



'Milan East Gate Hub'

CEF Action n. 2019-IT-TM-0171-S



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

NUOVA STAZIONE AV SEGRATE 'PORTA EST'

Il contesto

La stazione ferroviaria di Segrate Porta Est si colloca lungo la direttrice RFI Milano-Venezia, all'interno del Comune di Segrate, primo comune della cintura est di Milano.

La stazione sorgerà nei pressi del nuovo centro polifunzionale Westfield, complesso previsto in attuazione all'Accordo di Programma siglato nel 2009 tra Regione Lombardia, Comune di Segrate e Westfield Milan.

Le stime dell'operatore indicavano un volume annuo di visitatori di circa 25 milioni di persone. Nell'ambito dell'Accordo di Programma è anche prevista la realizzazione della cosiddetta "Cassanese bis", la nuova variante della SP103 che circumnavigherà il centro di Segrate da sud andando anche a servire anche il centro polifunzionale.

Circa 3 km a sud di questo sito si trova l'aeroporto di Linate, nei prossimi anni oggetto di un intervento di ammodernamento ("masterplan" a cura di SEA), dove ha il suo capolinea la linea M4, la nuova metropolitana ad automazione integrale di Milano.

Infine, nelle vicine aree di Milano Smistamento, a sud della direttrice RFI Miano-Venezia, è in corso la realizzazione del nuovo centro intermodale merci di Teralp, opera correlata alla realizzazione dei nuovi corridoi transfrontalieri europei (Gottardo, Loetschberg, Terzo Valico, Frejus), che si prevede porteranno ad un significativo incremento della domanda su ferro.

Il ruolo di Segrate Porta Est

Nel nuovo scenario trasportistico, la stazione di Segrate Porta Est andrà a sostituire e implementare il ruolo attualmente svolto da Pioltello-Limito.

Spostando da Pioltello a Segrate la "Stazione Porta", l'insieme dei servizi regionali, più parte dei collegamenti AV rivoluzionerà completamente l'accessibilità ferroviaria all'area, determinando un sostanziale potenziamento e l'apertura di nuove prospettive di approdo.

In primo luogo, i treni R e RE da/per Bergamo, Brescia, Verona e Cremona via Treviglio collegheranno direttamente Segrate con Milano Lambrate, Milano Centrale e Greco Pirelli, oltreché con Treviglio *no-stop*.

Inoltre, i collegamenti Regionali veloci renderanno l'area WM accessibile direttamente da Bergamo e Brescia (terza e seconda area metropolitana lombarda); sarà inoltre raggiungibile direttamente anche Verona, con cadenza oraria e 1h40' di percorrenza, mentre Cremona potrebbe essere raggiungibile in 1h30' ripristinando il collegamento diretto via Treviglio.

Notevoli anche le potenzialità offerte dalla fermata dei treni AV, sia pur non riguardante tutta l'offerta in transito da Segrate Porta Est.

Di fatto dalla nuova polarità di Porta Est, la seconda area metropolitana lombarda sarà raggiungibile in meno di mezz'ora, la principale area metropolitana piemontese e la seconda veneta in circa 1h, la prima area metropolitana veneta, nonché terza meta turistica italiana, in circa 2h.



'Milan East Gate Hub'

CEF Action n. 2019-IT-TM-0171-S



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Una Stazione Porta alla quale attribuire la funzione di *hub* della mobilità ferroviaria e pubblica in generale, vedrebbe concentrate in un unico impianto tutte le categorie del servizio, compresa la Lunga Percorrenza. Nel caso di Porta Est, l'assegnazione della fermata ai treni AV-EC avrà una sua utilità in funzione principalmente dei seguenti elementi:

- a) attrattività del sito in cui si colloca la nuova stazione (servizi capaci di generare e attrarre domanda);
- b) grado di accessibilità dal territorio alla nuova stazione in relazione all'offerta AV;
- c) integrazione del sistema AV con il vicino aeroporto di Linate;
- d) convenienza dell'interscambio tra Servizi Regionali e AV presso la nuova stazione, in luogo delle principali stazioni ubicate in città (Centrale e P.Garibaldi).

Oltre ad assumere che Porta Est sostituisca Pioltello a livello di offerta di servizio, con la fermata di tutti i treni S/R nel nuovo impianto di Segrate e il declassamento a fermata suburbana di Pioltello, si prevede di introdurre una nuova relazione suburbana, la linea S15 via Passante, attestata a Pioltello con lo scopo di compensare la perdita di offerta subita da Pioltello.



Figura 5– Schema connessione nuova Stazione AV di Segrate con linea M4

Il progetto della nuova stazione prevede: l'attrezzaggio banchine su tutte e tre le linee LL-DD-Merci; un nuovo modulo marciapiedi: 410 m (LL-DD) e 250 m (Merci), sempre h55; l'inserimento di una nuova coppia di binari denominata «collegamento» per traffici merci transfrontalieri; modifica dei tracciati delle linee DD-Merci; espansione dell'area strumentale all'esercizio per ricavare spazi funzionalmente adeguati; nuovo collegamento a doppio binario per i traffici merci transfrontalieri.



'Milan East Gate Hub'
CEF Action n. 2019-IT-TM-0171-S

 Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

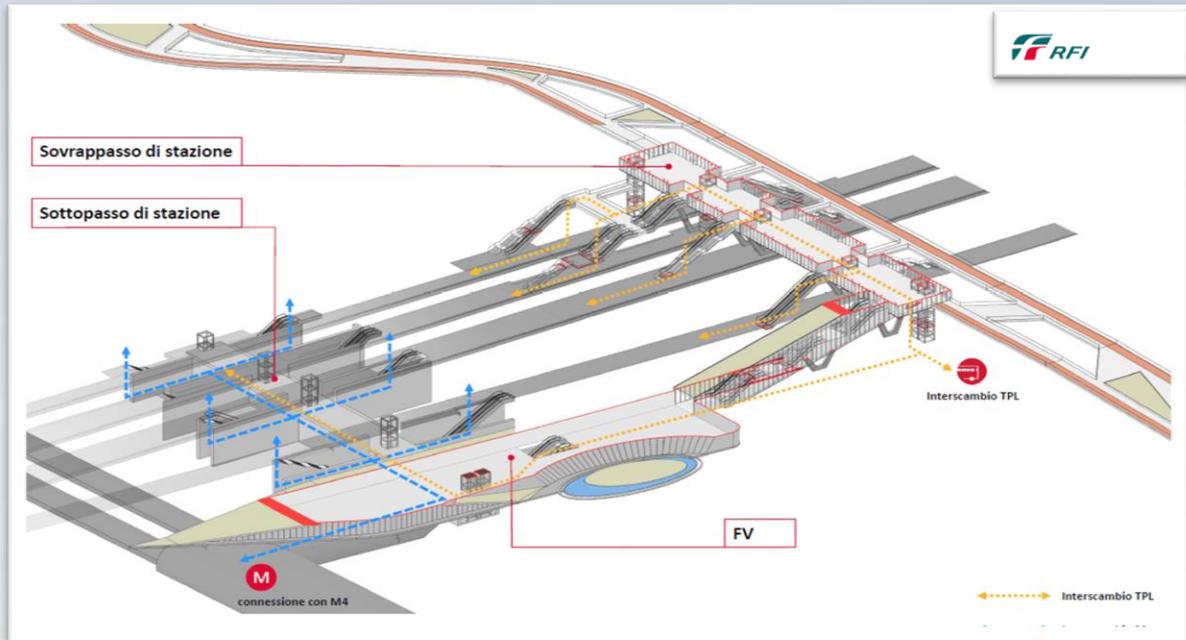


Figura 6 – Schema funzionale Stazione AV



Figura 7 – Ipotesi progetto copertura Stazione AV