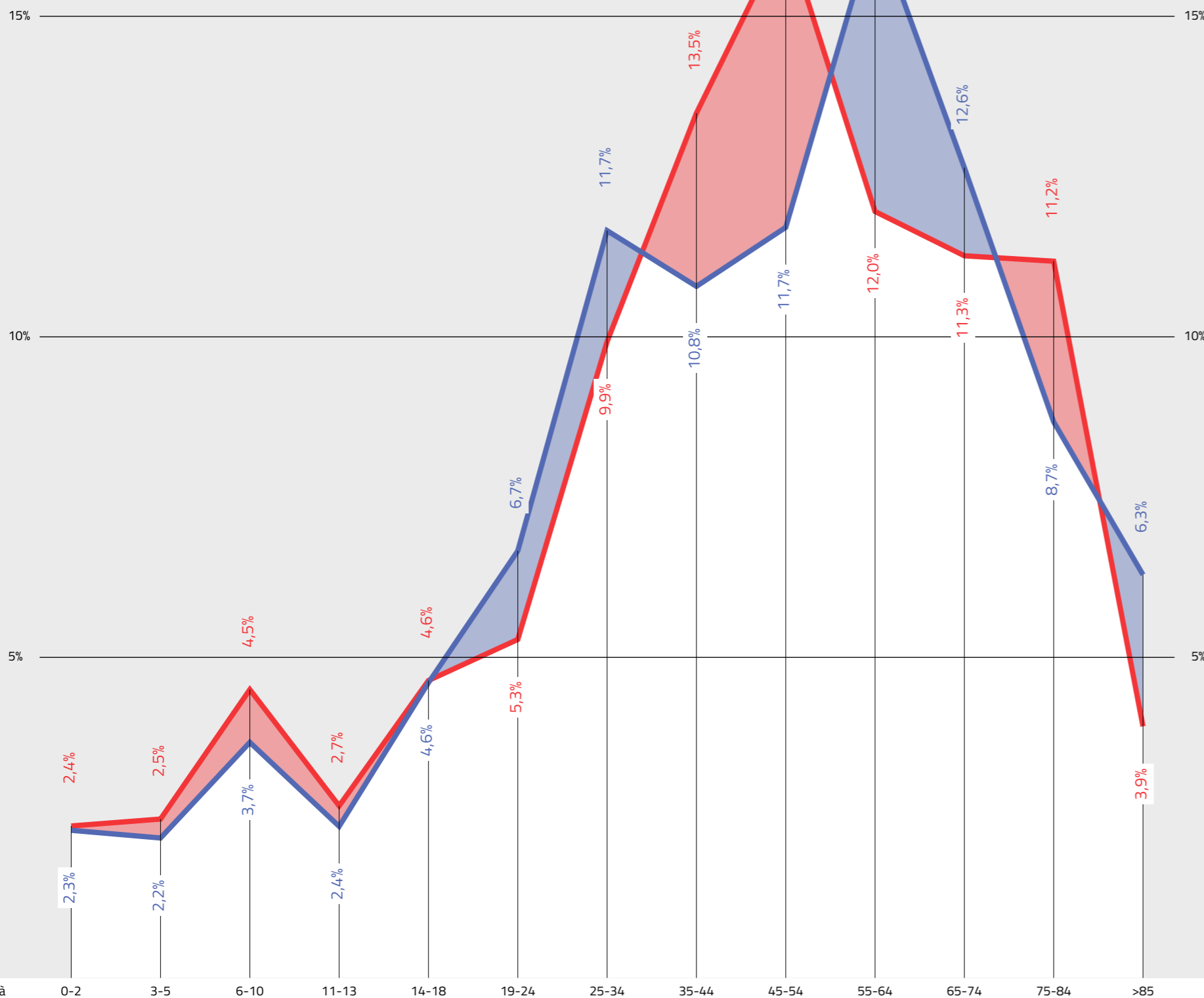
29.661

Popolazione totale (2017)  
2,1% del totale di Milano

29.229

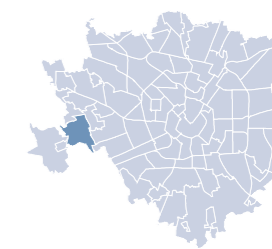
Popolazione totale (2030)  
2,0% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 55

## Baggio, Q.re Degli Olmi, Q.re Valsesia



### Dati socio-demografici

3,5 km<sup>2</sup>  
Superficie

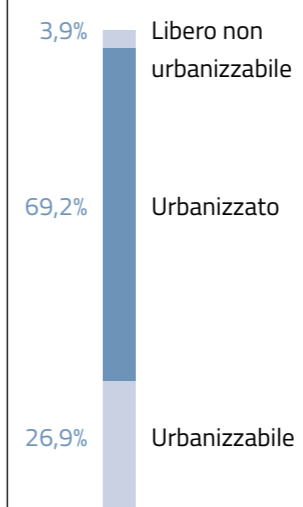
1,9%  
della superficie di Milano

8.475 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

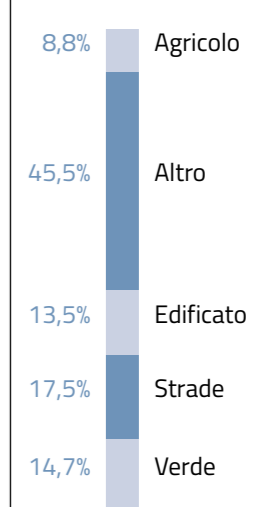
14.841  
Famiglie

18,7%  
Popolazione straniera

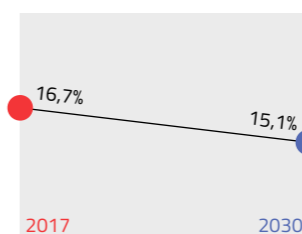
#### Componenti del suolo



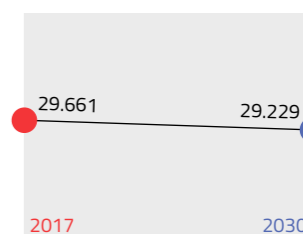
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



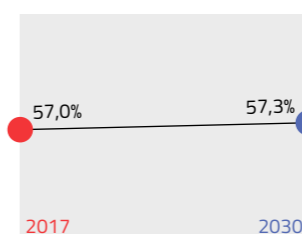
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



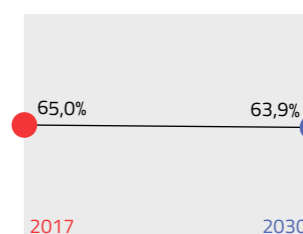
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

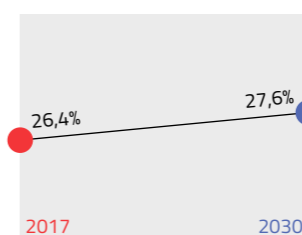


#### Indice di dipendenza strutturale

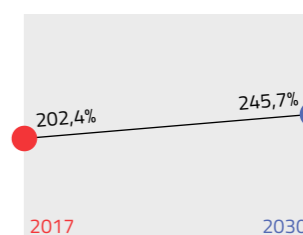


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia

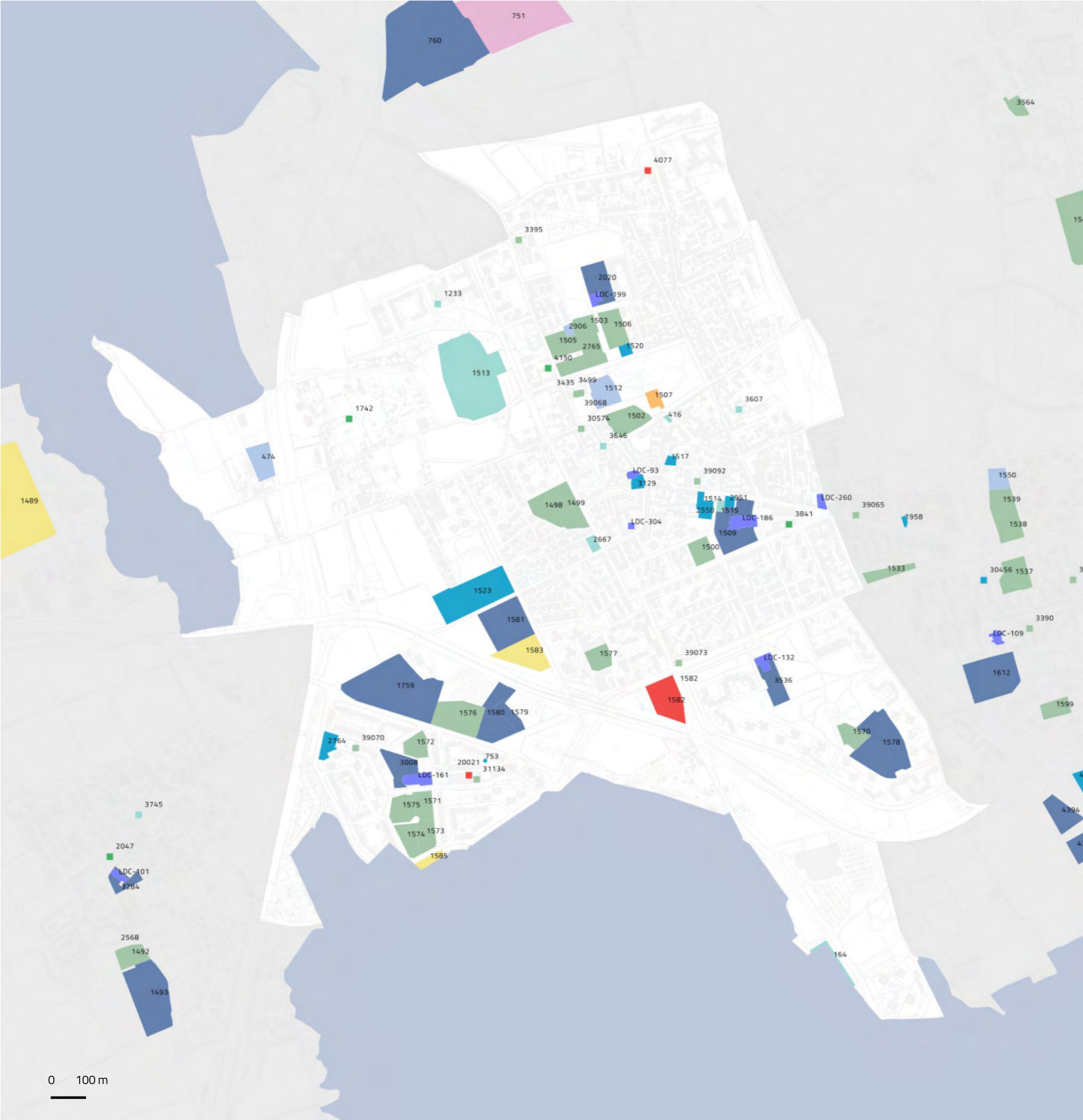


Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

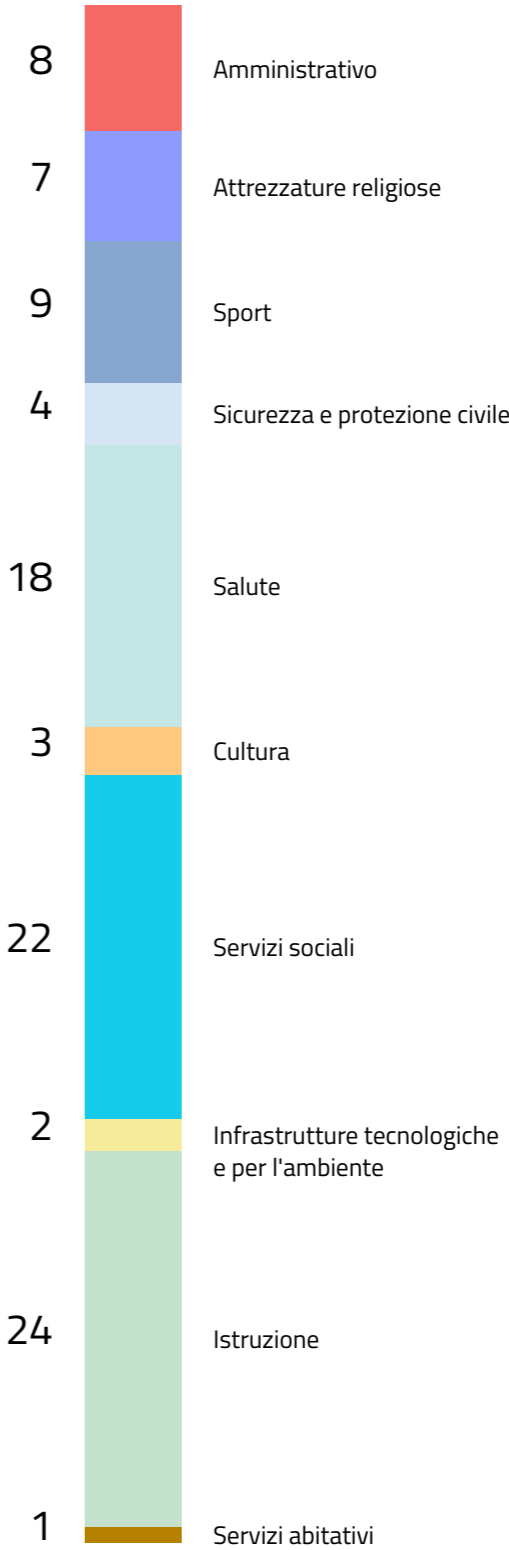
NIL 55

# Baggio, Q.re Degli Olmi, Q.re Valsesia

## Dotazione dei servizi esistenti



### SERVIZI ESISTENTI



**330.916** m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

**9,5%**  
Superficie NIL

**11,2** mq/ab  
Densità



NIL 55

## Baggio, Q.re Degli Olmi, Q.re Valsesia

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**512.269** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**304.887** m<sup>2</sup>  
Aree destinate  
all'agricoltura

**40.558** m<sup>2</sup>  
Aree boscate

**471.877** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

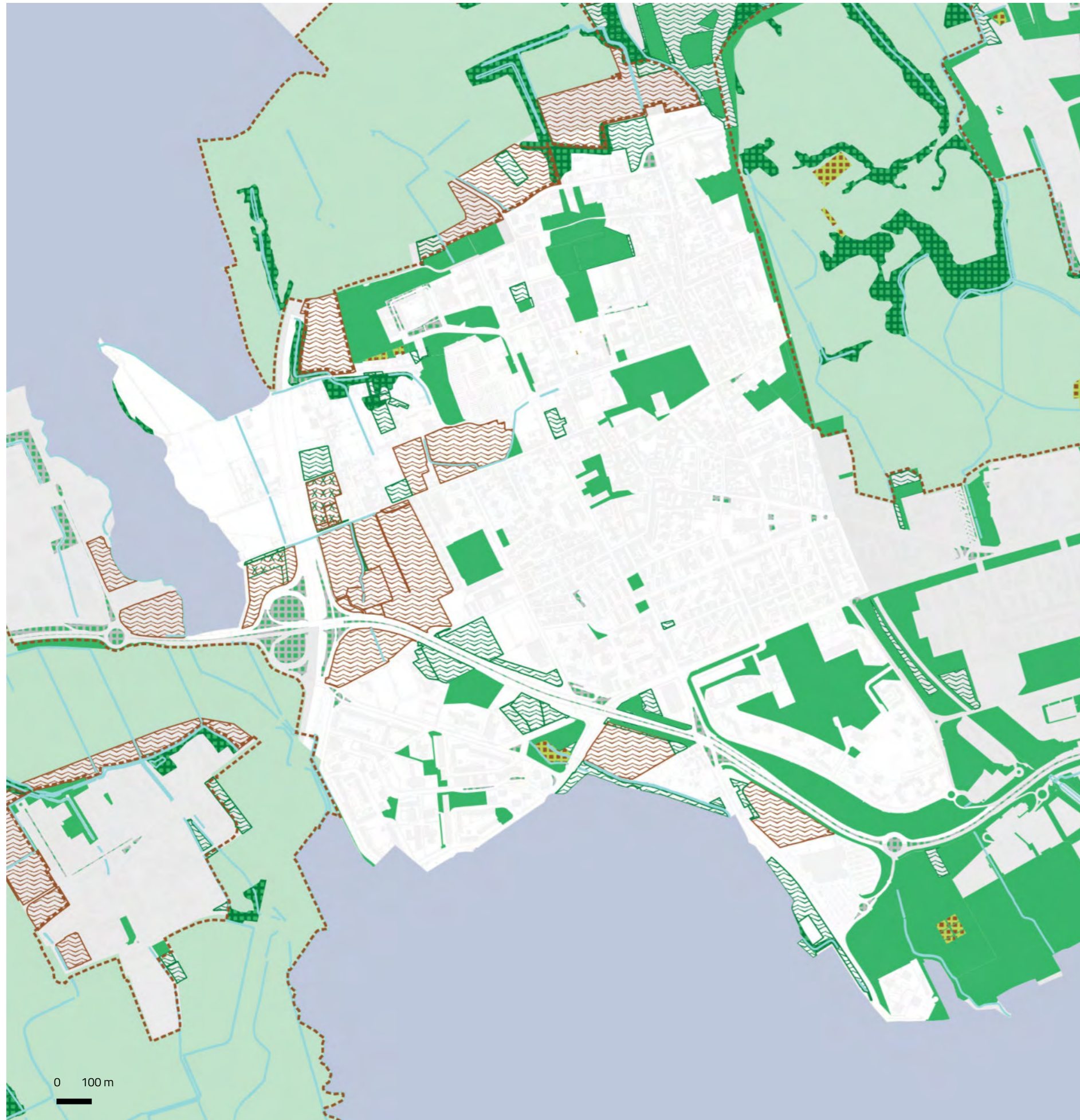
**85.561** m<sup>2</sup>  
Superficie soggetta  
a Parco Regionale

**5.694** m<sup>2</sup>  
Orti urbani

**471.877** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO

**83.470** m<sup>2</sup>  
Aree di forestazione



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 55

# Baggio, Q.re Degli Olmi, Q.re Valsesia

## Rigenerazione e trasformazione

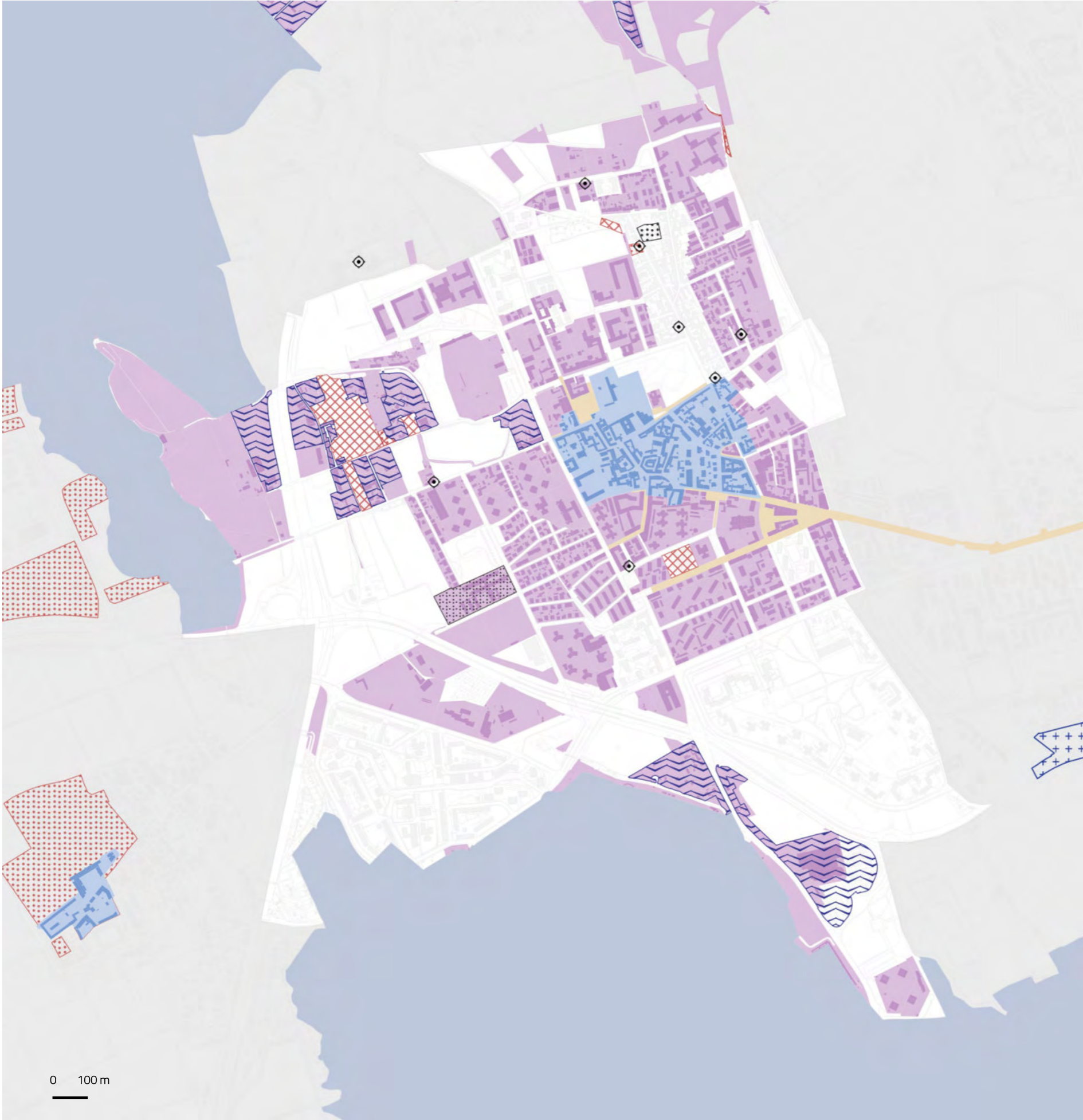
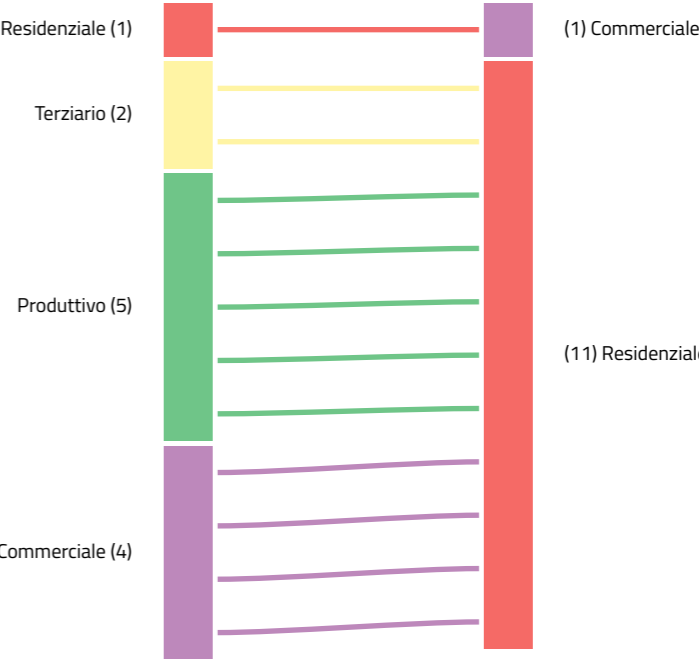
AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

1.535,6 m<sup>2</sup>

Aree a verde

100,0% – 1.535,6 m<sup>2</sup> urbano

### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazza

Grandi Funzioni Urbane

Nodi di interscambio

Nuclei Storici Esterni

Rigenerazione Ambientale

ARU

Spazi a vocazione pedonale

Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)

Patrimonio edilizio dismesso comunale

Patrimonio edilizio dismesso privato

PA

Comunicazione Inizio Lavori Asseverata

Permesso di Costruire Convenzionato

Segnalazione Certificata di Inizio Attività

Permesso di costruire



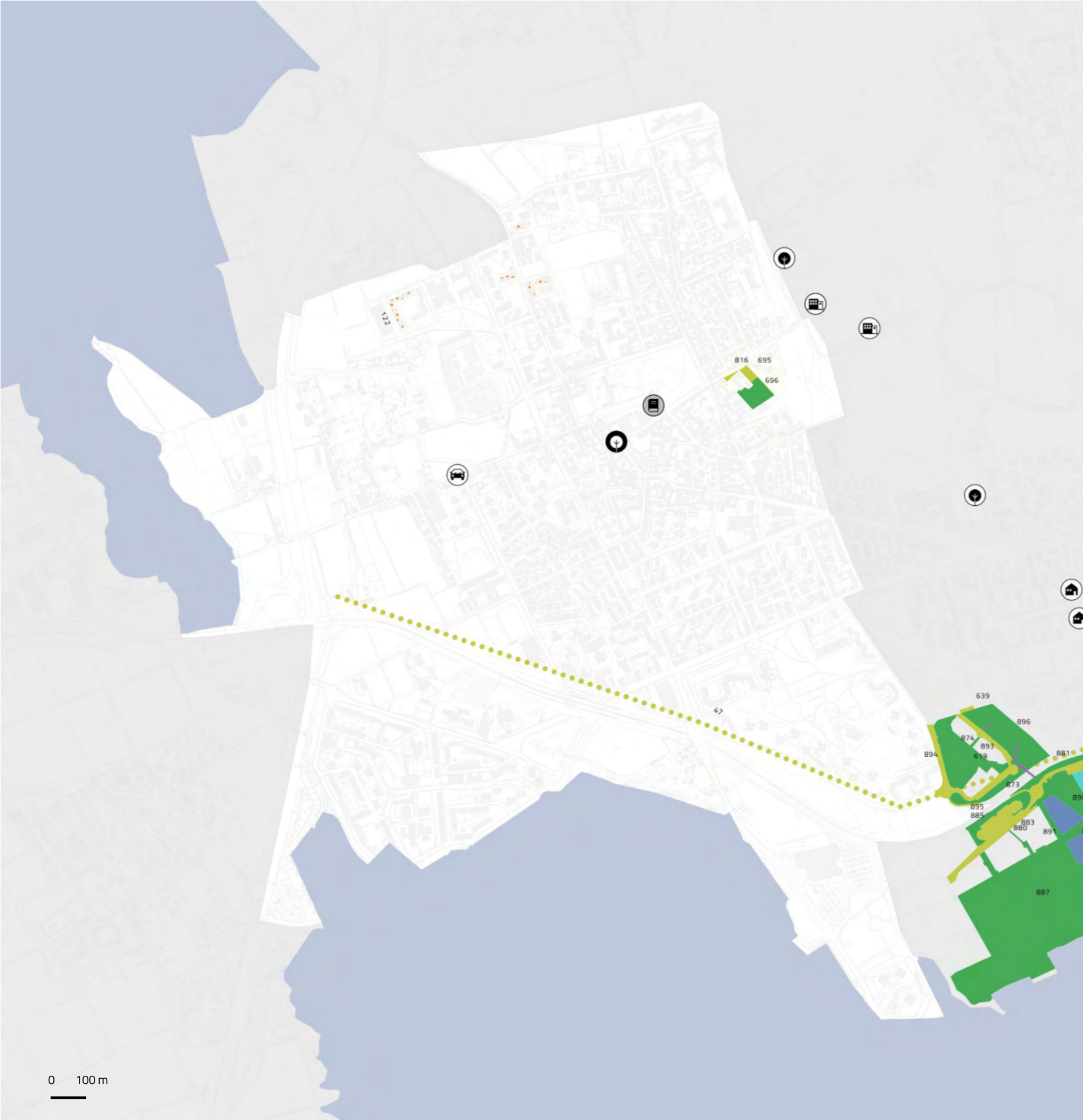
NIL 55

# Baggio, Q.re Degli Olmi, Q.re Valsesia

## Opere pubbliche

12 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
47	Trasporto pubblico	Prolungamento M1 baggio	Nuova costruzione
122	Residenza pubblica	Quartiere quinto romano	Manutenzione
Opere attuate:		619, 695, 696, 816, 880, 883, 885, 893, 894, 895	



10 interventi  
attuati

1 progetto  
Completamento,  
nuova costruzione

1 progetto  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

### Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche

- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

### Stato di attuazione

- Attuato
- In corso
- Programmato

■ Edifici pubblici	■ Teatri e musei	■ Viabilità	■ Scuole e biblioteche	■ Sport	■ Mobilità dolce
■ Luoghi di culto	■ Servizi abitativi	■ Ambiente	■ Servizi Sociali	■ Trasporto pubblico	■ Piazza

NIL 55

# Baggio, Q.re Degli Olmi, Q.re Valsesia

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	807 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	3	0	1.752 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	0 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	28.914 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	0 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	0 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	0,0% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL
6 aree 750 m <sup>2</sup> Parcheggi pubblici		

**Rete metropolitana**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ferroviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete tramviaria**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Rete ciclopedonale**

- In esercizio
- In progetto
- In programma

**Aree pedonali**

- Esistenti
- Previste

**Zone 30**

- Esistenti
- Previste



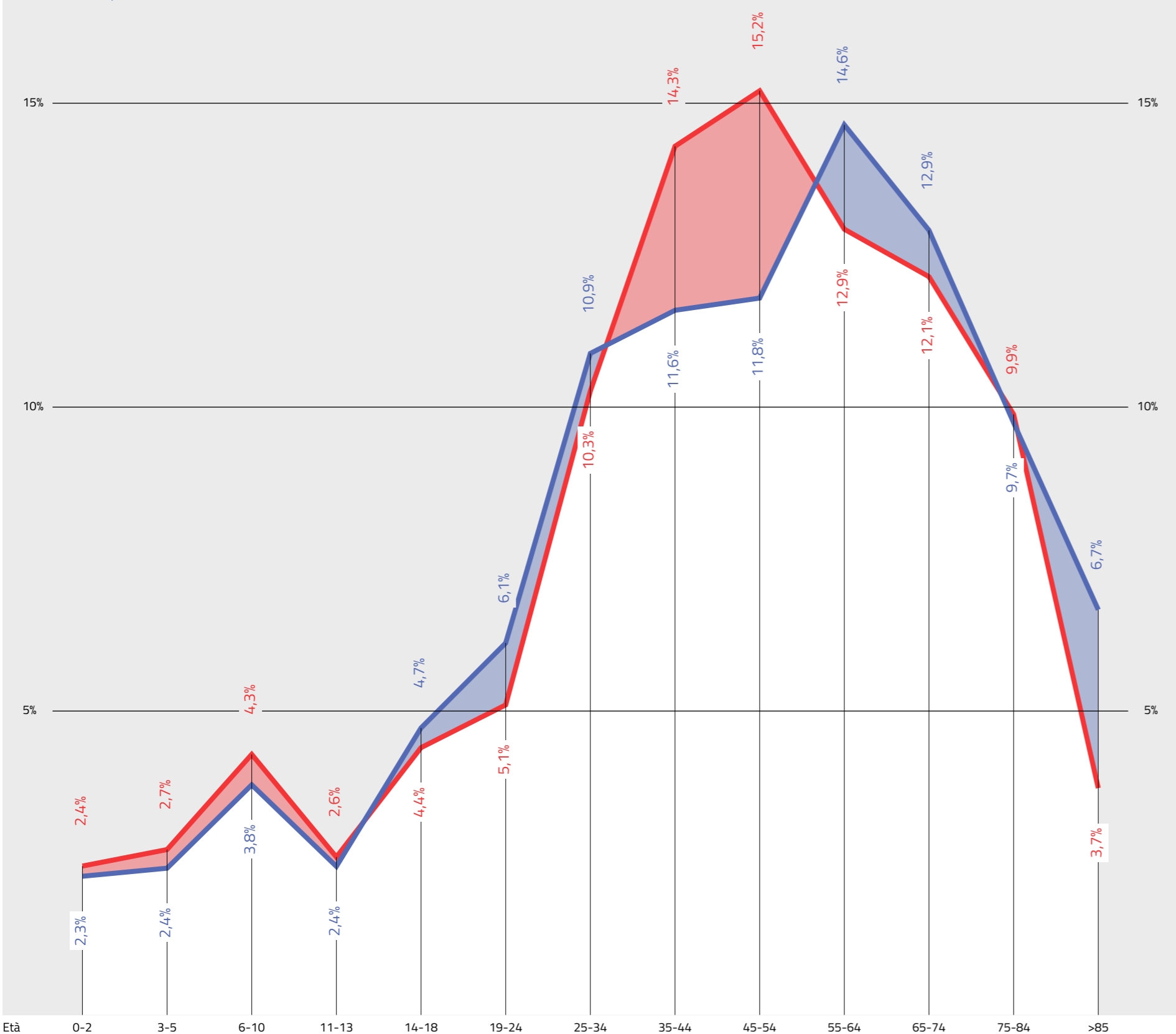
24.329

Popolazione totale (2017)  
1,8% del totale di Milano

23.402

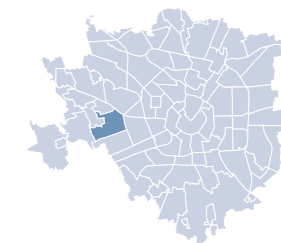
Popolazione totale (2030)  
1,6% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 56

## Forze Armate



## Dati socio-demografici

3,2 km<sup>2</sup>  
Superficie

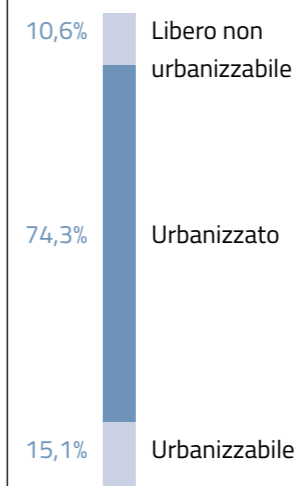
1,8%  
della superficie di Milano

7.603 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

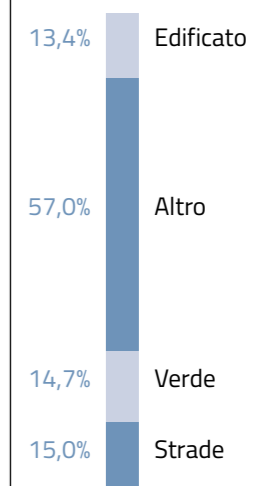
12.249  
Famiglie

18,1%  
Popolazione straniera

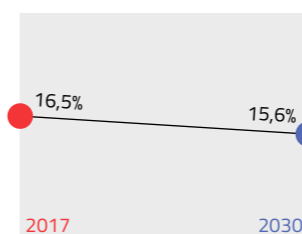
### Componenti del suolo



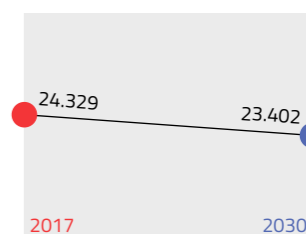
### Uso prevalente del suolo nel TUC



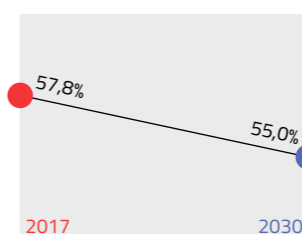
### Giovani (da 0 a 18 anni)



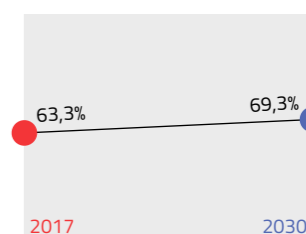
### Residenti



### Adulti (da 19 a 64 anni)

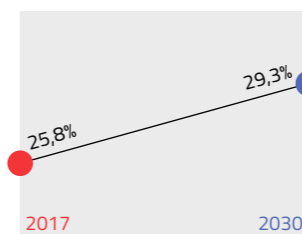


### Indice di dipendenza strutturale

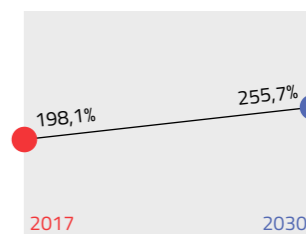


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

### Anziani (oltre 65 anni)



### Indice di vecchiaia

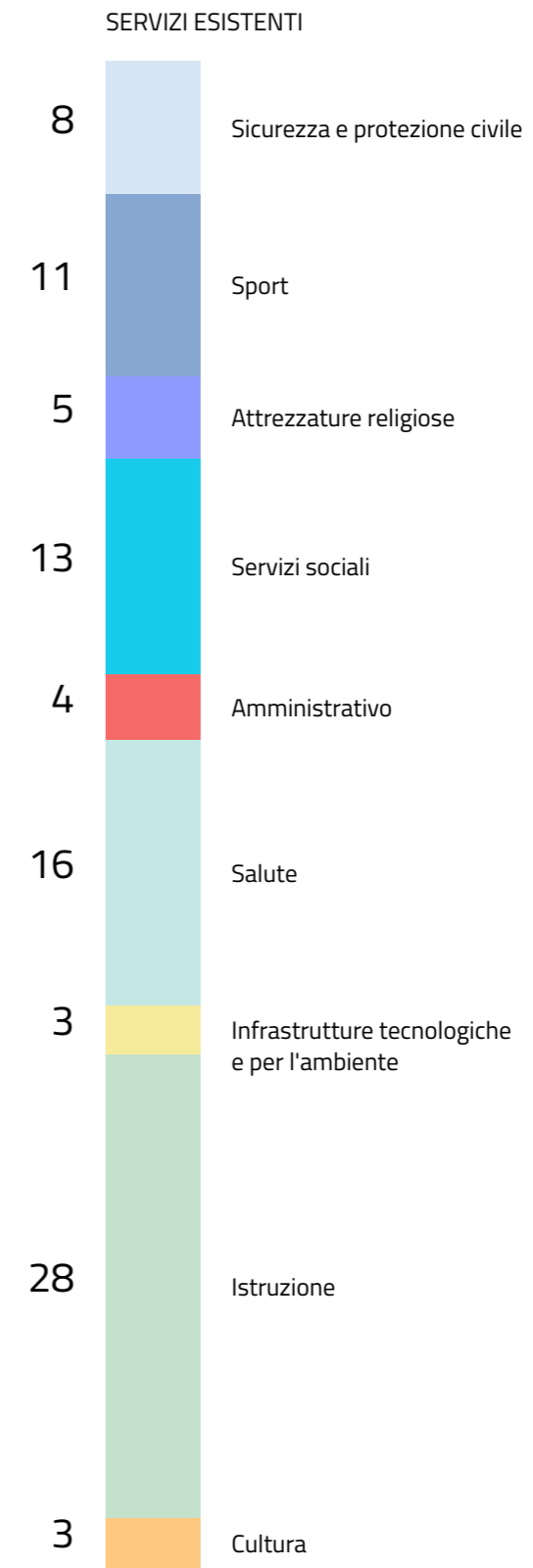
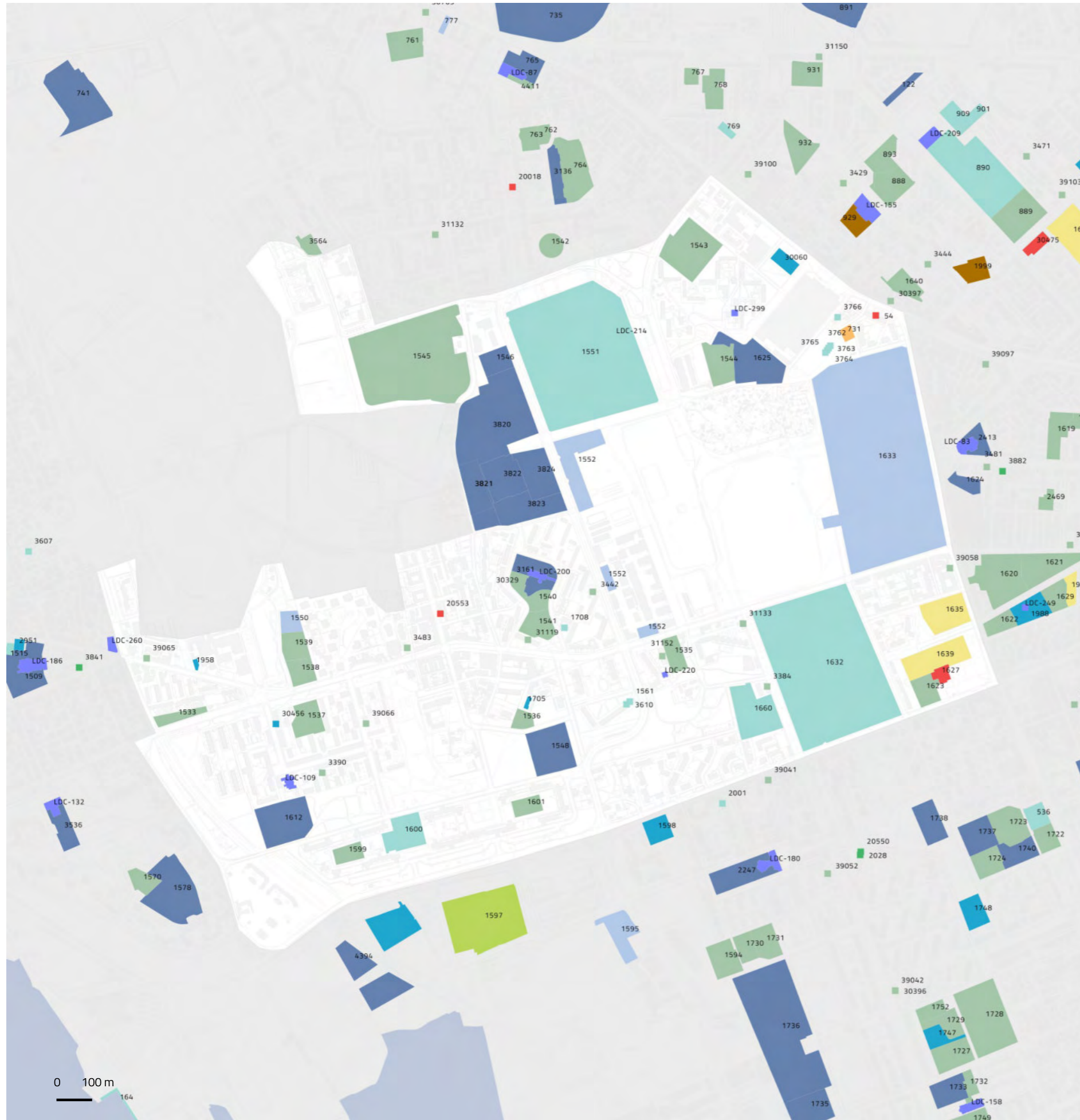


Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

NIL 56

## Forze Armate

### Dotazione dei servizi esistenti





NIL 56

## Forze Armate

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**470.097** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**89.173** m<sup>2</sup>  
Superficie soggetta  
a Parco Regionale

**12.867** m<sup>2</sup>  
Aree boscate

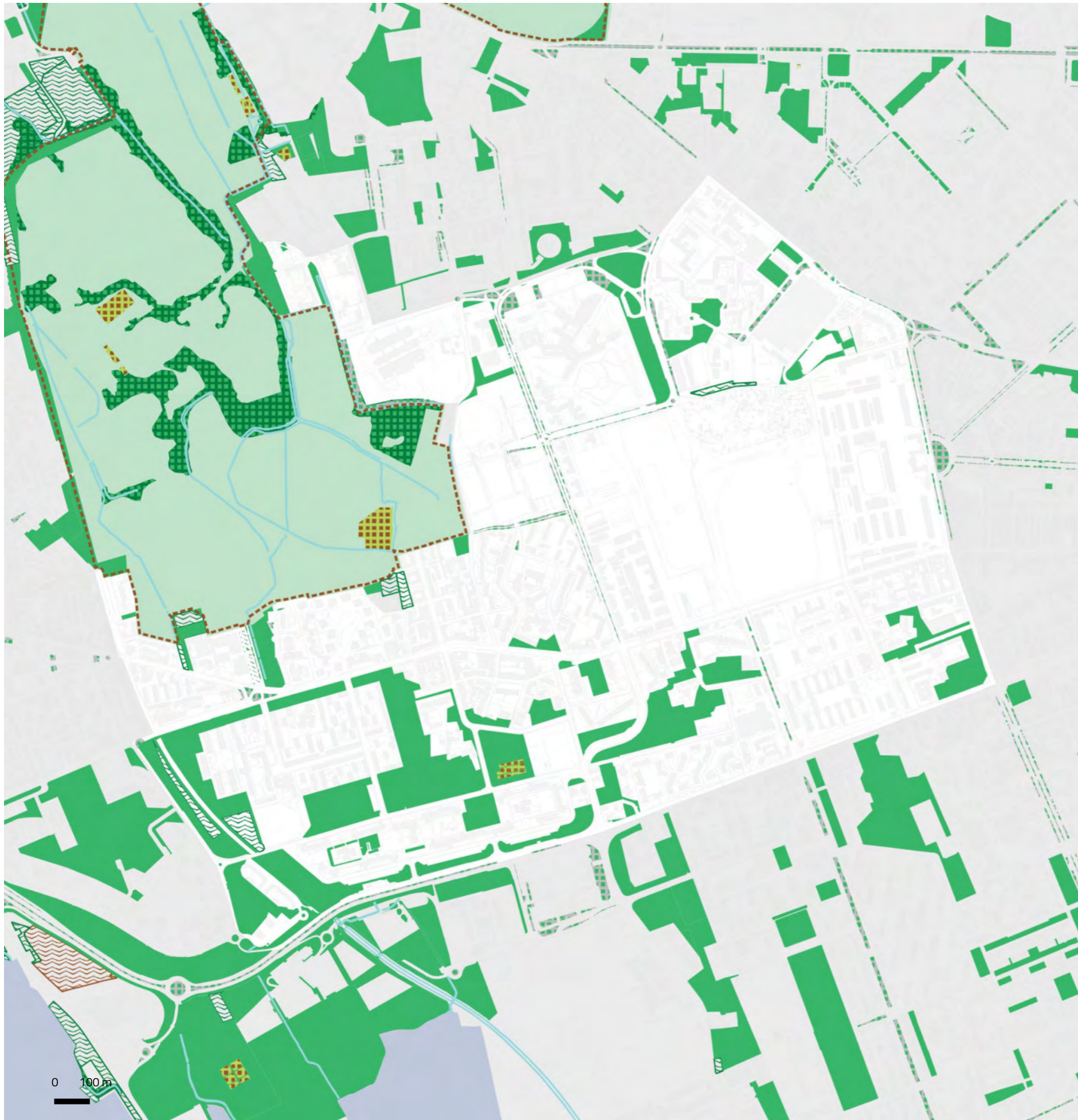
**429.145** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**2.713** m<sup>2</sup>  
Orti urbani

**429.145** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO

**22.969** m<sup>2</sup>  
Aree di forestazione



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 56

# Forze Armate

## Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

**37.303,2** m<sup>2</sup>

Aree a verde

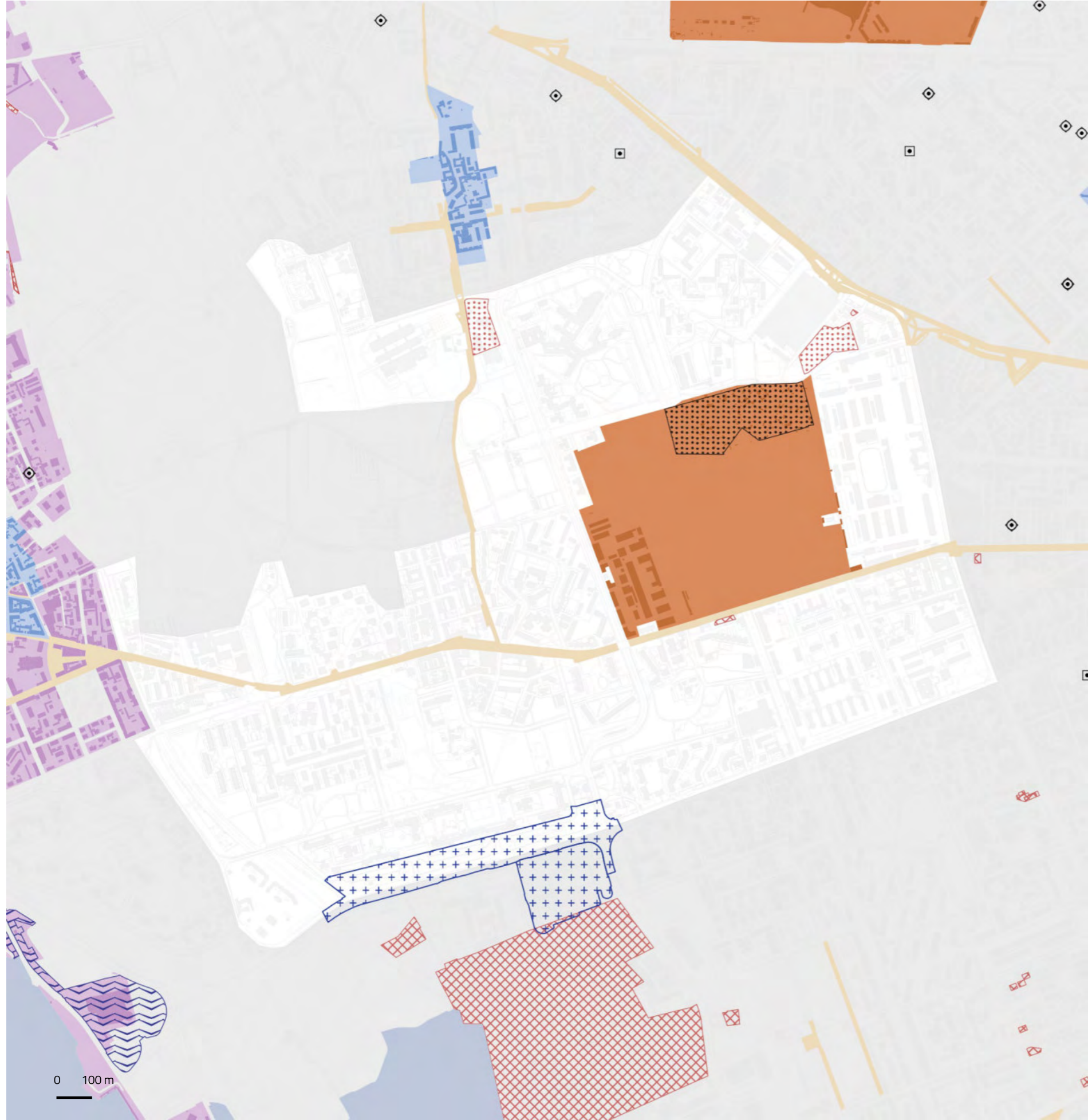
0,0% – 1,1 m<sup>2</sup> ambientale

100,0% – 37.302,1 m<sup>2</sup> urbano

**1.303** m<sup>2</sup>

Aree a servizi

100,0% – 1.303 m<sup>2</sup> Cultura



- Piazze

Grandi Funzioni Urbane

Nodi di interscambio

Nuclei Storici Esterni

Rigenerazione Ambientale

ARU

Spazi a vocazione pedonale

Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)

Patrimonio edilizio dismesso comunale

Patrimonio edilizio dismesso privato

PA

Comunicazione Inizio Lavori Asseverata

Permesso di Costruire Convenzionato

Segnalazione Certificata di Inizio Attività

Permesso di costruire



## Opere pubbliche

### 32 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
47	Trasporto pubblico	<b>Prolungamento M1 baggio</b>	Nuova costruzione
102	Impianto sportivo	<b>Sistemazione campi da gioco centro sportivo j.f. kennedy</b>	Manutenzione
121	Residenza pubblica	<b>Quartiere vercellese</b>	Recupero
704	Edifici pubblici	<b>Polo culturale</b>	In corso di attuazione
1244	Ambiente	<b>Area verde via Novara</b>	Programmato
1245	Ambiente	<b>Area verde via Novara</b>	Programmato
Opere attuate:		619, 639, 755, 756, 757, 873, 874, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 890, 893, 894, 895, 896, 928, 967, 968, 1082, 1089, 1090	



- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

26 interventi  
attuati

1 progetto  
Completamento,  
nuova costruzione

1 interventi  
in corso di attuazione

2 progetti  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

2 interventi  
programmati

### Settore di intervento

- Ambiente
- Servizi abitativi
- Edifici pubblici
- Servizi sociali
- Luoghi di culto
- Sport
- Mobilità
- Teatri e musei
- Piazze
- Trasporto pubblico
- Istruzione e biblioteche
- Viabilità

### Stato di attuazione

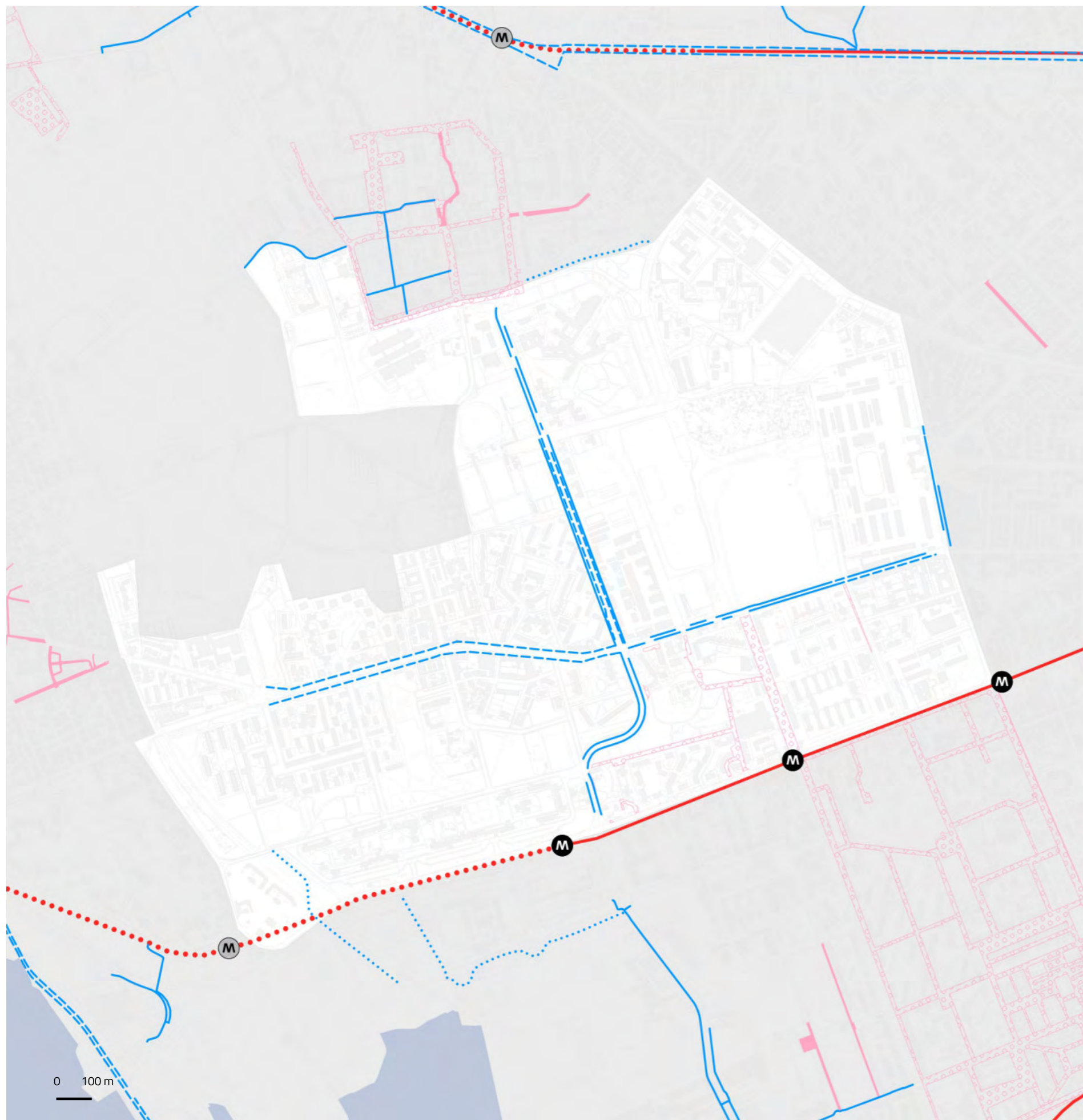
- Attuato
- In corso
- Programmato



NIL 56

## Forze Armate

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	1	0	4.520 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	3.716 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	264 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali esistenti

0 m<sup>2</sup>  
Zone 30 esistenti

851.286 m<sup>2</sup>  
Ambiti ad alta accessibilità

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali previste

36.400 m<sup>2</sup>  
Zone 30 previste

26,5%  
Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

4 aree  
5.000 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
—(M)— In esercizio  
- - (M) - - In progetto  
... (M) ... In programma

**Rete tramviaria**  
— In esercizio  
- - In progetto  
... In programma

**Aree pedonali**  
■ Esistenti  
□ (o) (o) (o) Previste

**Rete ferroviaria**  
—(Fs)— In esercizio  
- - (Fs) - - In progetto  
... (Fs) ... In programma

**Rete ciclopedonale**  
— In esercizio  
- - In progetto  
... In programma

**Zone 30**  
■ Esistenti  
□ (o) (o) (o) Previste



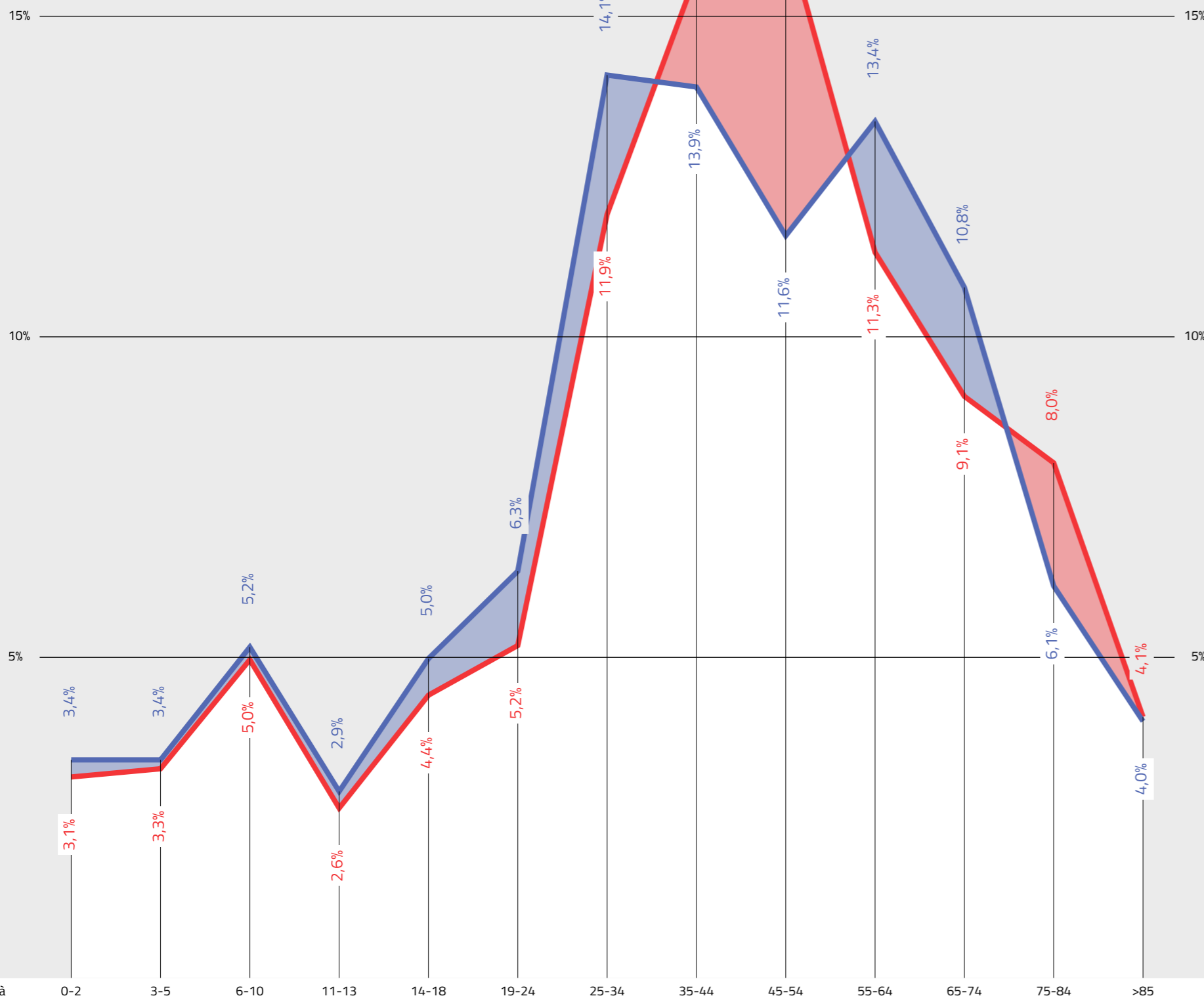
26.576

Popolazione totale (2017)  
1,9% del totale di Milano

29.050

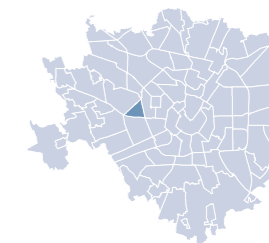
Popolazione totale (2030)  
2,0% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 57

San Siro



### Dati socio-demografici

0,0 km<sup>2</sup>  
Superficie

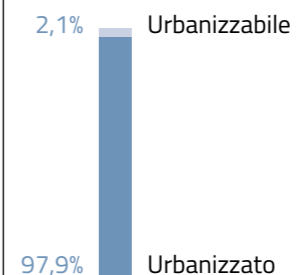
0,5%  
della superficie di Milano

26.576 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

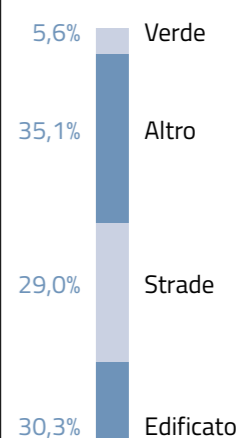
13.661  
Famiglie

35,2%  
Popolazione straniera

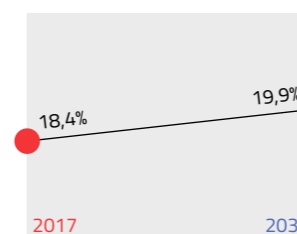
Componenti del suolo



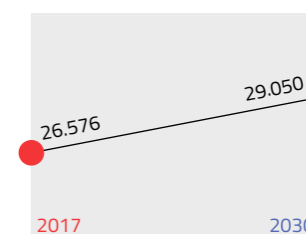
Uso prevalente del suolo nel TUC



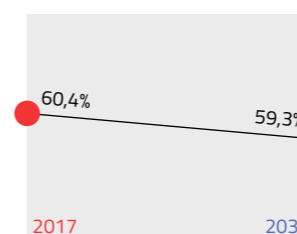
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



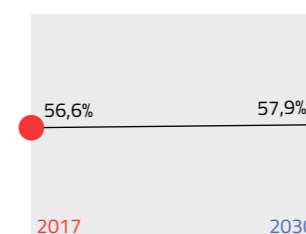
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

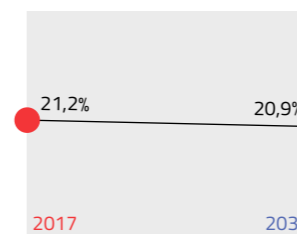


#### Indice di dipendenza strutturale

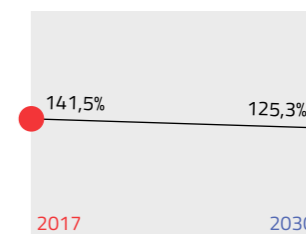


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia

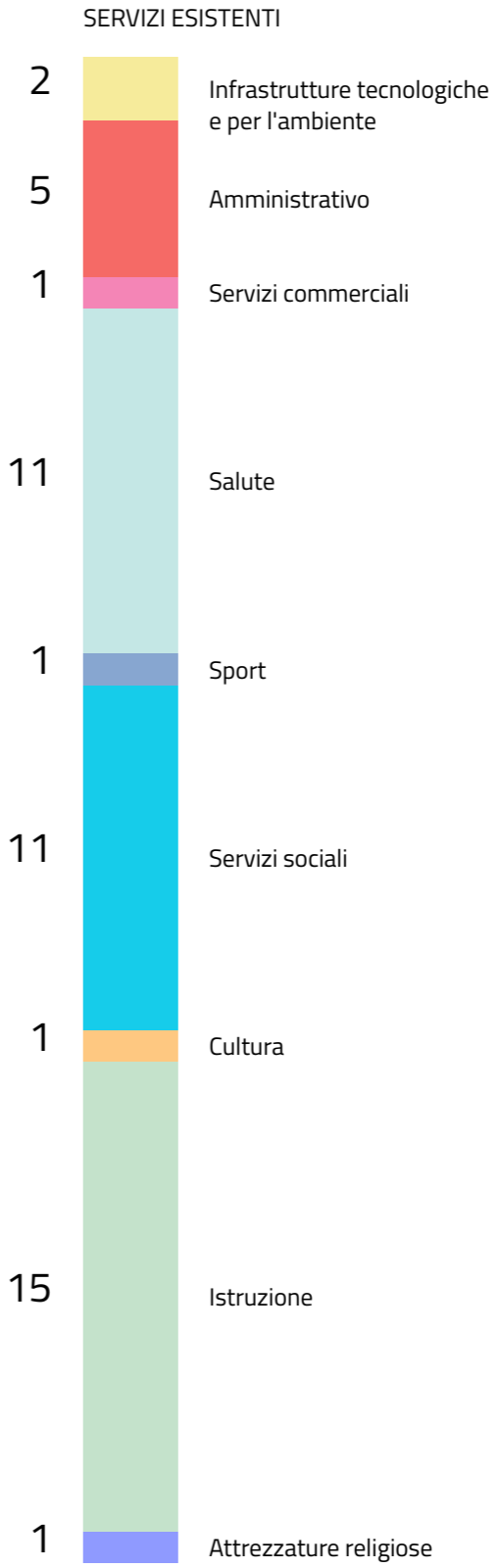


Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

NIL 57

# San Siro

## Dotazione dei servizi esistenti



**74.585** m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

**7,5%**  
Superficie NIL

**2,8** mq/ab  
Densità



NIL 57

## San Siro

### Il sistema del verde e delle acque

#### VERDE ESISTENTE

**55.268** m<sup>2</sup>  
Verde complessivo

**64** m<sup>2</sup>  
Orti urbani

**26.170** m<sup>2</sup>  
Verde urbano

**26.170** m<sup>2</sup>  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

#### VERDE PREVISTO



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 57

# San Siro

## Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

402,9 m<sup>2</sup>

Aree a verde

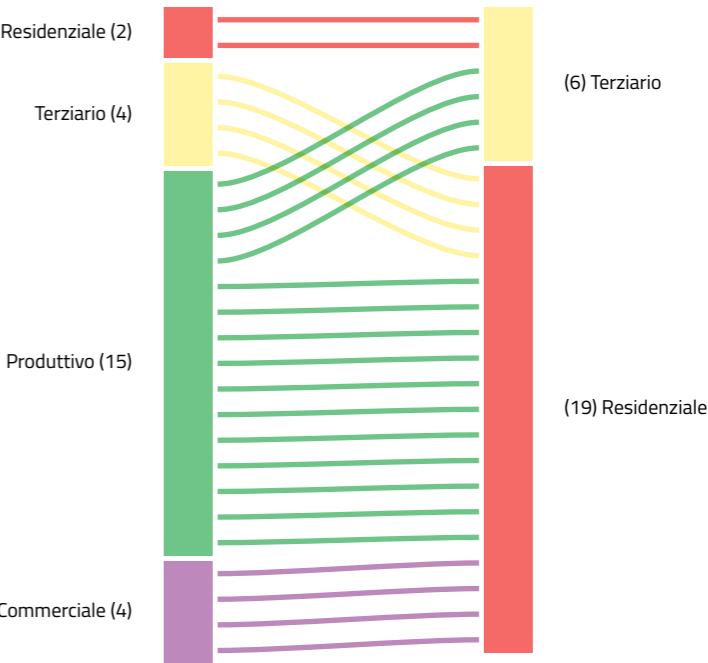
100,0% – 402,9 m<sup>2</sup> ambientale

691 m<sup>2</sup>

Aree a servizi

100,0% – 691 m<sup>2</sup> Servizi Sociali

### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze

Grandi Funzioni Urbane

Nodi di interscambio

Nuclei Storici Esterni

Rigenerazione Ambientale

ARU

Spazi a vocazione pedonale

Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)

Patrimonio edilizio dismesso comunale

Patrimonio edilizio dismesso privato

PA

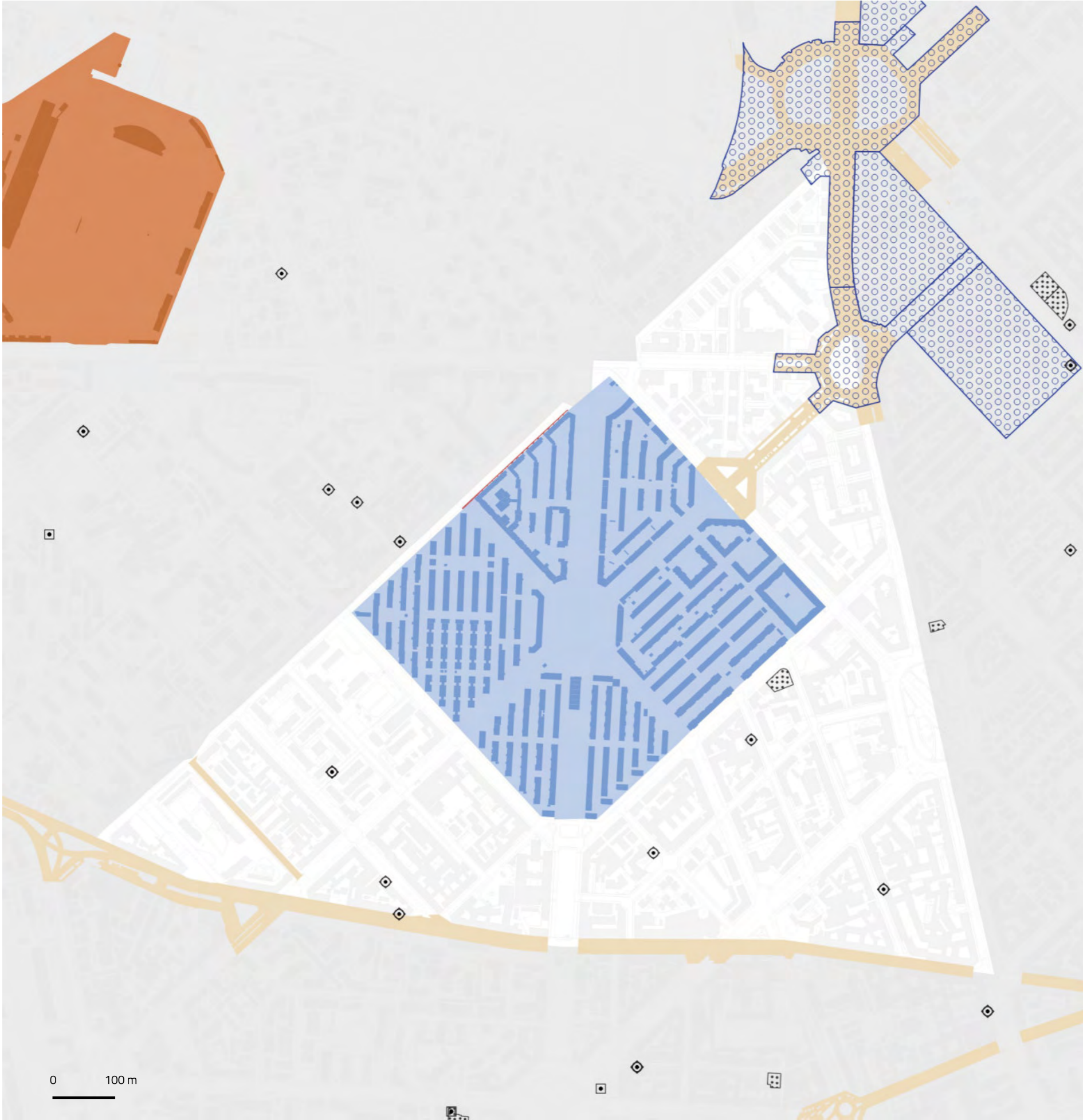
Comunicazione Inizio Lavori Asseverata

Permesso di Costruire Convenzionato

Segnalazione Certificata di Inizio Attività

Permesso di costruire

0 100 m





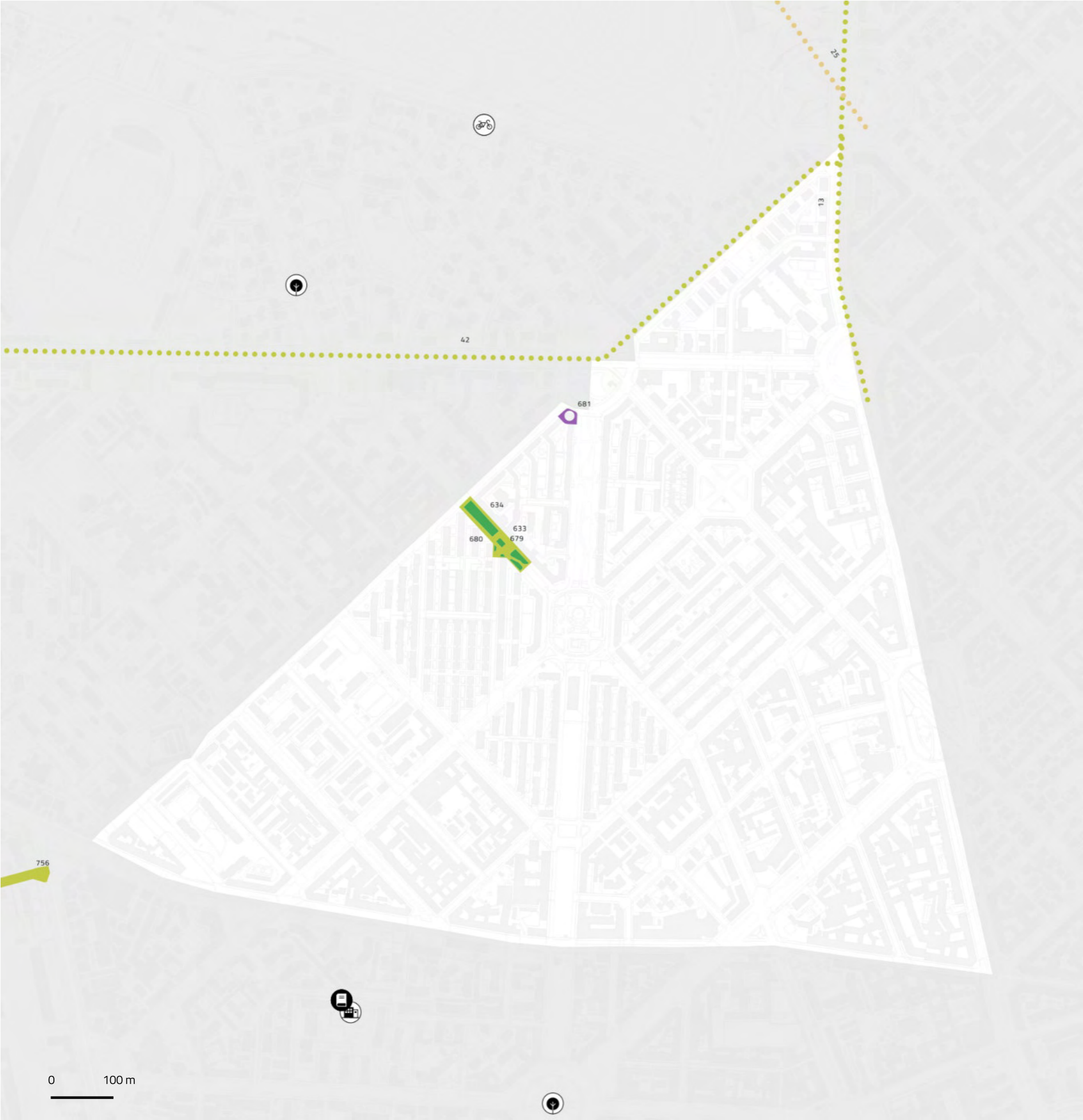
NIL 57

# San Siro

## Opere pubbliche

### 6 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
13	Trasporto pubblico	Linea circolare 90-91	Nuova costruzione
42	Mobilità	Pista ciclabile tra settimo milanese e Lotto	Nuova costruzione
Opere attuate:		633, 634, 679, 680	



4 interventi  
attuati

2 progetti  
Completamento,  
nuova costruzione

### Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche
- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

### Stato di attuazione

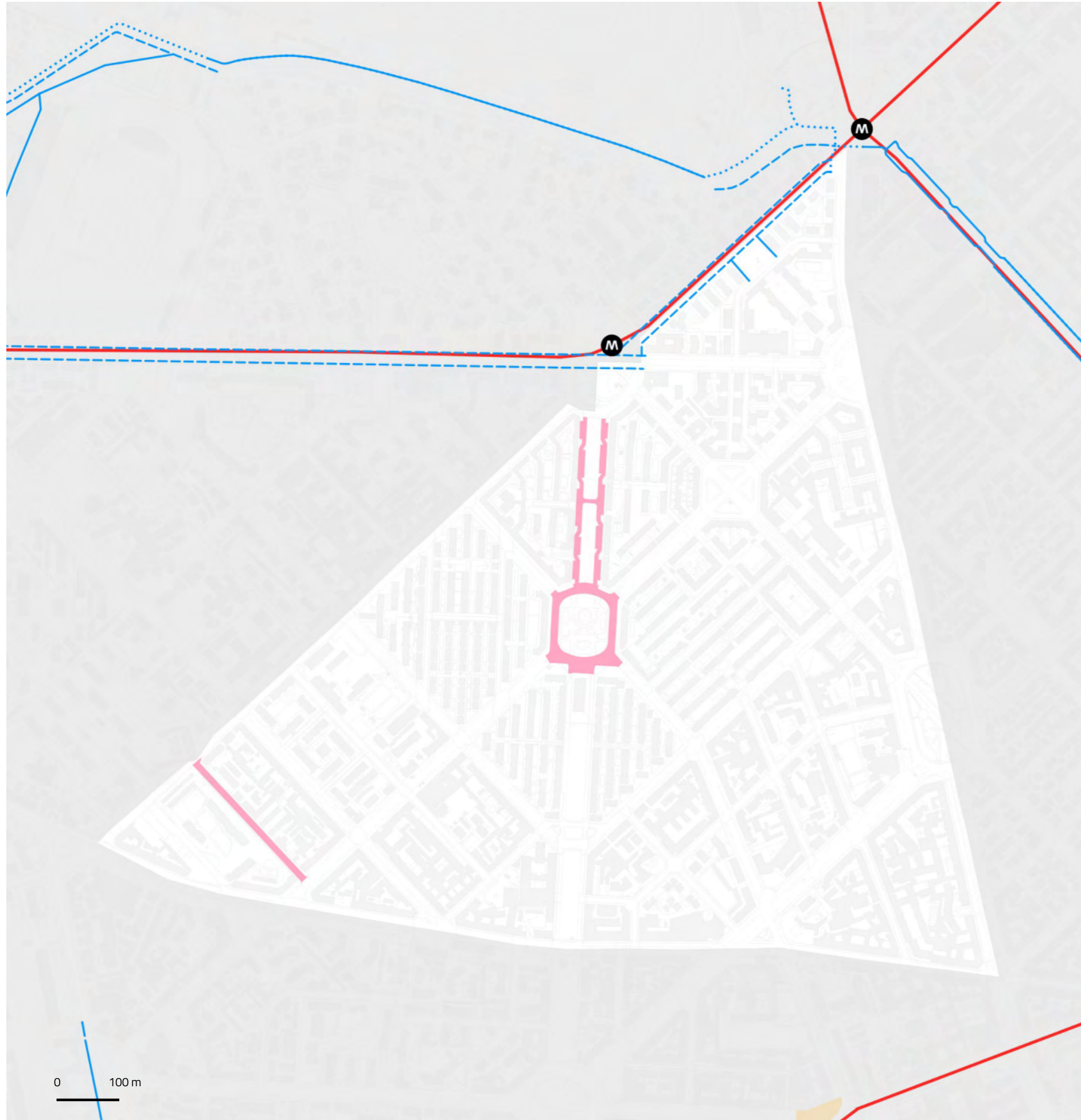
- Attuato
- In corso
- Programmato

■ Edifici pubblici	■ Teatri e musei	■ Viabilità	■ Scuole e biblioteche	■ Sport	■ Mobilità dolce
■ Luoghi di culto	■ Servizi abitativi	■ Ambiente	■ Servizi Sociali	■ Trasporto pubblico	■ Piazza

NIL 57

## San Siro

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	0	0	91 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	521 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	17 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali esistenti

14.839 m<sup>2</sup>  
Zone 30 esistenti

568.019 m<sup>2</sup>  
Ambiti ad alta accessibilità

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali previste

0 m<sup>2</sup>  
Zone 30 previste

57,6%  
Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

5 aree  
6.250 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
—(M)— In esercizio  
- - (M) - - In progetto  
⋯ (M) ⋯ In programma

**Rete tramviaria**  
— In esercizio  
- - In progetto  
⋯ In programma

**Aree pedonali**  
■ Esistenti  
□ Previste

**Rete ferroviaria**  
—(Fs)— In esercizio  
- - (Fs) - - In progetto  
⋯ (Fs) ⋯ In programma

**Rete ciclopedonale**  
— In esercizio  
- - In progetto  
⋯ In programma

**Zone 30**  
■ Esistenti  
□ Previste



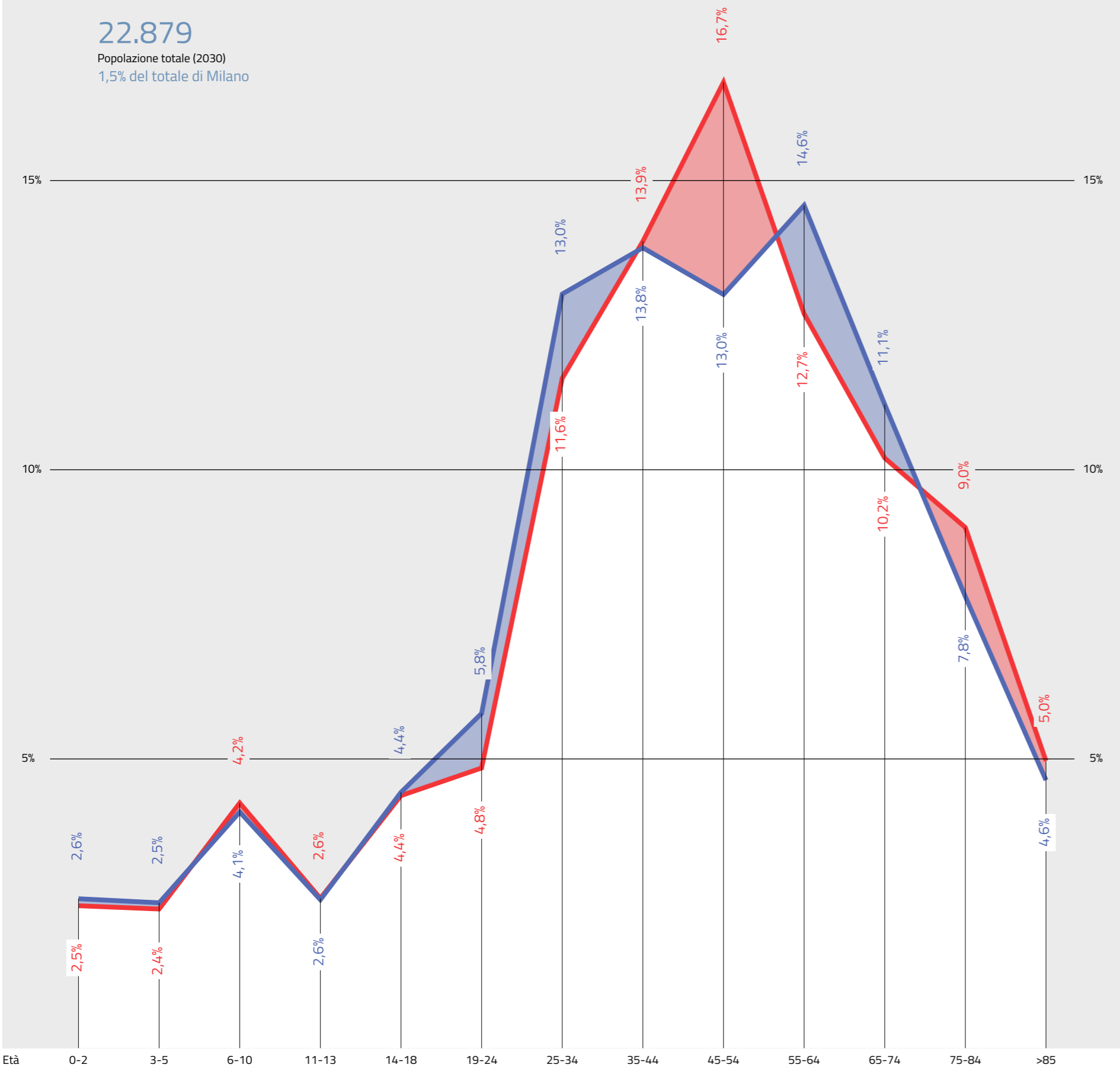
21.163

Popolazione totale (2017)  
1,5% del totale di Milano

22.879

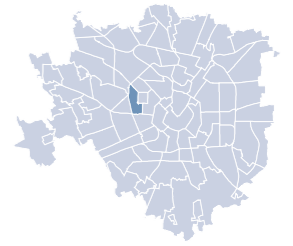
Popolazione totale (2030)  
1,5% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 58

## De Angeli, Monte Rosa



### Dati socio-demografici

1,3 km<sup>2</sup>  
Superficie

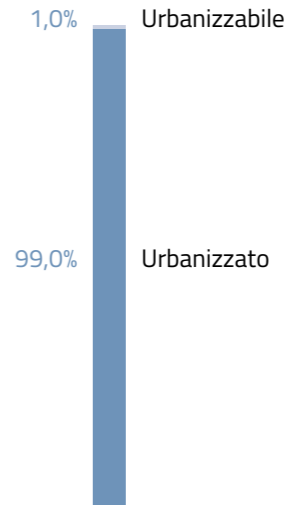
0,7%  
della superficie di Milano

16.279 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

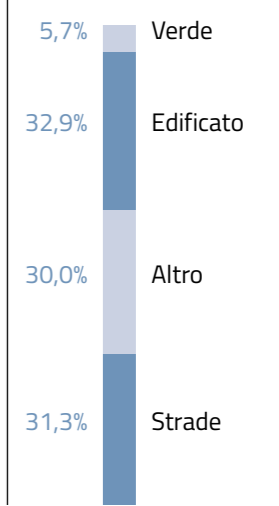
10.492  
Famiglie

12,2%  
Popolazione straniera

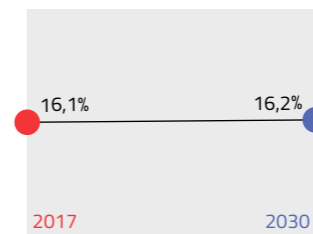
#### Componenti del suolo



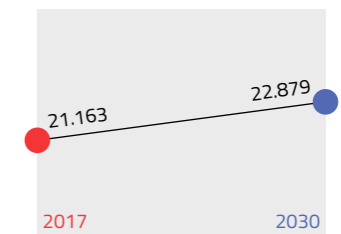
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



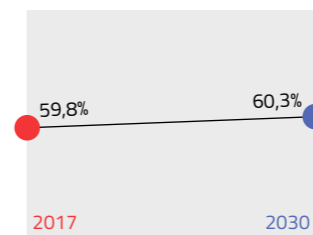
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



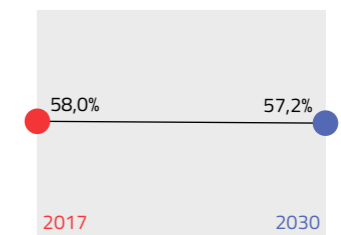
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

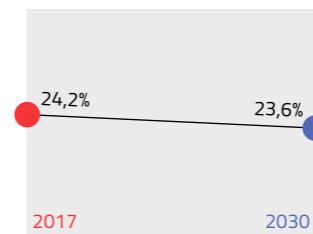


#### Indice di dipendenza strutturale

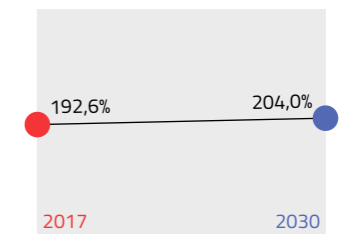


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

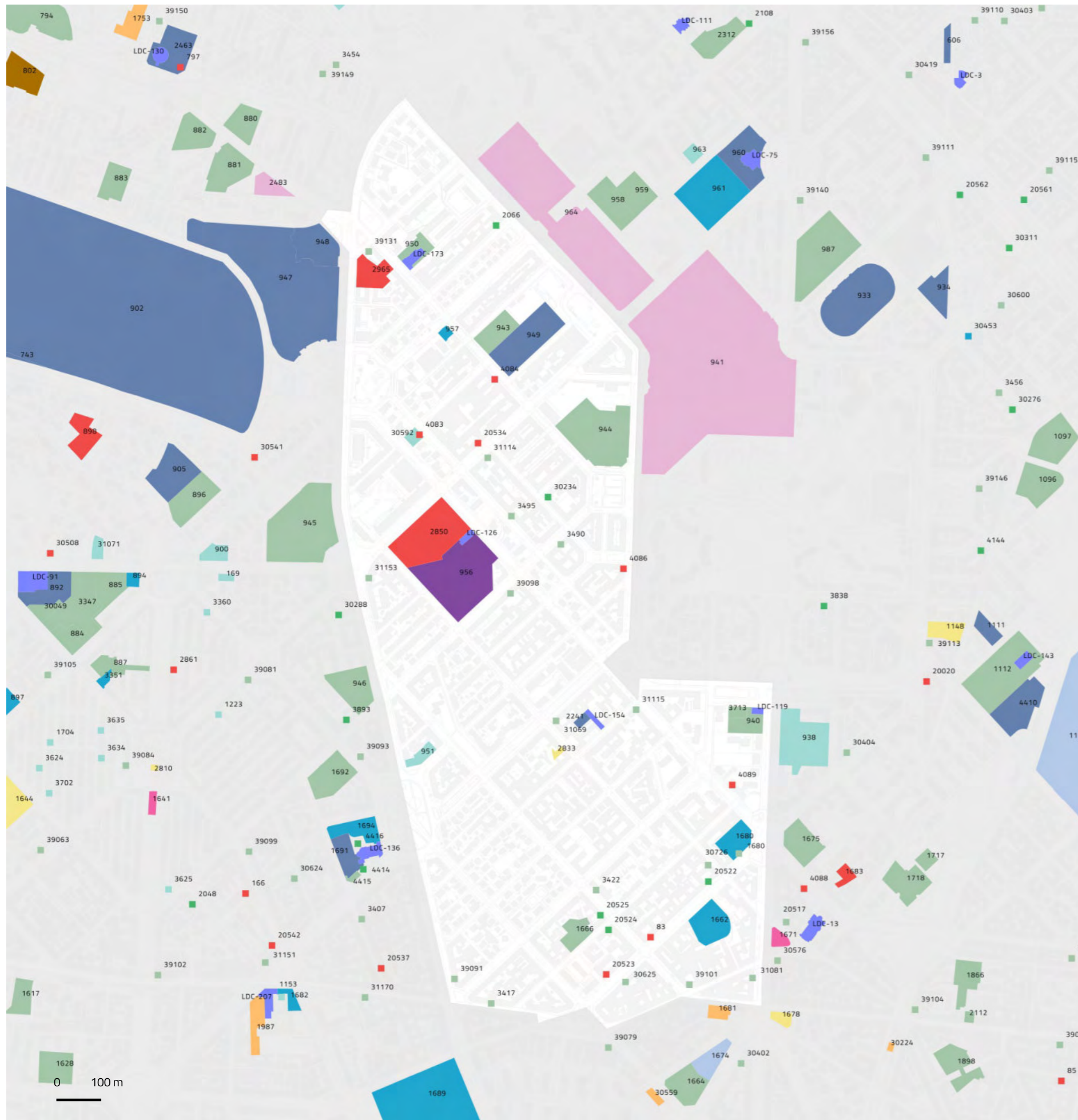
#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



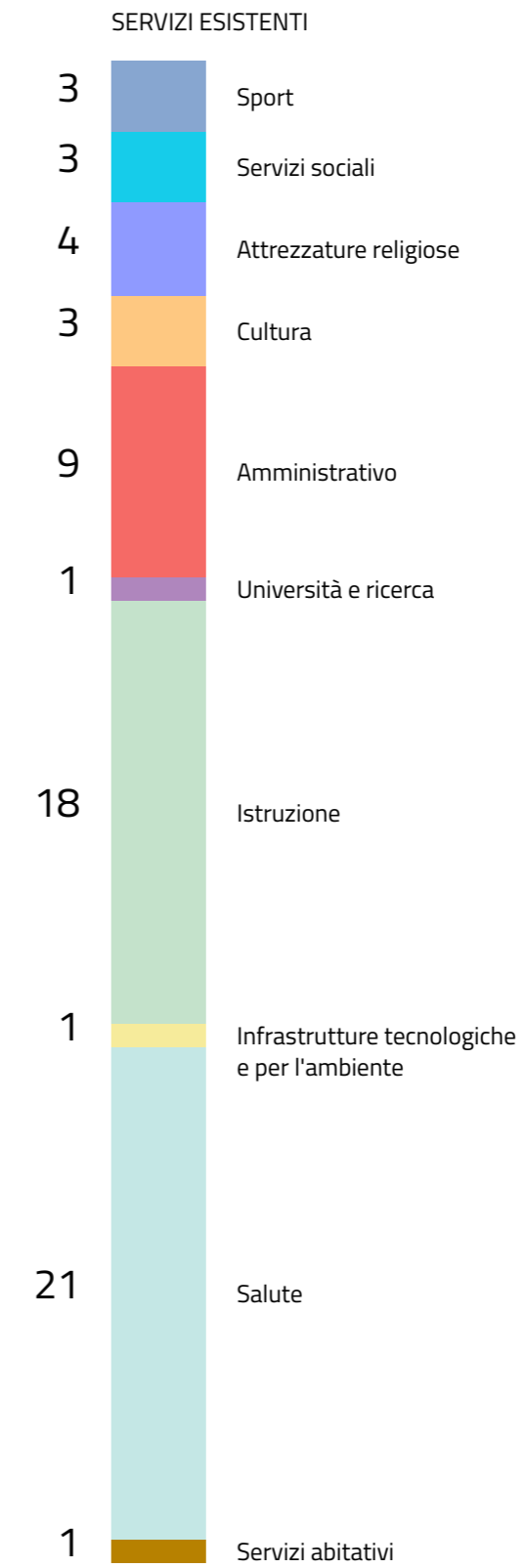
Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



NIL 58

## De Angeli, Monte Rosa

### Dotazione dei servizi esistenti





NIL 58

## De Angeli, Monte Rosa

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

**75.803** m<sup>2</sup>

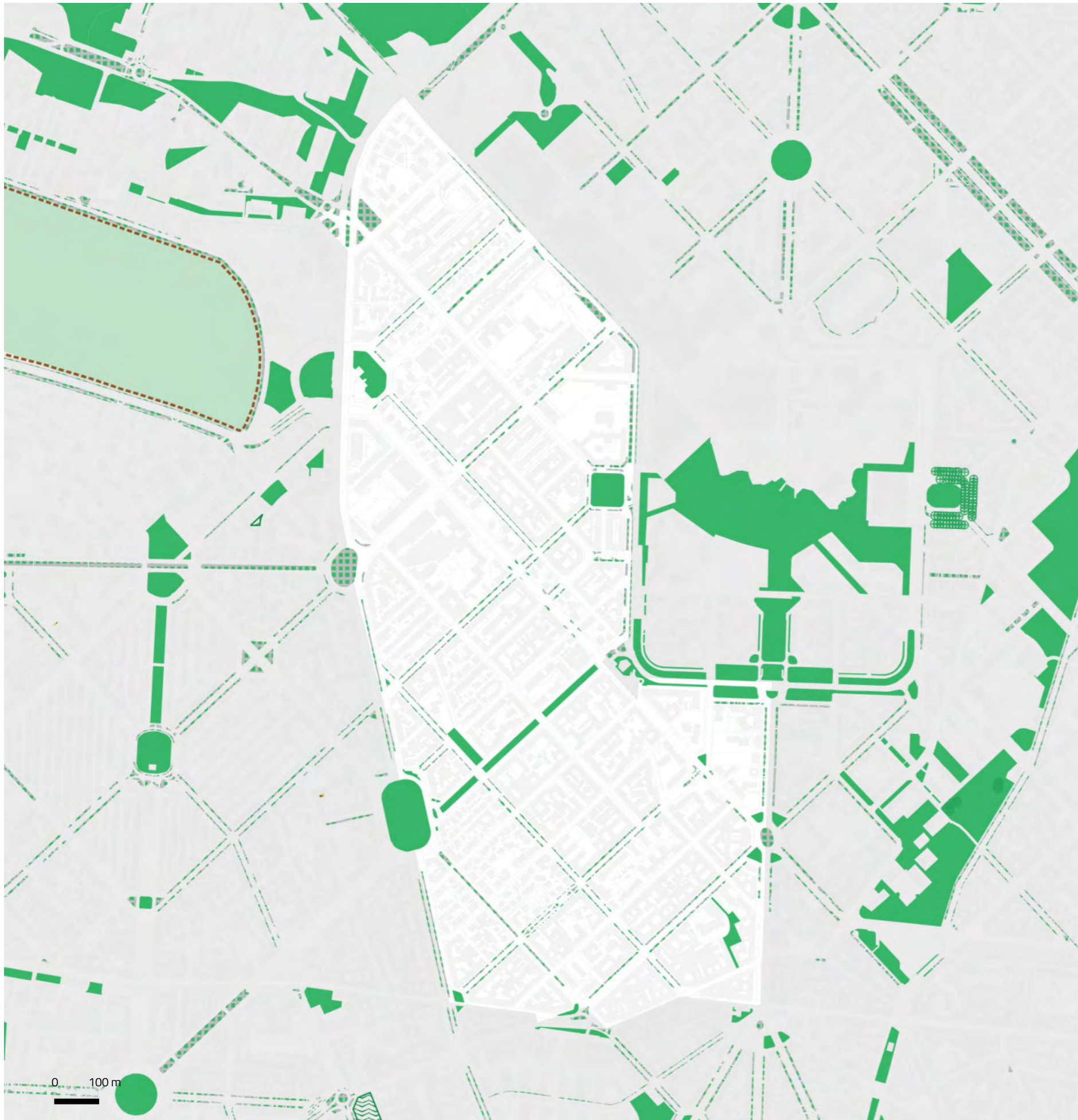
Verde complessivo

**35.286** m<sup>2</sup>

Verde urbano

**35.286** m<sup>2</sup>

Aree permeabili  
della rete di mobilità



- |  |  |
|--|--|
|  Verde urbano esistente         |  Nuovi boschi                 |
|  Verde esistente                |  Nuovi parchi urbani          |
|  Alberi monumentali             |  Piantumazioni previste       |
|  Aree destinate all'agricoltura |  Proposta perimetro PASM      |
|  Parco Regionale                |  PLIS Media Valle del Lambro  |
|  Aree boscate                   |  Proposta PLIS Martesana      |
|  Giardini condivisi             |  Parco Argicolo Ticinello     |
|  Orti urbani                    |  Tracciato riapertura Navigli |
|  Verde di nuova previsione      |  Reticolo idrico              |
|  |  Progetto riapertura Navigli  |



NIL 58

# De Angeli, Monte Rosa

## Rigenerazione e trasformazione

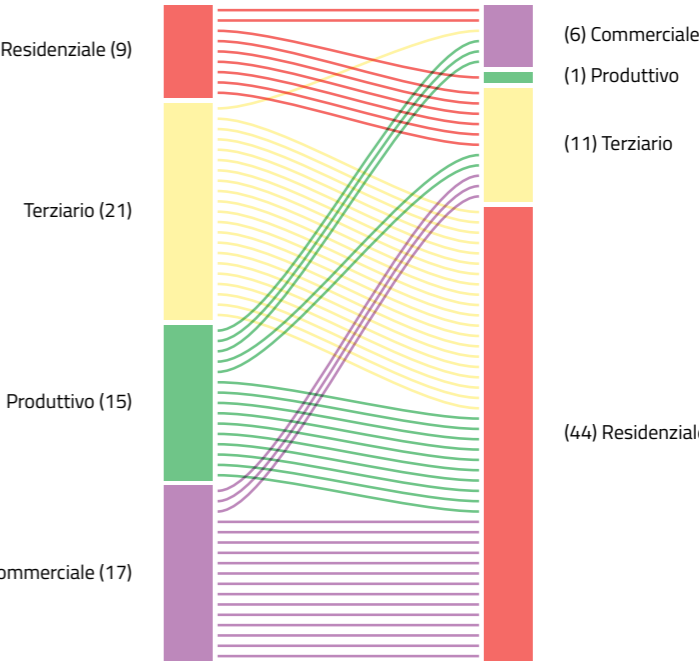
AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

808,4 m<sup>2</sup>

Aree a verde

100,0% – 808,4 m<sup>2</sup> ambientale

### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze

Grandi Funzioni Urbane

Nodi di interscambio

Nuclei Storici Esterni

Rigenerazione Ambientale

ARU

Spazi a vocazione pedonale

Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)

Patrimonio edilizio dismesso comunale

Patrimonio edilizio dismesso privato

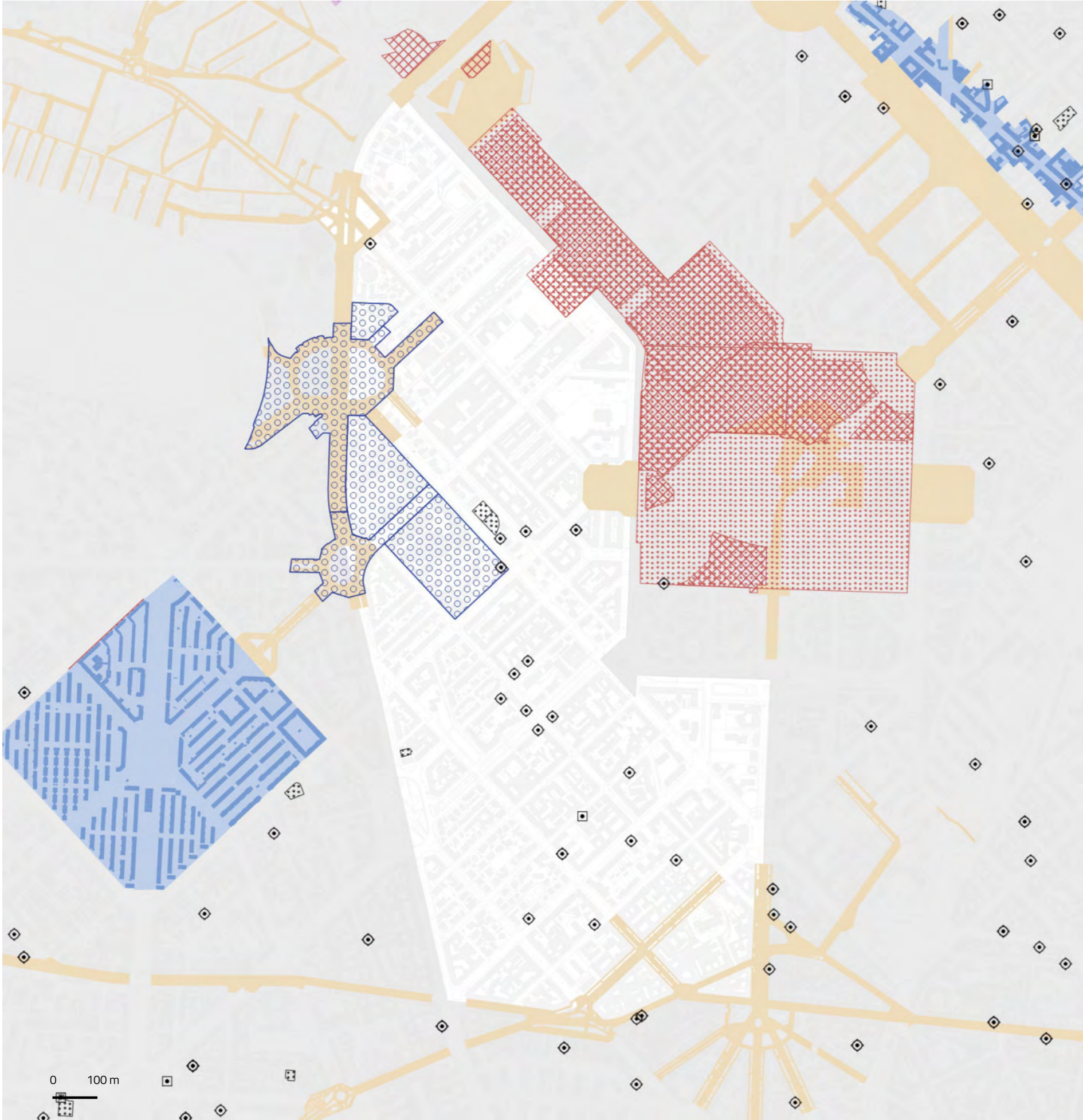
PA

Comunicazione Inizio Lavori Asseverata

Permesso di Costruire Convenzionato

Segnalazione Certificata di Inizio Attività

Permesso di costruire





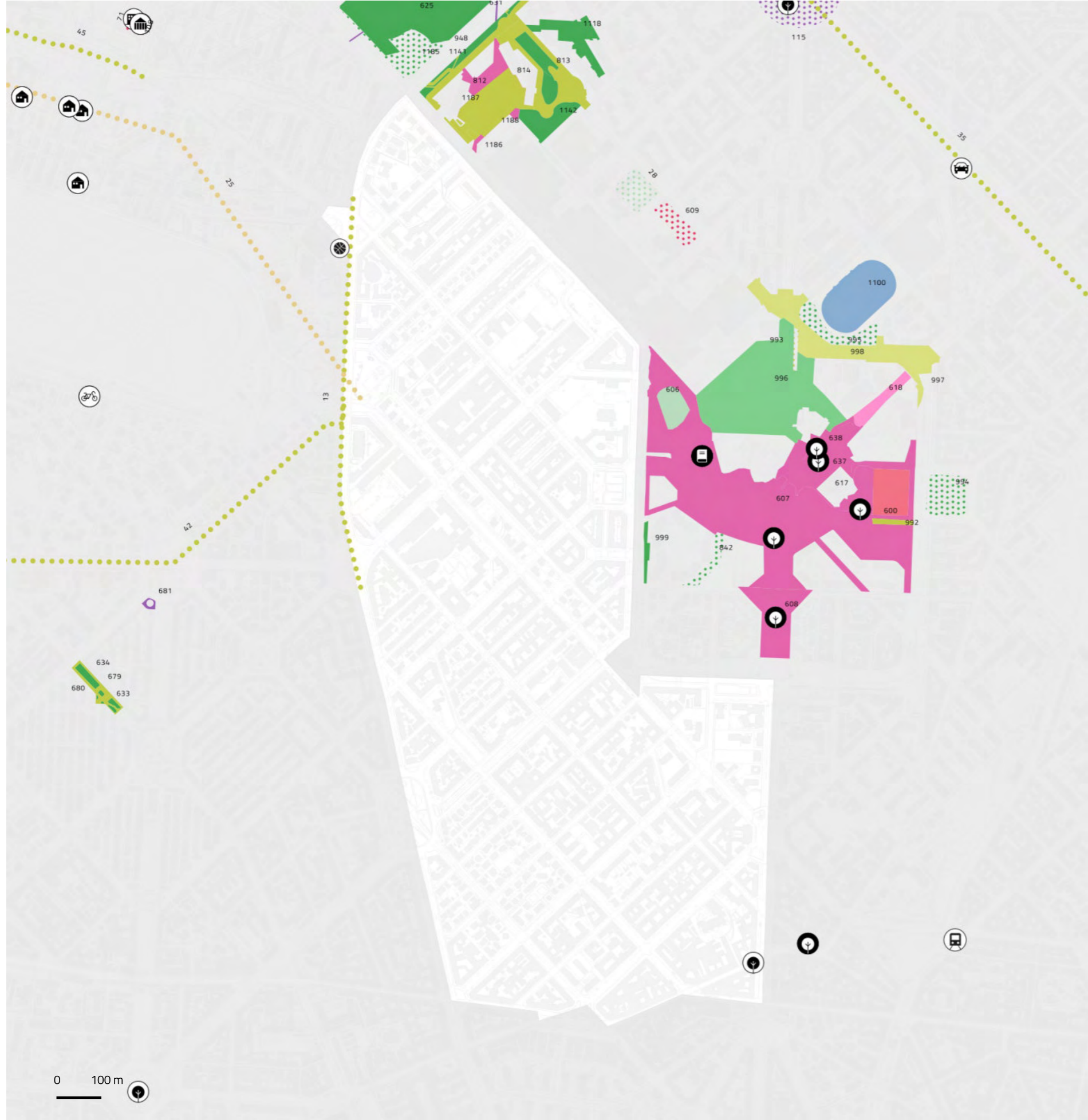
NIL 58

# De Angeli, Monte Rosa

## Opere pubbliche

### 5 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
13	Trasporto pubblico	Linea circolare 90-91	Nuova costruzione
25	Trasporto pubblico	Linea M1 lotto-molino dorino	Manutenzione
42	Mobilità	Pista ciclabile tra settimo milanese e Lotto	Nuova costruzione
Opere attuate:		607, 999	



2 interventi  
attuati

2 progetti  
Completamento,  
nuova costruzione

1 progetto  
Manutenzione, recupero,  
restauro, riqualificazione,  
ristrutturazione

### Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche
- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

### Stato di attuazione

- Attuato
- In corso
- Programmato

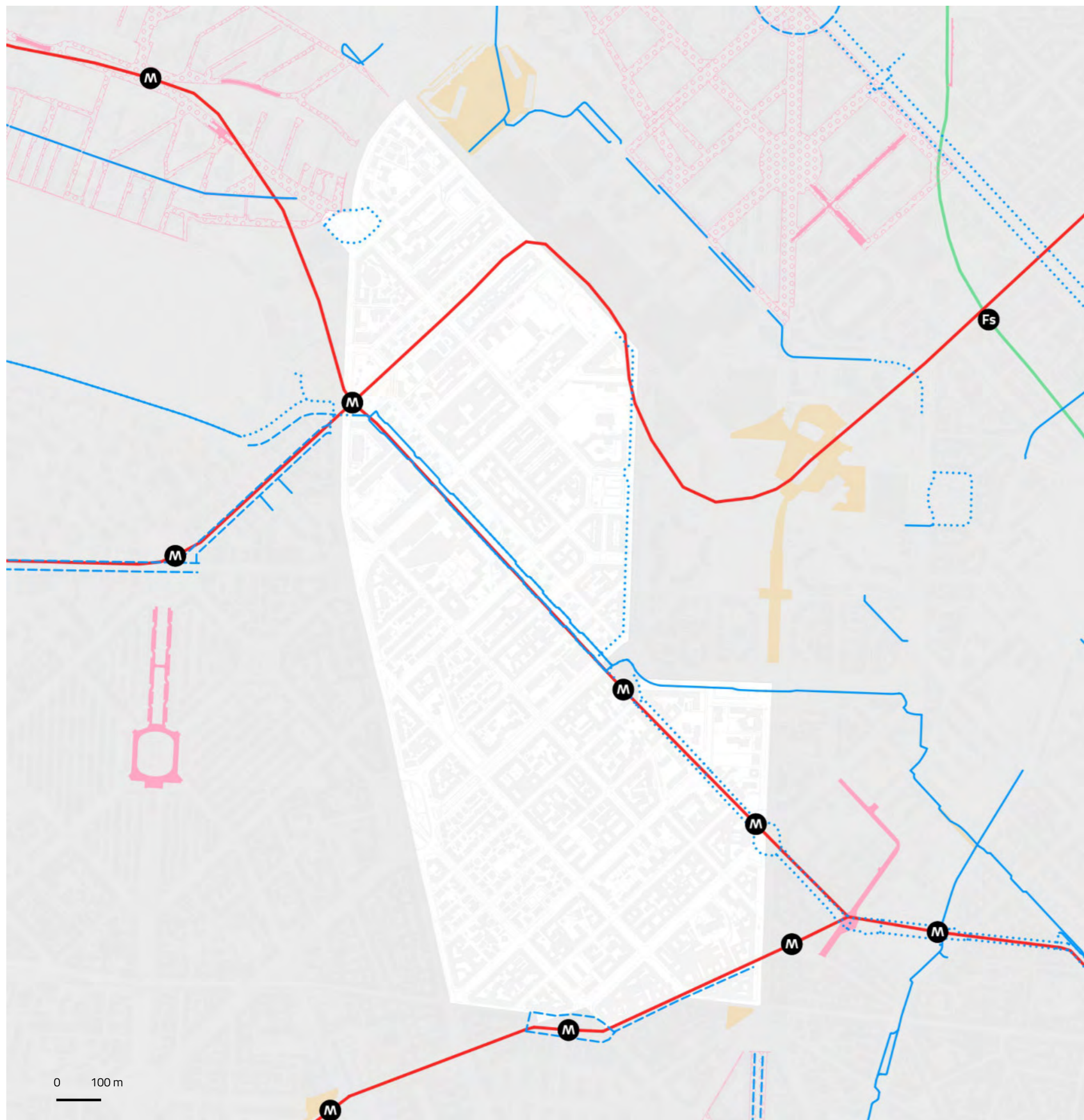
- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza



NIL 58

## De Angeli, Monte Rosa

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	4	0	1.974 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	297 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	3.274 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	0 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	1.323.248 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	480 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	100,0% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

4 aree  
4.350 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
—(M)— In esercizio  
- - (M) - - In progetto  
... (M) ... In programma

**Rete ferroviaria**  
—(Fs)— In esercizio  
- - (Fs) - - In progetto  
... (Fs) ... In programma

**Rete tramviaria**  
— In esercizio  
- - In progetto  
... In programma

**Rete ciclopedonale**  
— In esercizio  
- - In progetto  
... In programma

**Aree pedonali**  
■ Esistenti  
□○ Previste

**Zone 30**  
■ Esistenti  
□○ Previste



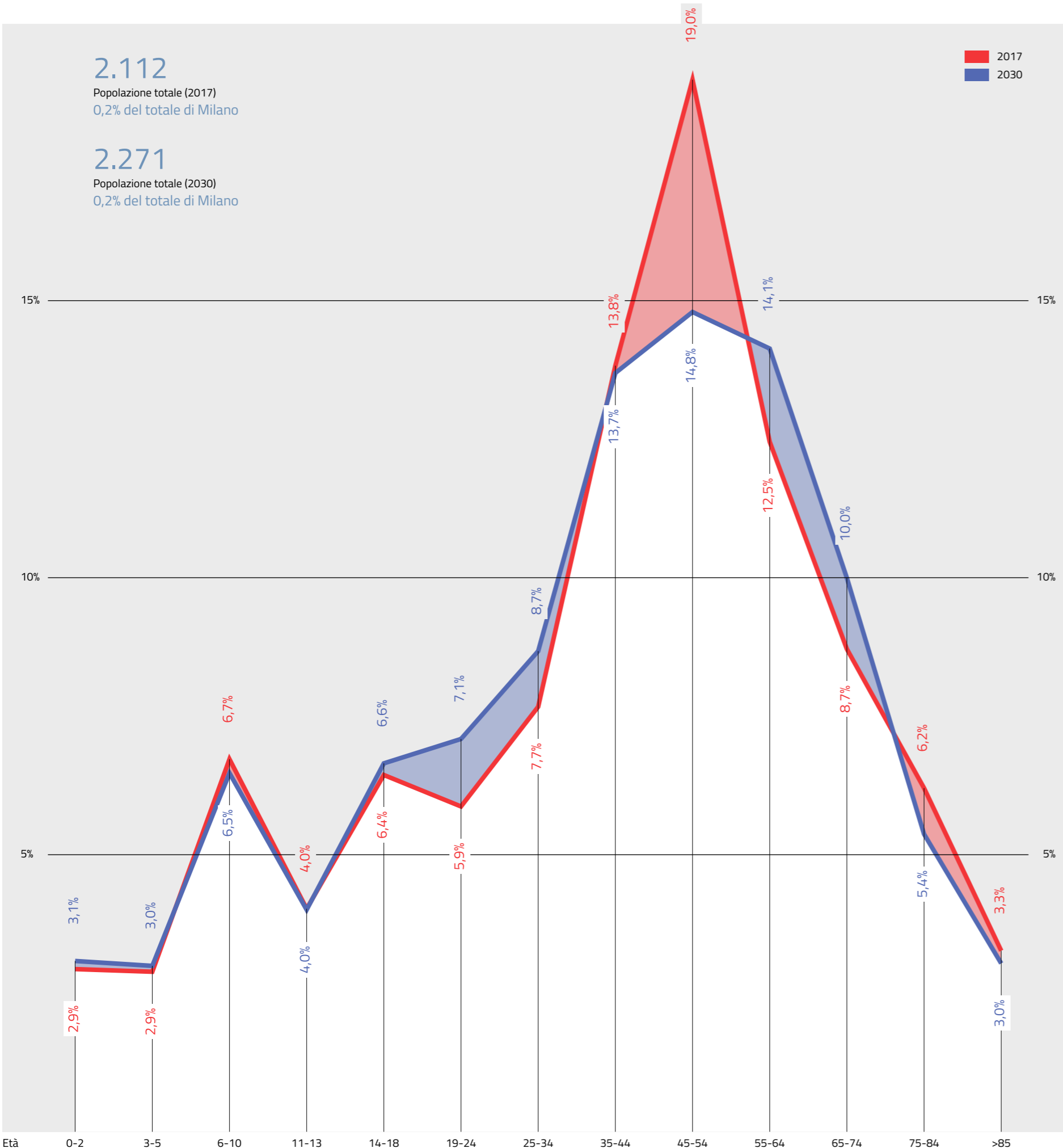
2.112

Popolazione totale (2017)  
0,2% del totale di Milano

2.271

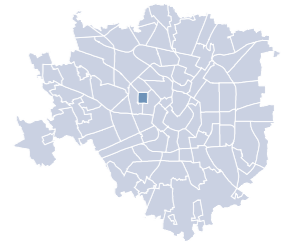
Popolazione totale (2030)  
0,2% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 59

## Tre Torri



### Dati socio-demografici

0,5 km<sup>2</sup>  
Superficie

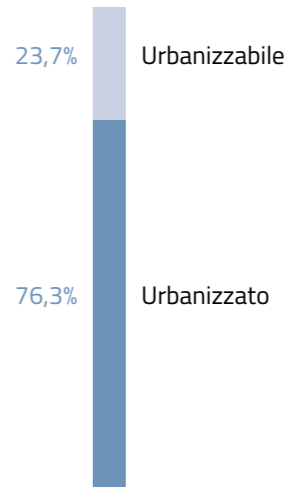
0,3%  
della superficie di Milano

4.224 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

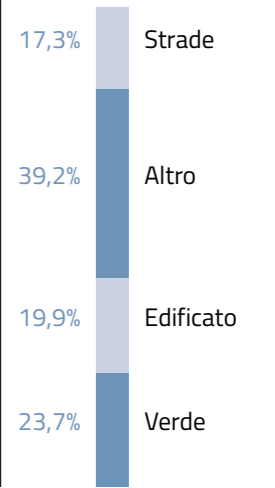
900  
Famiglie

17,6%  
Popolazione straniera

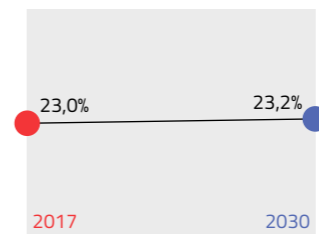
#### Componenti del suolo



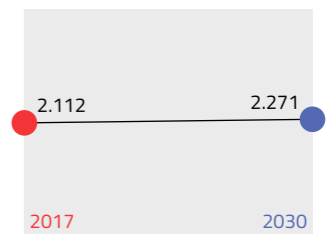
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



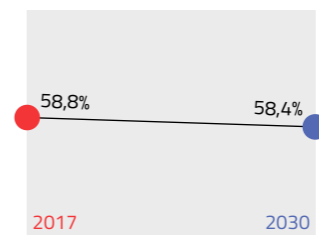
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



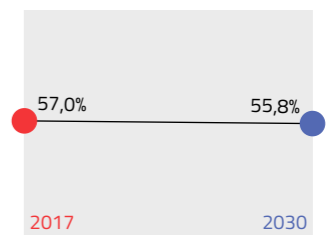
#### Residenti



#### Adulti (da 19 a 64 anni)

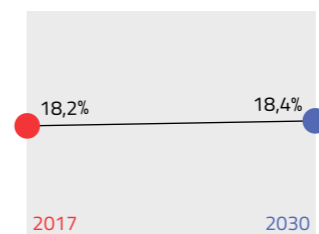


#### Indice di dipendenza strutturale

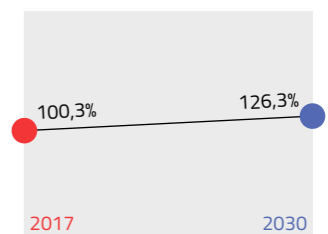


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

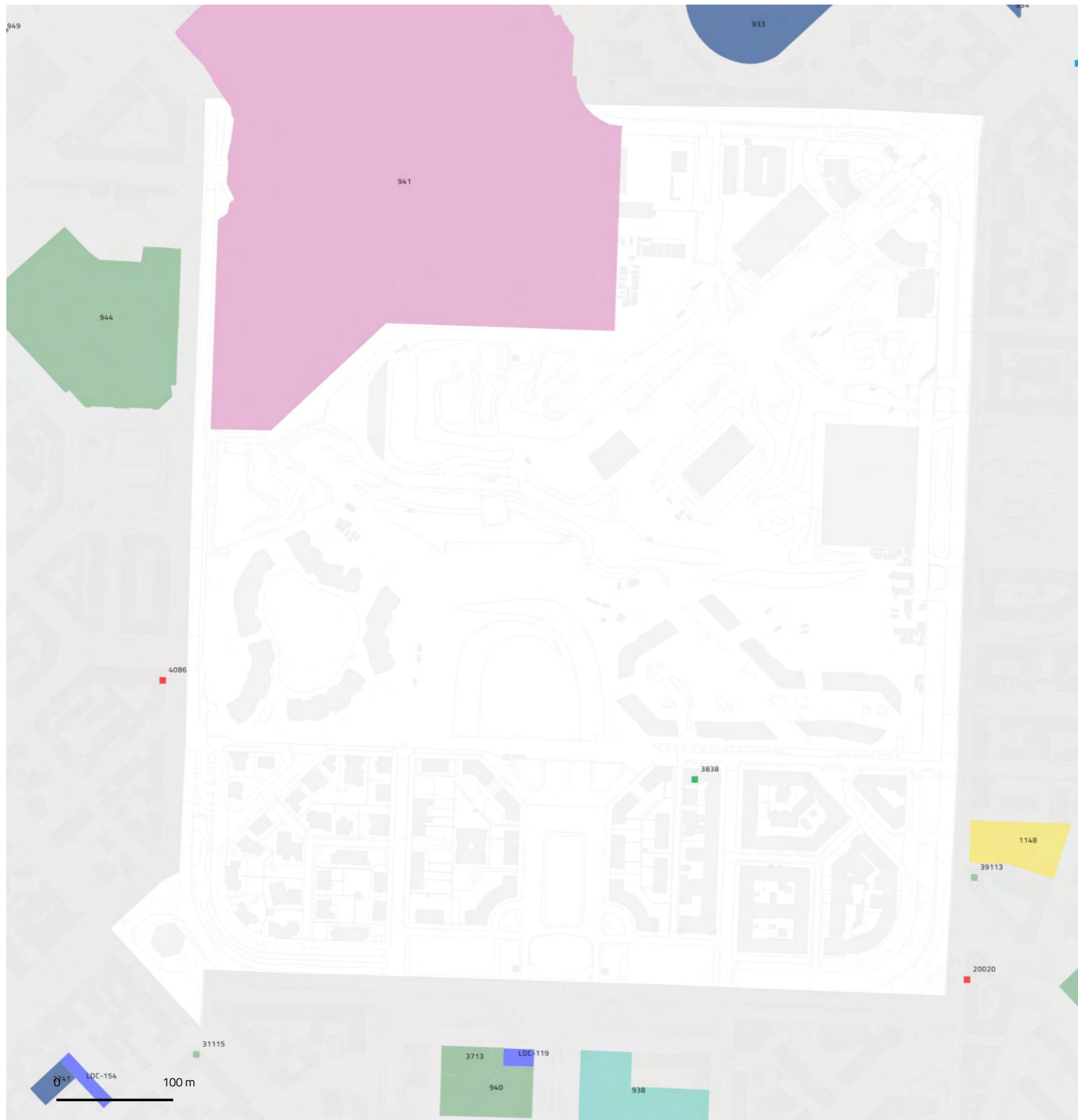
#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia



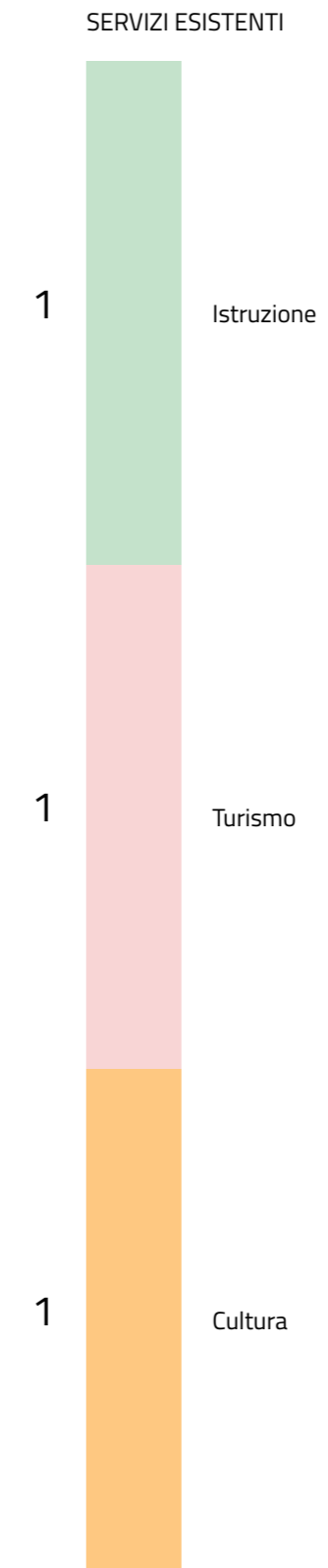
Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



NIL 59

## Tre Torri

Dotazione dei servizi esistenti



124.004 m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

24,8%  
Superficie NIL

58,5 mq/ab  
Densità



NIL 59

## Tre Torri

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

**121.480** m<sup>2</sup>

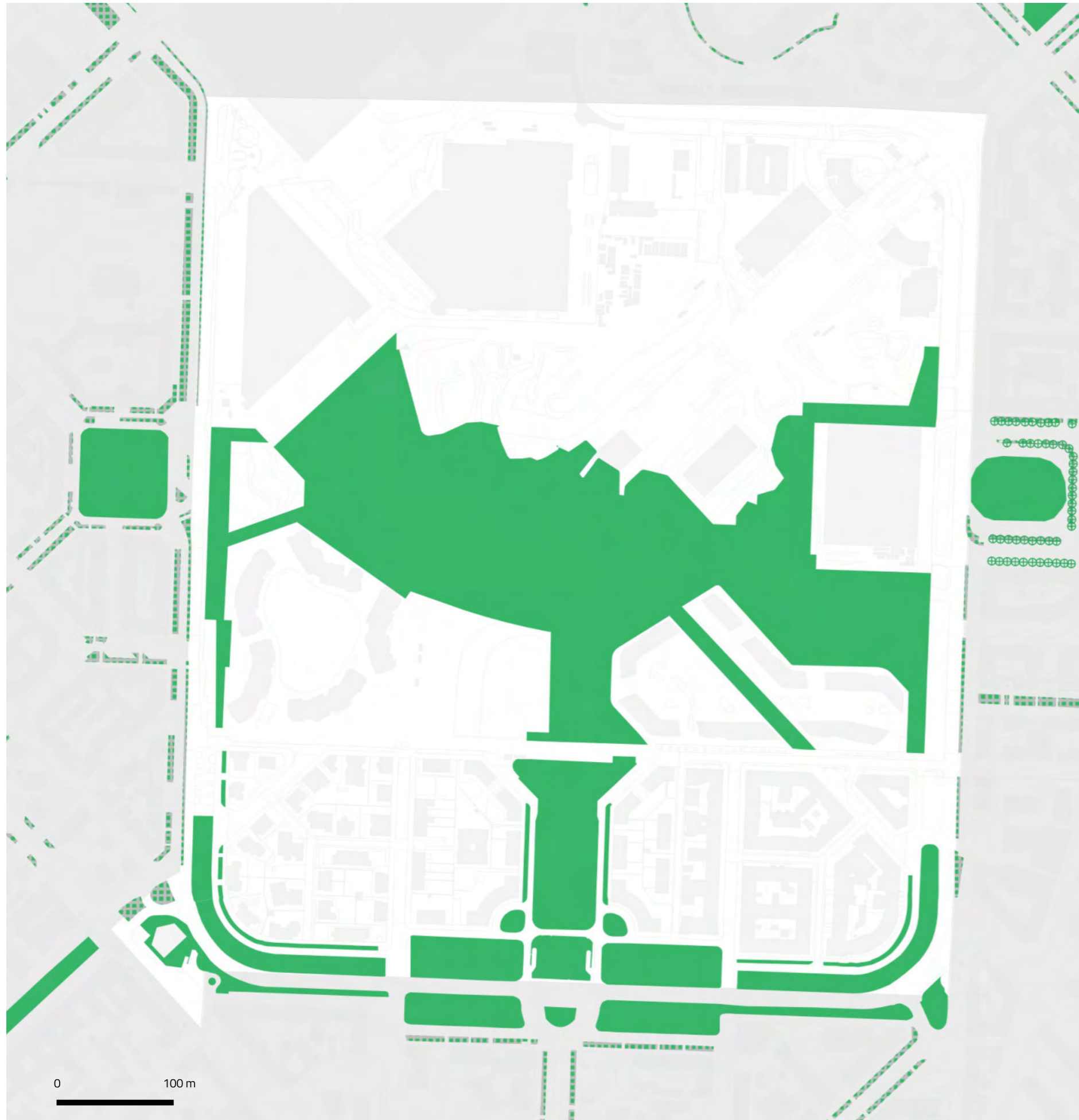
Verde complessivo

**119.762** m<sup>2</sup>

Verde urbano

**119.762** m<sup>2</sup>

Aree permeabili  
della rete di mobilità



- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 59

# Tre Torri

## Rigenerazione e trasformazione

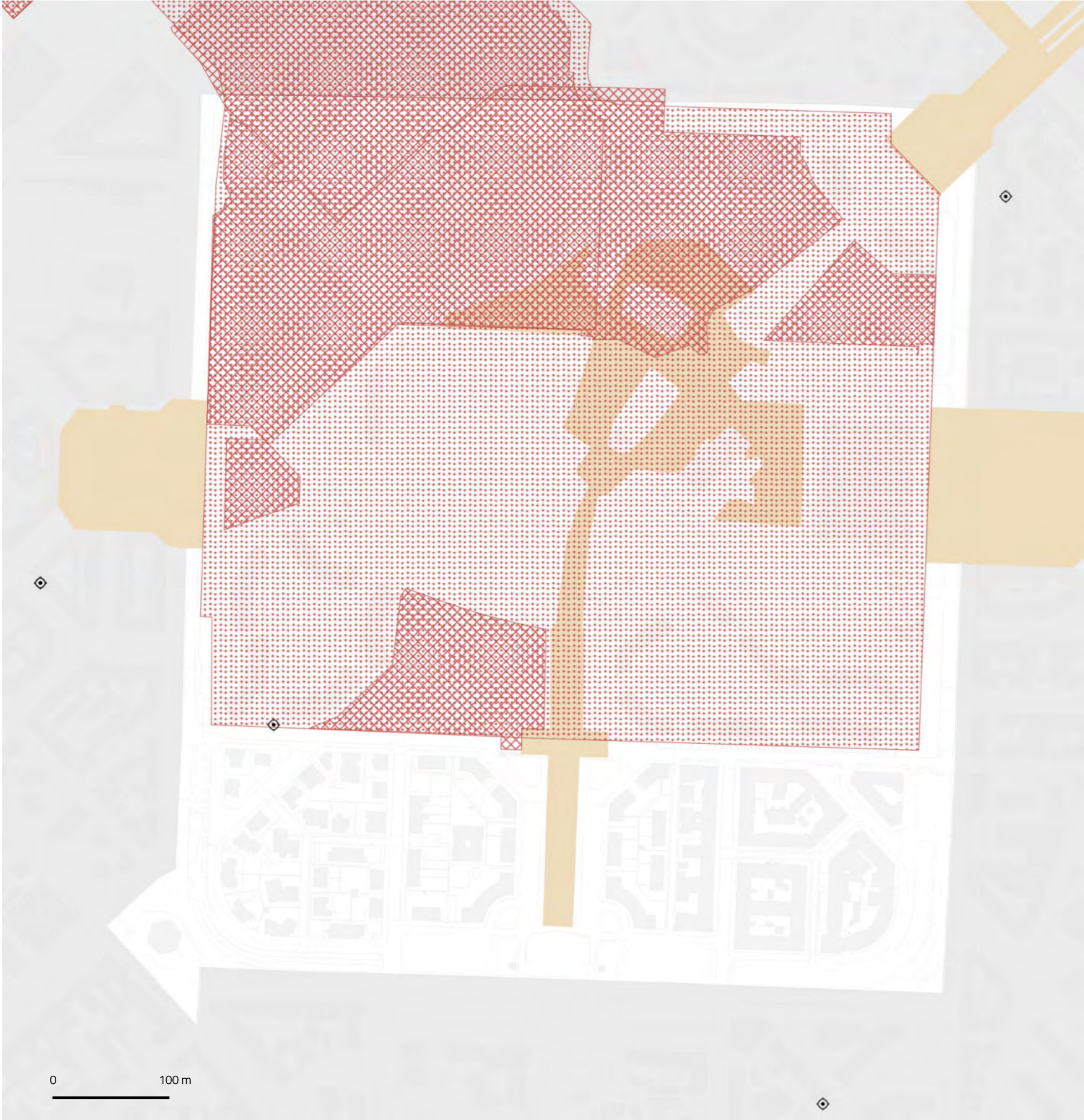
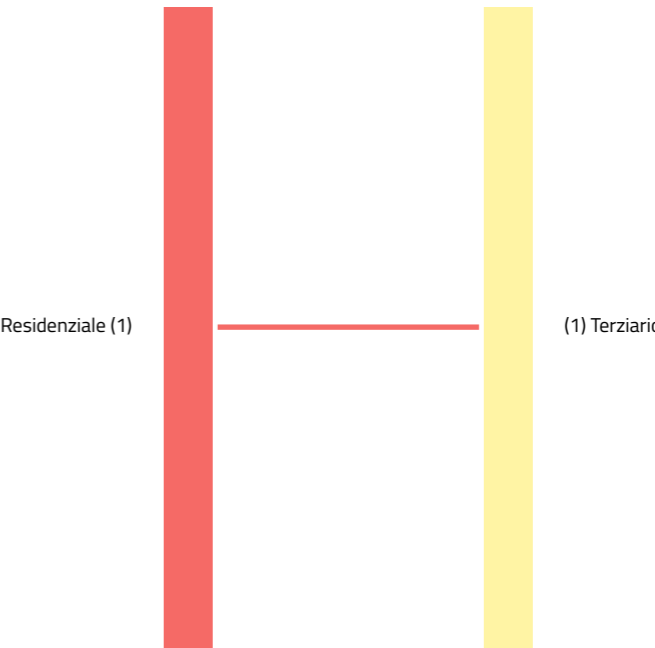
AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

88.855,8 m<sup>2</sup>

Aree a verde

100,0% – 88.855,8 m<sup>2</sup> urbano

### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze

Grandi Funzioni Urbane

Nodi di interscambio

Nuclei Storici Esterni

Rigenerazione Ambientale

ARU

Spazi a vocazione pedonale

Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)

Patrimonio edilizio dismesso comunale

Patrimonio edilizio dismesso privato

PA

Comunicazione Inizio Lavori Asseverata

Permesso di Costruire Convenzionato

Segnalazione Certificata di Inizio Attività

Permesso di costruire



NIL 59

## Tre Torri

### Opere pubbliche

#### 14 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
600	Edifici pubblici	Padiglione 3	In corso di attuazione
618	Piazza	Asse domodossola	In corso di attuazione
842	Ambiente	Area verde	Programmato
994	Ambiente	Area verde piazza vi febbraio	Programmato
996	Ambiente	Parco city life	In corso di attuazione
997	Viabilità	Area verde	In corso di attuazione
Opere attuate:		606, 607, 608, 617, 637, 638, 992, 999	

8 interventi  
attuati

4 interventi  
in corso di attuazione

2 interventi  
programmati

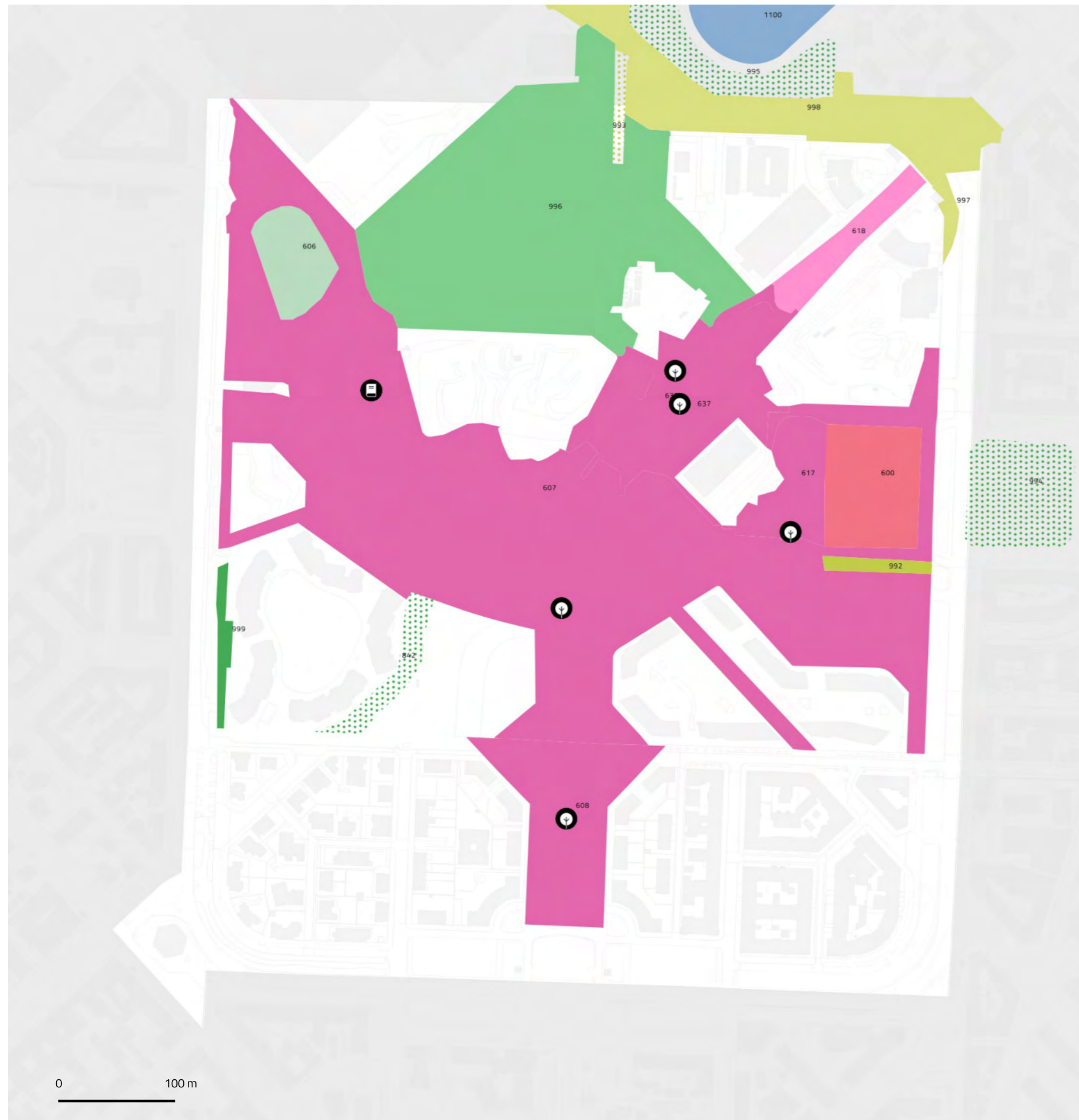
#### Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche

- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

#### Stato di attuazione

- Attuato
- In corso
- Programmato

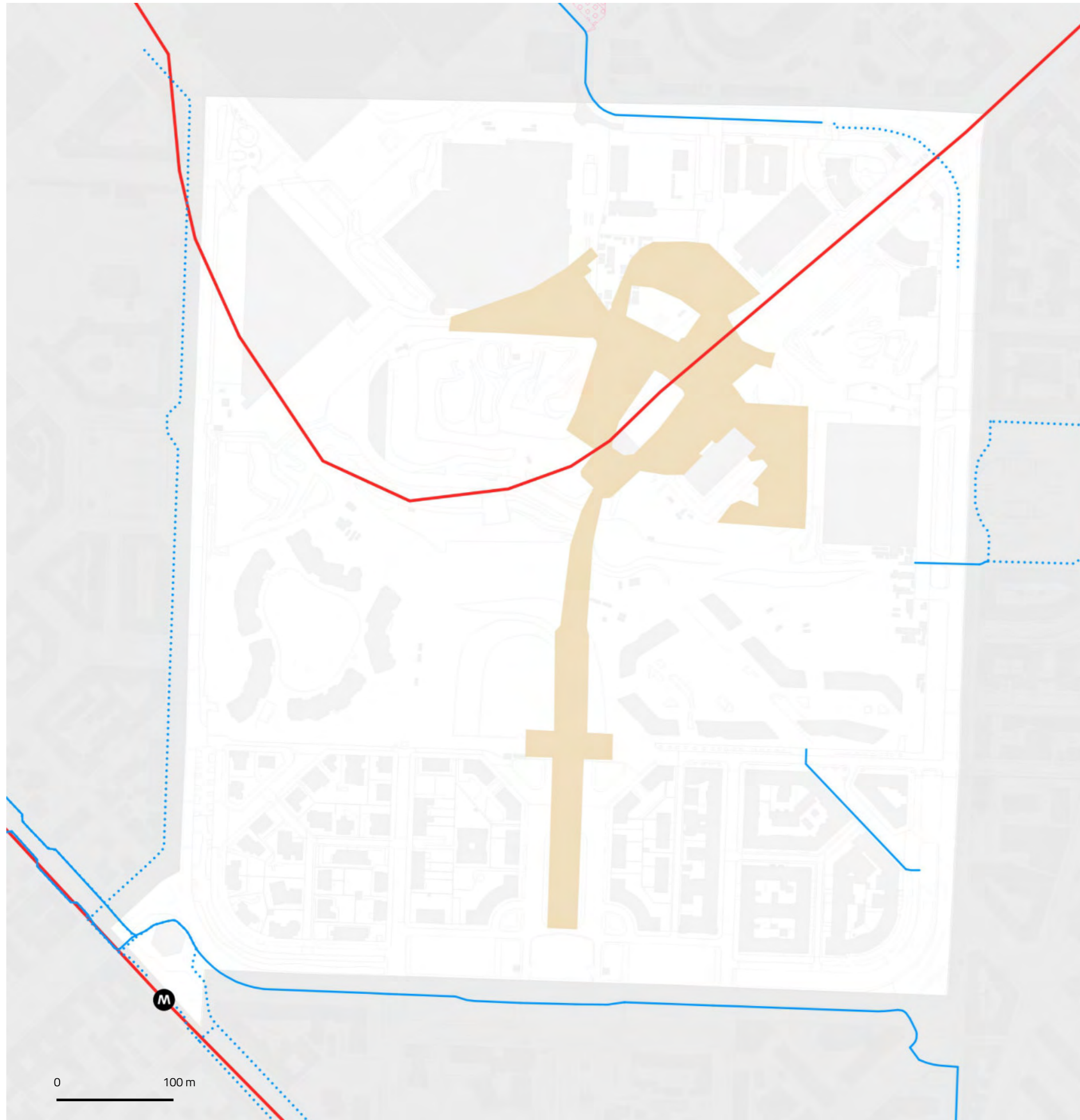


- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza

NIL 59

## Tre Torri

### Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	1	0	519 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	0 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	335 m <sup>2</sup>
			0 stazioni Bike sharing

41.277 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali esistenti

0 m<sup>2</sup>  
Zone 30 esistenti

513.590 m<sup>2</sup>  
Ambiti ad alta accessibilità

0 m<sup>2</sup>  
Aree pedonali previste

0 m<sup>2</sup>  
Zone 30 previste

100,0%  
Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

2 aree  
6.150 m<sup>2</sup>  
Parcheggi pubblici

**Rete metropolitana**  
— M — In esercizio  
- - M - - In progetto  
... M ... In programma

**Rete tramviaria**  
— T — In esercizio  
- - T - - In progetto  
... T ... In programma

**Aree pedonali**  
■ Esistenti  
□ Previste

**Rete ferroviaria**  
— FS — In esercizio  
- - FS - - In progetto  
... FS ... In programma

**Rete ciclopedonale**  
— C — In esercizio  
- - C - - In progetto  
... C ... In programma

**Zone 30**  
■ Esistenti  
□ Previste



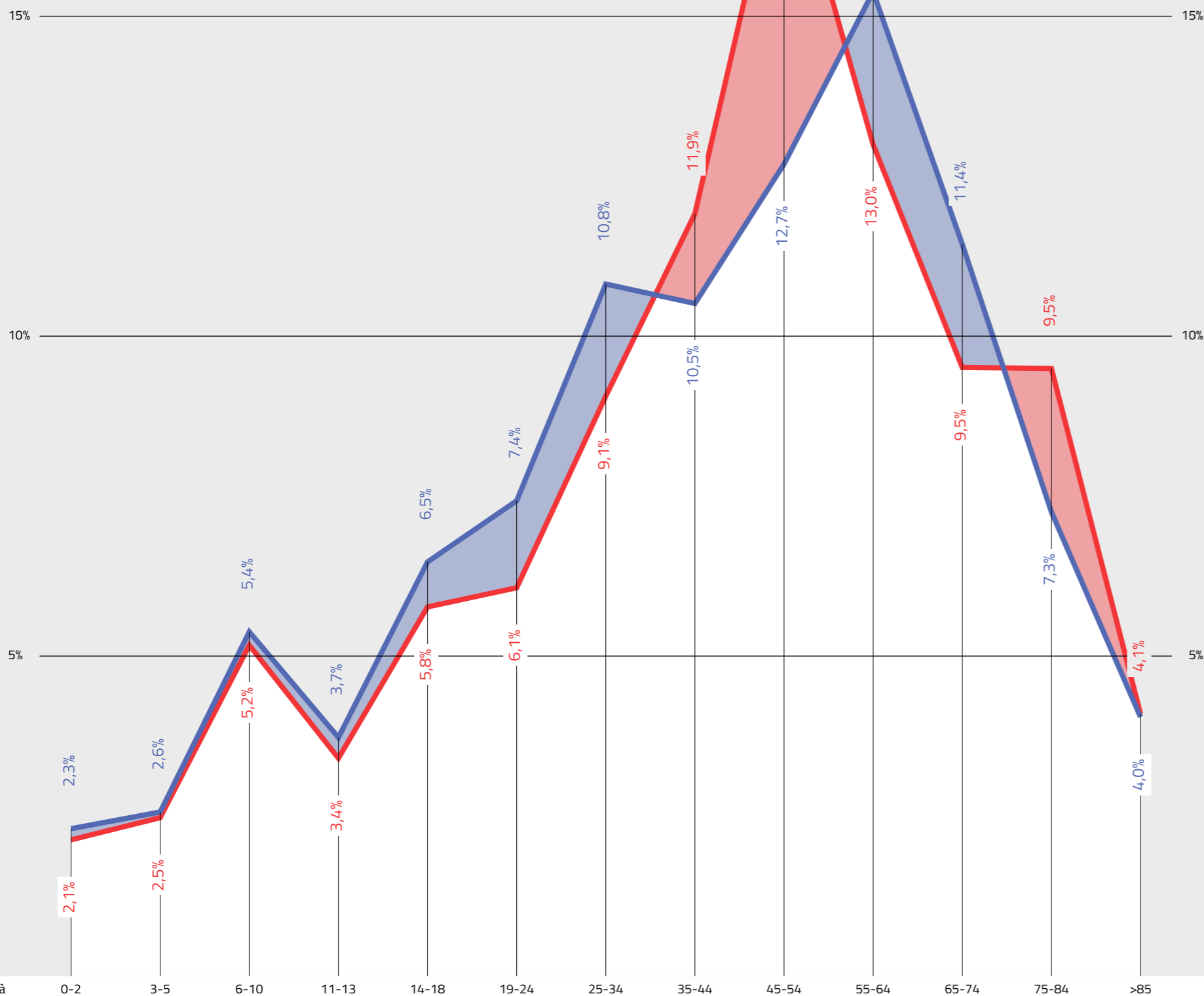
12.691

Popolazione totale (2017)  
0,9% del totale di Milano

13.815

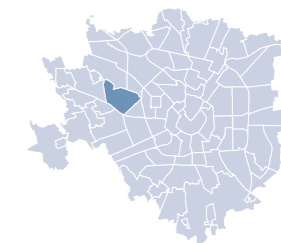
Popolazione totale (2030)  
0,9% del totale di Milano

2017  
2030



NIL 60

## Stadio, Ippodromi



### Dati socio-demografici

3,4 km<sup>2</sup>  
Superficie

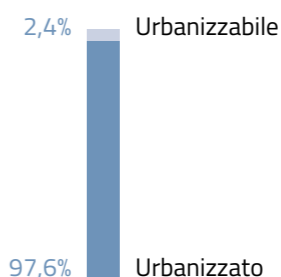
1,9%  
della superficie di Milano

3.733 ab/km<sup>2</sup>  
Densità abitativa

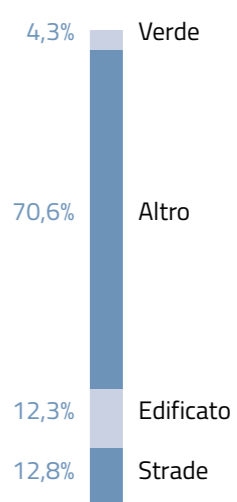
5.810  
Famiglie

17,6%  
Popolazione straniera

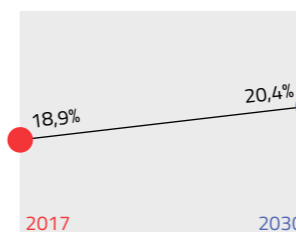
#### Componenti del suolo



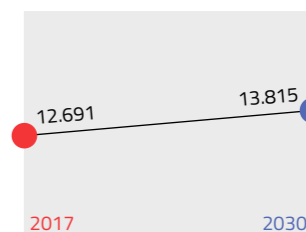
#### Uso prevalente del suolo nel TUC



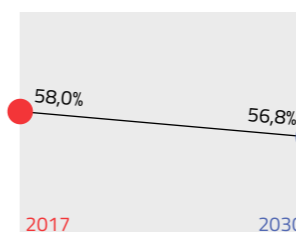
#### Giovani (da 0 a 18 anni)



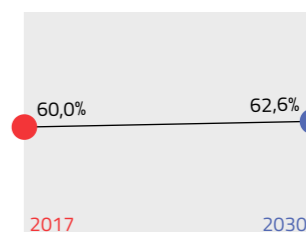
#### Residenti



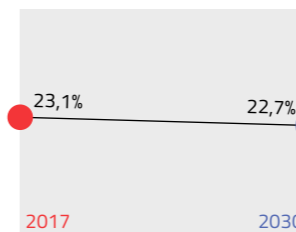
#### Adulti (da 19 a 64 anni)



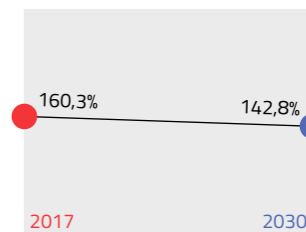
#### Indice di dipendenza strutturale



#### Anziani (oltre 65 anni)



#### Indice di vecchiaia

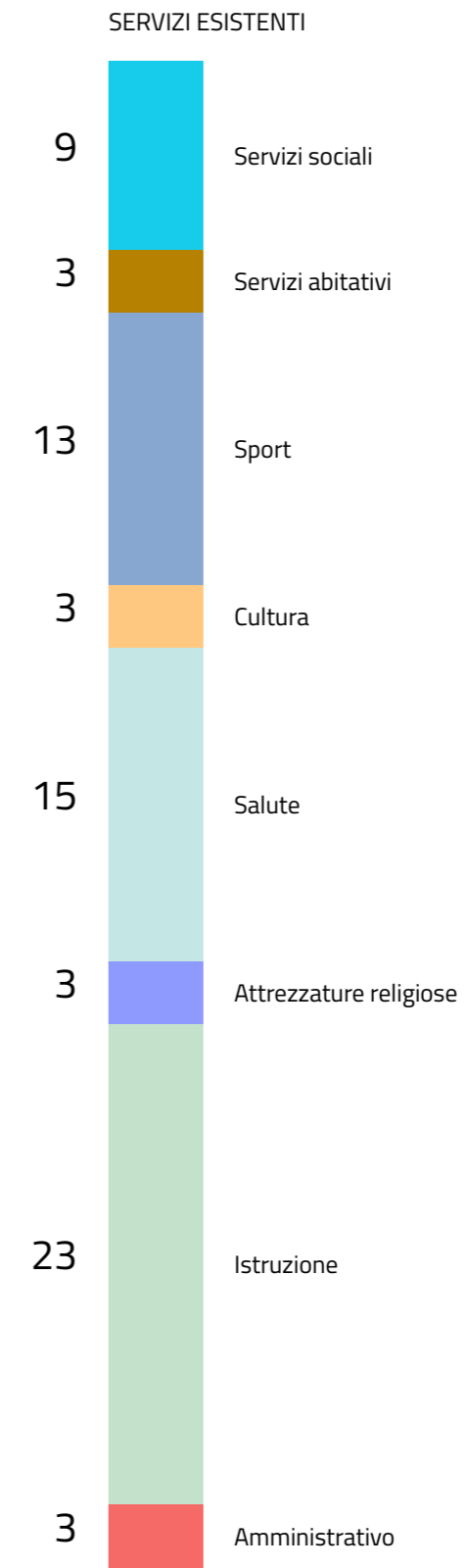




NIL 60

## Stadio, Ippodromi

### Dotazione dei servizi esistenti



1.677.632 m<sup>2</sup>  
Aree a servizi

49,3%  
Superficie NIL

131,5 mq/ab  
Densità



NIL 60

## Stadio, Ippodromi

### Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

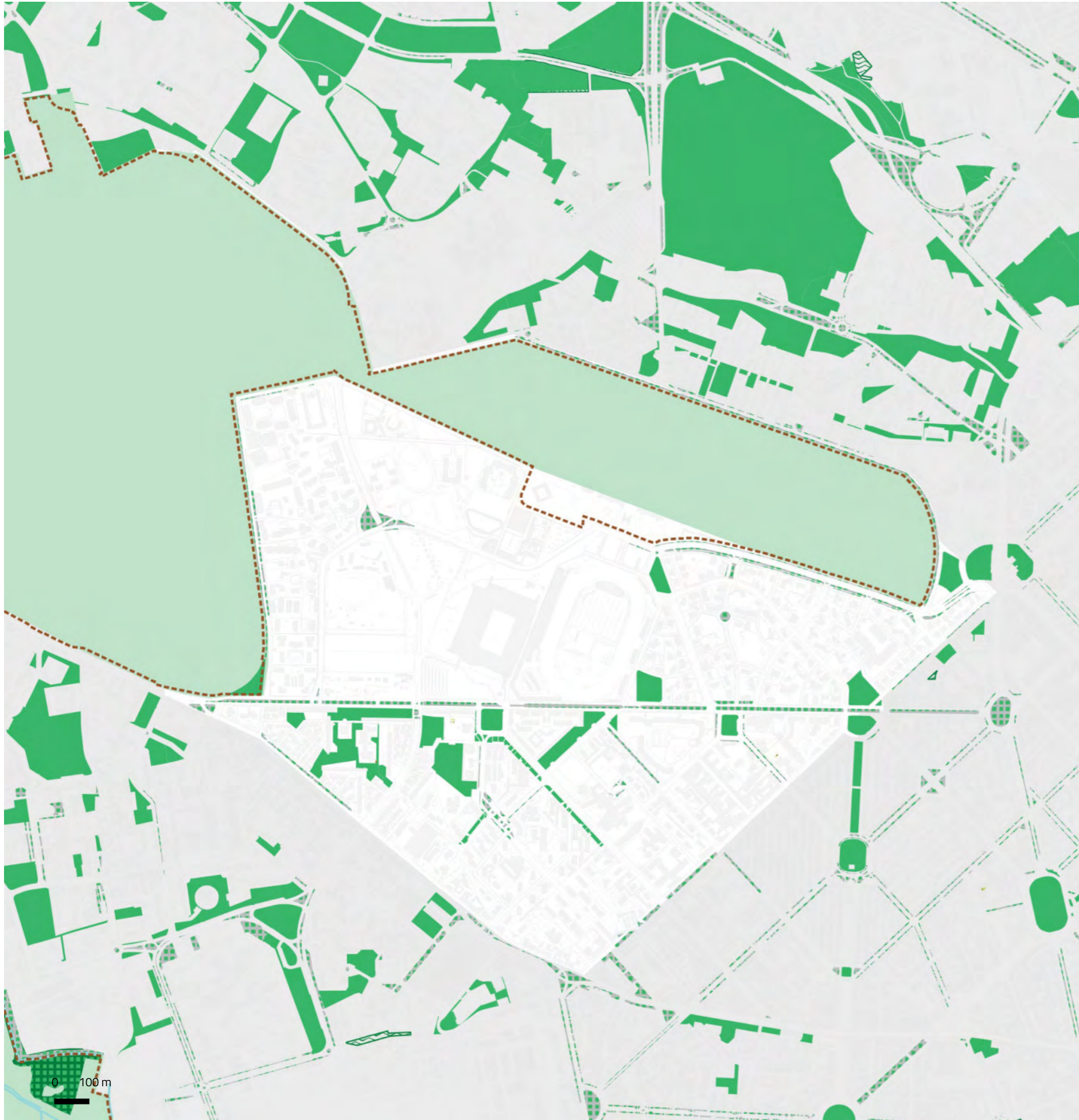
**146.948 m<sup>2</sup>**  
Verde complessivo

**1.117.006 m<sup>2</sup>**  
Superficie soggetta  
a Parco Regionale

**116 m<sup>2</sup>**  
Orti urbani

**89.302 m<sup>2</sup>**  
Verde urbano

**89.302 m<sup>2</sup>**  
Aree permeabili  
della rete di mobilità

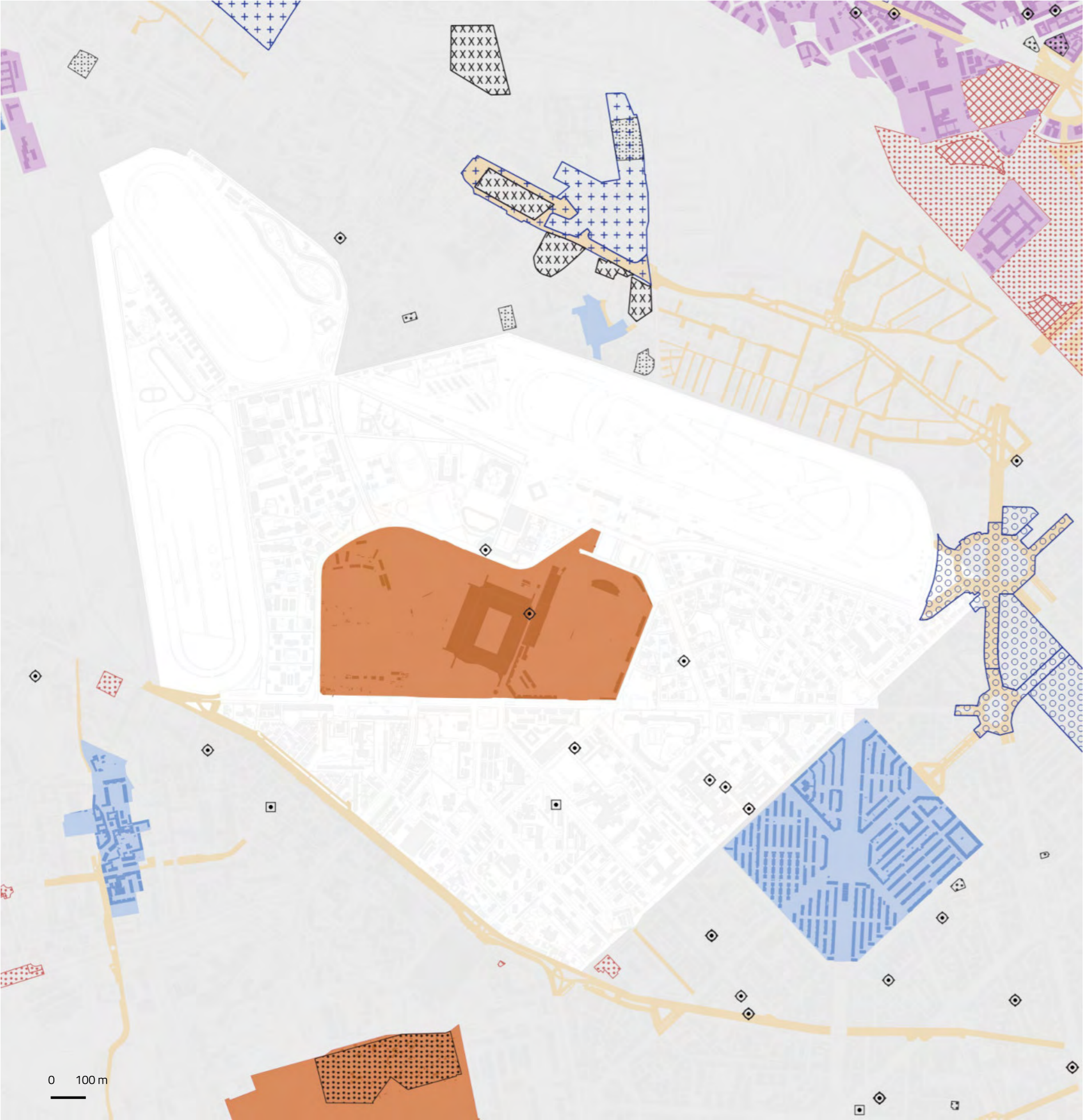


- Verde urbano esistente
- Verde esistente
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Argicolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

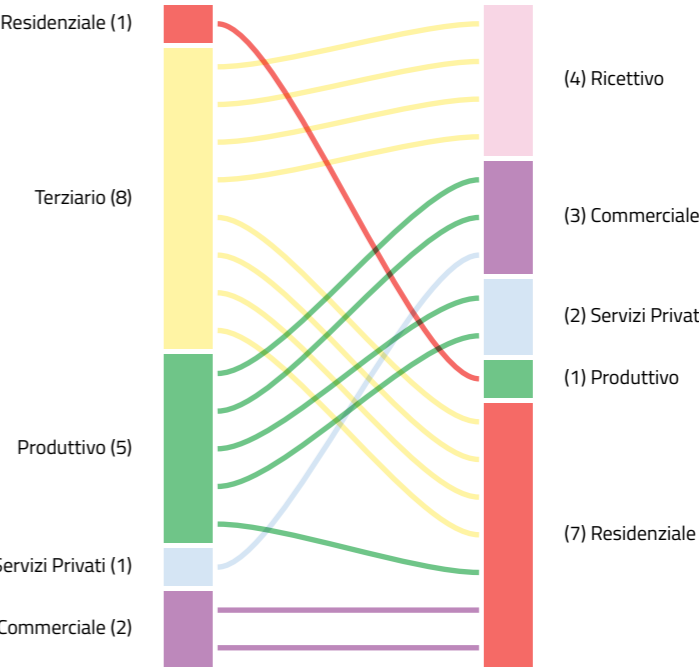


# Stadio, Ippodromi

## Rigenerazione e trasformazione



### DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze
  - Grandi Funzioni Urbane
  - Nodi di interscambio
  - Nuclei Storici Esterni
  - Rigenerazione Ambientale
  - ARU
  - Spazi a vocazione pedonale
  - Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
  - Patrimonio edilizio dismesso comunale
  - Patrimonio edilizio dismesso privato
  - PA
  - Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
  - Permesso di Costruire Convenzionato
  - Segnalazione Certificata di Inizio Attività
  - Permesso di costruire



# Stadio, Ippodromi

## Opere pubbliche

### 11 interventi

ID	Tipologia	Descrizione	Stato
18	Biblioteca	Biblioteca Harar	Nuova costruzione
42	Mobilità	Pista ciclabile tra settimo milanese e Lotto	Nuova costruzione
704	Edifici pubblici	Polo culturale	In corso di attuazione
1244	Ambiente	Area verde via Novara	Programmato
Opere attuate:		634, 679, 681, 928, 963, 964, 1089	

7 interventi  
attuati

2 progetti  
Completamento,  
nuova costruzione

1 interventi  
in corso di attuazione

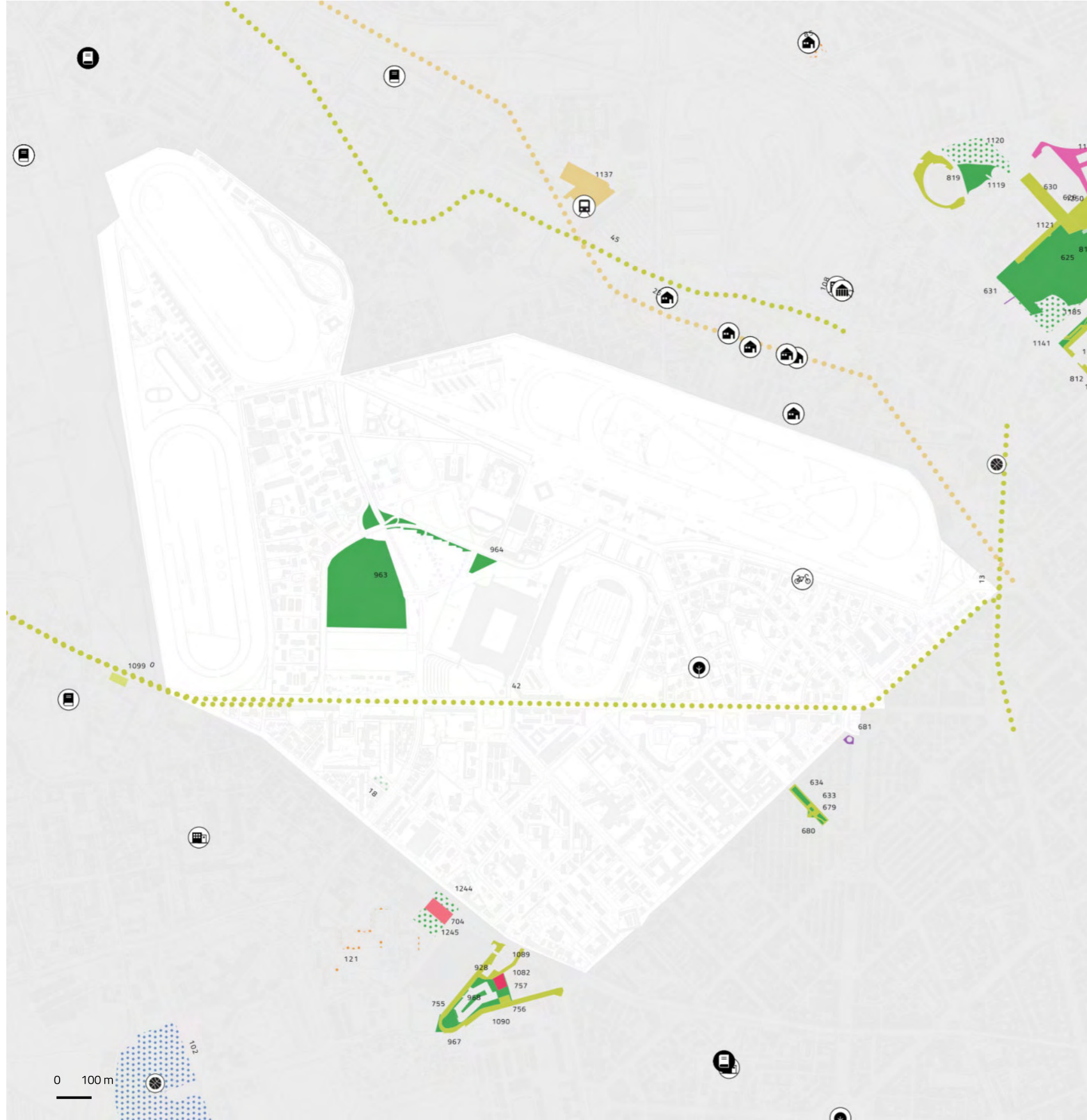
1 interventi  
programmati

### Settore di intervento

- Ambiente
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Mobilità
- Piazze
- Istruzione e biblioteche
- Servizi abitativi
- Servizi sociali
- Sport
- Teatri e musei
- Trasporto pubblico
- Viabilità

### Stato di attuazione

- Attuato
- In corso
- Programmato

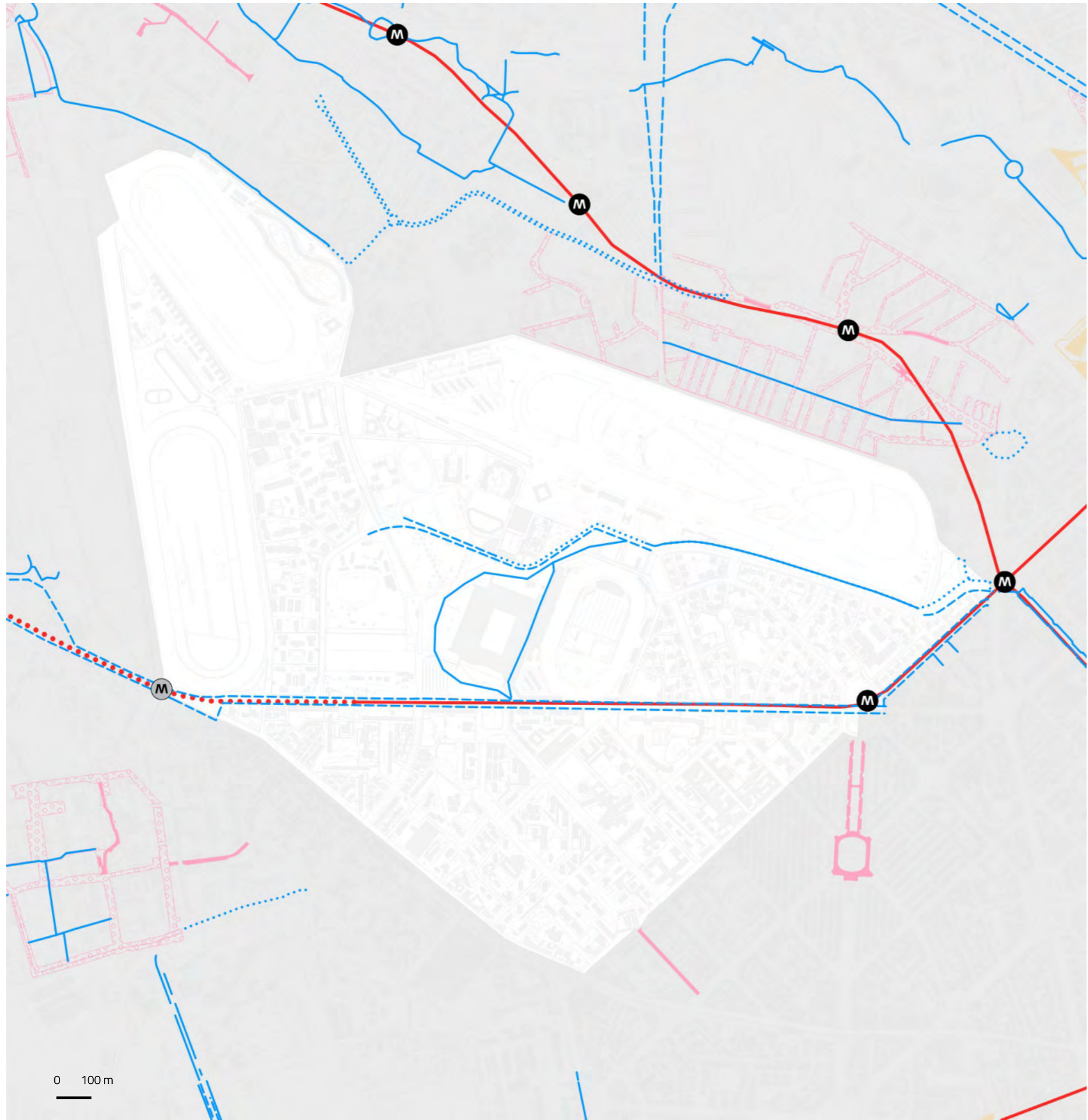


- Edifici pubblici
- Teatri e musei
- Viabilità
- Scuole e biblioteche
- Sport
- Mobilità dolce
- Luoghi di culto
- Servizi abitativi
- Ambiente
- Servizi Sociali
- Trasporto pubblico
- Piazza



# Stadio, Ippodromi

## Mobilità e Accessibilità



	Fermate rete metropolitana	Fermate rete ferroviaria	Rete ciclopedonale
In esercizio	3	0	2.299 m <sup>2</sup>
In progetto (medio termine)	0	0	5.968 m <sup>2</sup>
In programma (lungo termine)	0	0	1.628 m <sup>2</sup>

0 stazioni  
Bike sharing

0 m <sup>2</sup> Aree pedonali esistenti	0 m <sup>2</sup> Zone 30 esistenti	1.519.890 m <sup>2</sup> Ambiti ad alta accessibilità
0 m <sup>2</sup> Aree pedonali previste	0 m <sup>2</sup> Zone 30 previste	44,2% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL
3 aree 1.800 m <sup>2</sup> Parcheggi pubblici		

**Rete metropolitana**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete tramviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Aree pedonali**  
 Esistenti  
 Previste

**Rete ferroviaria**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Rete ciclopedonale**  
 In esercizio  
 In progetto  
 In programma

**Zone 30**  
 Esistenti  
 Previste