



'Milan East Gate Hub'

CEF Action n. 2019-IT-TM-0171-S



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

PROLUNGAMENTO LINEA M4 LINATE SEGRATE

Finalità

Il prolungamento della M4 da Linate a Segrate è un intervento ad altissimo valore aggiunto per la mobilità pubblica dell'est milanese e più a larga scala del quadrante orientale lombardo.

Oltre ad un impatto evidente sulle dinamiche del pendolarismo dei comuni di prima cintura (Segrate, Pioltello, Peschiera, ecc.), l'interscambio con la direttrice ferroviaria Milano-Verona consentirà un accesso molto più rapido al centro di Milano e al city airport di Linate da tutte le principali città servite dalla rete ferroviaria (Bergamo, Brescia, Verona, Padova e Venezia, ecc.).

La M4 approderà anche nell'area di sviluppo urbanistico dell'Accordo di Programma relativo al nuovo centro polifunzionale Westfield, contribuirà a bilanciare i flussi destinati al centro commerciale (si prevedono fino a 25 milioni di visitatori annui), alleggerendo grandemente il traffico veicolare sulla rete locale e sulle grandi direttrici, in particolare la congestionata Tangenziale Est.

Si stima che sulle due stazioni del prolungamento della M4 viaggeranno fino a 15 milioni di utenti annui.

Tutte le analisi socioeconomiche evidenziano un elevato ritorno in termini di benefici per la collettività, dimostrando l'efficacia del progetto e dell'investimento.

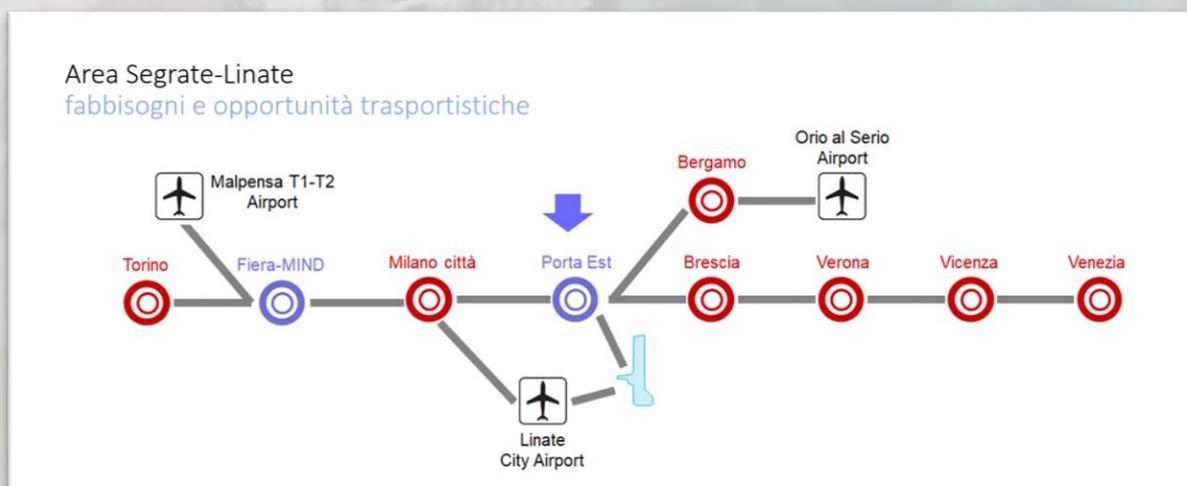


Figura 1 – Schema connessione ferroviaria-aeroportuale



'Milan East Gate Hub'
CEF Action n. 2019-IT-TM-0171-S

 Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

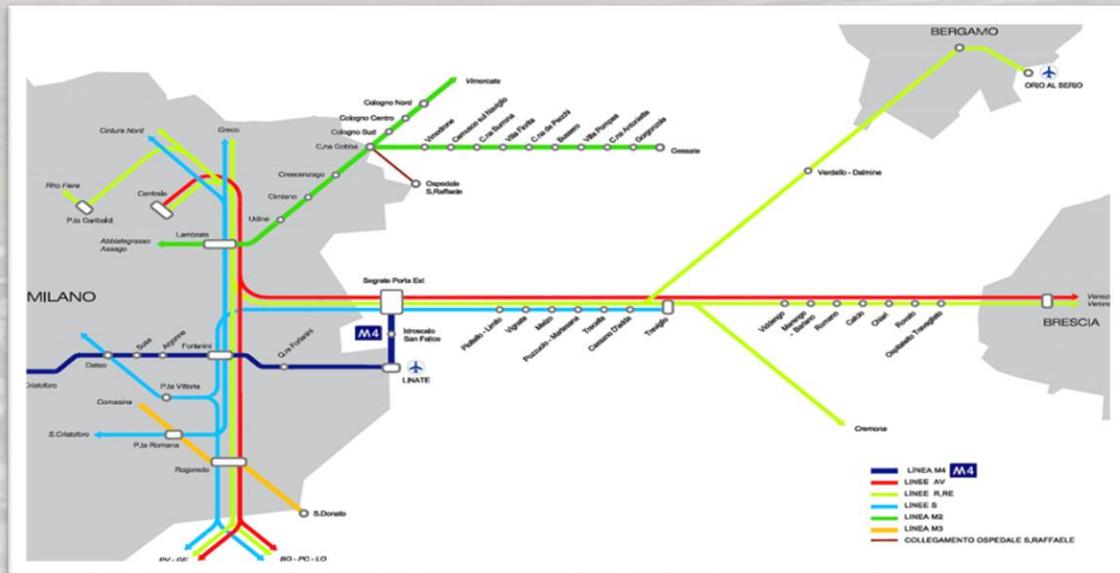


Figura 2 – Schema connessione sistema ferroviario

Caratteristiche tecniche

Il prolungamento della linea M4 si estende integralmente in galleria, per una lunghezza di circa 3,2km, tra l'attuale terminale dell'aeroporto di Linate e la futura stazione ferroviaria Alta Velocità/Regionale denominata "Segrate Porta Est".

Dalla stazione della M4 di Linate (esistente), la linea prosegue in direzione est con una galleria che sottopassa il bacino dell'Idroscalo e piegando verso nord, raggiunge la stazione "Idroscalo-San Felice" collocata tra le due proprietà IBM/4Porte e Mondadori nei pressi della quale sono previste nuove aree dedicate al parcheggio di interscambio per il TPL e la mobilità dolce, una bretella stradale di collegamento alla SP160 ed una passerella ciclopedonale di connessione alla zona est dell'idroscalo.

Oltre la stazione la linea prosegue in direzione nord, sottopassa lo scalo FS di 'Milano Smistamento' e la direttrice Milano-Treviglio sino a raggiungere la quota della futura stazione M4 "Segrate-Porta Est", ove avverrà l'interscambio con l'omonima nuova stazione ferroviaria di Alta Velocità di porta.



'Milan East Gate Hub'
CEF Action n. 2019-IT-TM-0171-S

 Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

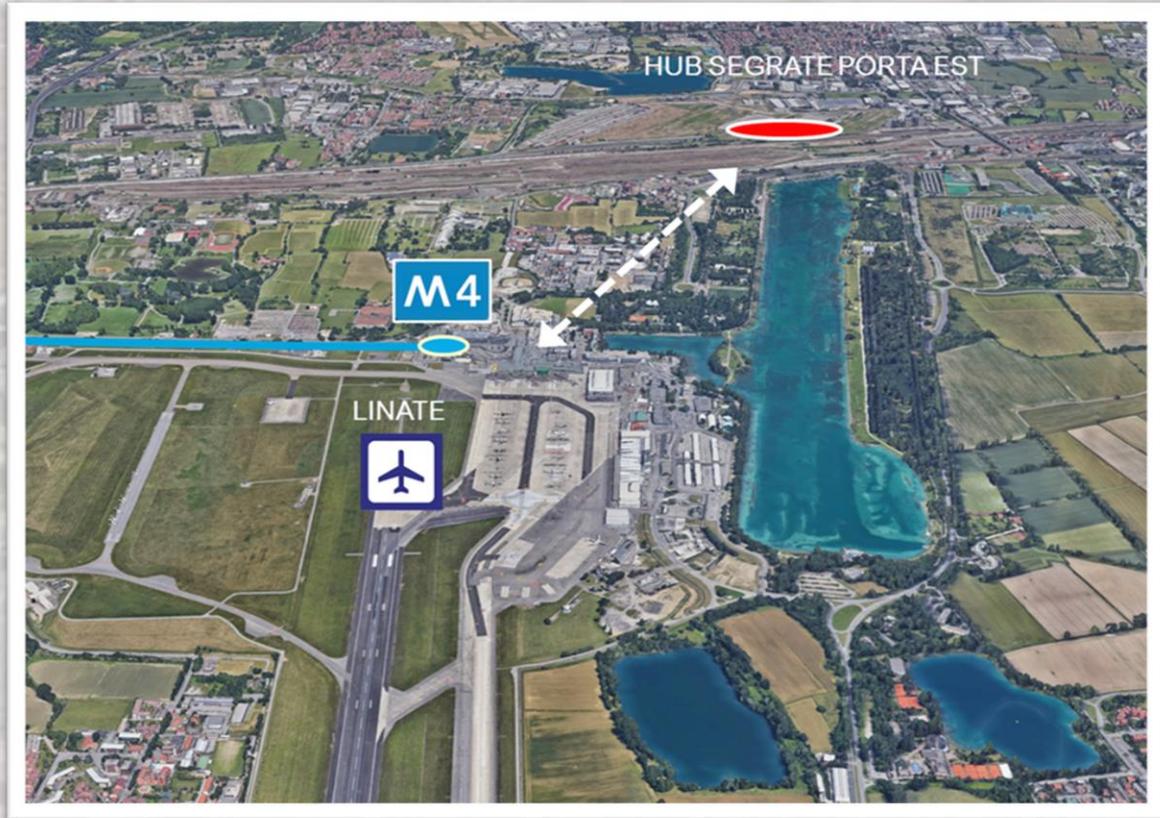


Figura 3 – Inquadramento del prolungamento M4 da Linate a Segrate (tratteggiato)

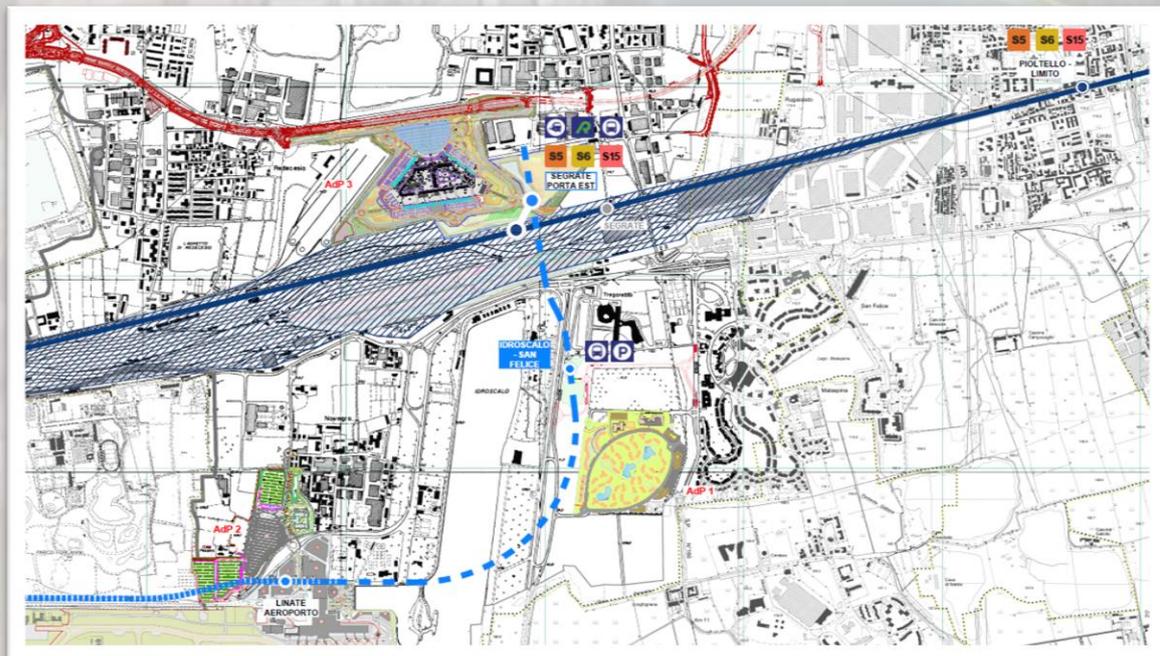


Figura 4– Schema del tracciato del prolungamento M4 da Linate a Segrate (tratteggiato)