

Ordine del Giorno: Sosta bus turistici nel Centro Storico. Criticità e proposte

Premesso che:

- L'accesso e la sosta del bus turistici nel Centro Storico (in specie Area C) sono disciplinati da apposite ordinanze.
- In particolare, come pubblicato sul sito del Comune di Milano, (<https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/sosta/aree-di-sosta-per-bus-turistici>) “all'interno di Area C e in prossimità dei luoghi di maggiore interesse turistico sono state individuate alcune aree con stalli a rotazione veloce, con una regolamentazione che impone la fermata solo per il tempo di salita/discesa dei passeggeri. Al di fuori della Cerchia dei Bastioni le località individuate sono più ampie e la sosta è regolamentata ad ore”.
- Nell'allegato elenco reso disponibile dal Comune, risultano disponibili undici aree di sosta breve (tutte all'interno del Centro Storico) e dodici aree di sosta lunga (ai margini di area C o in ambiti più esterni al Centro). Per sosta breve si intende quella temporanea per non oltre 15 minuti; per sosta lunga quella giornaliera.
- Dette aree, dall'elenco, risultano le seguenti: sosta breve: PIAZZA CASTELLO BREVE su strada posti 2 orario 0-24; FORO BUONAPARTE BREVE su strada posti 8 orario 0-24; VIA FATEBENEFRATELLI BREVE su strada posti 1 orario 8-24; VIA MANIN BREVE su strada posti 3 orario 8-24; VIA MARINA BREVE su strada posti 5 orario 8-24; VIA OLONA BREVE su strada posti 3 orario 8-24; VIA SAN VITTORE BREVE su strada posti 1 orario 9-18; VIA VICO BREVE su strada posti 8 orario 0-24; VIA XX SETTEMBRE BREVE su strada posti 4 orario 8-20; PIAZZA GIOVINE ITALIA BREVE su strada posti 2 orario 8-24; CHIARAVALLE BREVE su strada posti 3 orario 0-24; sosta lunga: PORTA VENEZIA LUNGA su strada posti 10 orario 8-24; REPUBBLICA M3 S LUNGA su strada posti 10 orario 8-24; PORTA VITTORIA LUNGA su strada posti 20 orario 8-24; CASTELBARCO LUNGA su strada posti 6; FAMAGOSTA M2 LUNGA su strada posti 6 orario 0-24; PAGANO M1 LUNGA area parcheggio posti 29 orario 8-20; TRENNO LUNGA area chiusa posti 35 orario 8-24; MONUMENTALE M5 LUNGA su strada posti 10 orario 0-20; GARIBALDI M2 M5 LUNGA su strada posti 3 orario 0-24; VIA VALTELLINA LUNGA area parcheggio posti 14 orario 0-24; BIGNAMI M5 LUNGA su strada posti 6 orario 8-20; VIA CHIESE LUNGA area parcheggio posti 3 orario 0-24.
- Tale elenco, però, appare in parte non conforme alle situazioni di fatto; talchè in altri siti (es. Yes Milano) si trovano indicazioni di luoghi difforni (minor numero di aree).

Rilevato che:

- La sosta detta breve risulta, invero, poco rispettata; così pure il numero di stalli dedicati, con fenomeni di occupazione di stalli ulteriori e doppia fila;
- I bus turistici sono sovente lasciati con i motori accesi durante la sosta, contribuendo all'inquinamento atmosferico e acustico, e determinando disagio per chi frequenta i luoghi.

Considerato che:

- Le aree monumentali del Centro Storico, compresi i parchi, a partire da Piazza Castello, rappresentano ambiti da salvaguardare in modo particolare.
- La presenza costante di bus turistici in sosta prolungata nelle immediate vicinanze di aree monumentali costituisce un elemento di disturbo visivo e ambientale che contrasta con l'importanza monumentale e culturale dei luoghi.
- il Municipio 1 si è già espresso in senso negativo circa la sosta dei bus turistici nelle aree centrali della città, sollecitando un intervento del Comune per individuare una diversa disciplina dell'accesso e della sosta.
- il controllo costante dei tempi di sosta breve risulta complesso, necessitando di apposite soluzioni.
- almeno alcune delle aree di sosta sopra indicate risultano particolarmente critiche o desuete, talchè andrebbero rimosse.
- la capillare presenza del trasporto pubblico nel Centro Storico rappresenta una valida alternativa per la visita e gli spostamenti anche in relazione alle aree monumentali.

Ritenuto in conseguenza che:

- in prospettiva, vada valutata l'inibizione all'accesso dei bus turistici (salvo specifiche e motivate necessità) all'interno della Cerchia dei Navigli.
- nelle more, vadano promosse alcune azioni atte a contenere le rilevate criticità, fra le quali:
 - soppressione delle aree di sosta critiche o desuete, quali Piazza Castello, Via Olona, Via Fatebenefratelli, Via Chiaravalle, Via San Vittore;
 - affidamento del controllo della sosta breve nonché del divieto di sosta con motore acceso ad appositi addetti (con costo a carico dei fruitori);
 - individuazione di percorsi di accesso alla sosta, ove consentita, predeterminati, evitando percorsi di attraversamento, attraverso apposita segnaletica;
 - individuazione di aree di sosta prolungata in ambiti esterni alle aree del centro;
 - promozione di specifico confronto con le imprese di trasporto turistico su gomma volte alla definizione di un protocollo o consimile atto che impegni ad un contenimento degli accessi nel Centro Storico e al rispetto delle disposizioni sulla sosta, con informazione diffusa verso i turisti (anche attraverso mezzi tecnologici di controllo della legittimità delle soste).

IL Consiglio impegna il Sindaco e la Giunta

a promuovere e sollecitare l'Assessorato Mobilità, nonché l'Assessorato alla Sicurezza, a disporre quanto al "Ritenuto", in collaborazione con il Municipio 1.